DISSABTE 14 DE GENER

Pau Claris, 163 pis a les 10 Hores

CURS DE COPILOTS

A càrrec de Tati Sanchís

Formació bàsica, orientat bàsicament a principiants:

-Reglaments, llibre de Ruta, controls horaris, carnets de ruta, senyalització, notes, etc.

mcs
motor club sabadell

Places limitades - Envieu les sol·licituds al WhatsApp 681 63 26 24
Activitat dirigida a socis i no socis, amb preferència per als socis.
(Els "no socis" entraran si no omplim amb els socis, per ordre de data demanada)

A qui va dirigit aquest curs?

Motor Club Sabadell ha decidit fer aquest Curs d'iniciació, orientat bàsicament als participants que comenceu o teniu poca experiència en aquests tipus de proves. En general quan un comença en aquest món creu que fent anar un cotxe una mica ràpid ja n'hi ha prou. En realitat hi ha molts més factors que hem de conèixer i poden influir-nos en el desenvolupament d'una prova o d'una temporada.

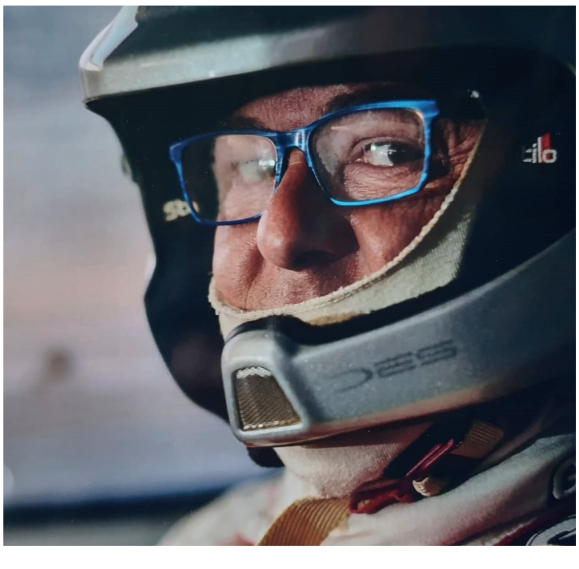
Possiblement, molts dels que ja fa temps que ens dediquem a això, en els nostres inicis haguéssim agraït tenir una mica més d'orientació i no haver de ser tant autodidactes. Alguns possiblement desconeixeu o teniu dubtes sobre el funcionament de la reglamentació, d'un Llibre de Ruta, Controls Horaris, Carnets de Ruta, etc.

Els membres del Motor Club Sabadell que han participat en l'organització d'aquest Curs d'iniciació només pretenem que tots els que hi participeu, conegueu una mica més el funcionament d'una prova d'aquest tipus, pogueu preparar millor i, per tant, gaudir-ne molt més.

Tati Sanchís, un copilot amb molts anys d'experiència

Va començar a iniciar-se en el món de la competició com a copilot l'any 1989 amb el seu cosí Javier Sanchis i el 1992 va guanyar el seu primer campionat de Catalunya de Gr. A i Campió de la Copa Renault al costat de l'Alberto Farrés

El 1994 aconsegueix el seu primer Campionat d'Espanya a la Copa Ibiza Nacional de Terra, i el 1997 conquereix la d'asfalt. El 2000 suma el seu segon Campionat d'Espanya de Terra i l'any següent el subcampionat d'Espanya i d'Europa de Terra.



En la seva evolució el 2018 es proclama Campió d'Espanya de Raids.

En el seu currículum que hem reduït aquí, ha disputat fins al moment 306 curses amb 83 vehicles diferents, amb 50 pilots diferents, tan significatius com Solé, Nafria, Cañellas, Climent, Cohete, Blazquez, Orriols o Forés i una llarga llista.

I diem "fins al moment" perquè tot i la seva retirada oficial, sempre queda la possibilitat que ens sorprengui de nou amb algun campionat.

En l'actualitat és membre de Junta de la FCA dins la comissió d'esportites i com a soci del Motor Club Sabadell, sempre està disposat de forma altruista a donar un cop de mà als que s'inicien en aquest meravellós món de la competició.

motor club sabadell

TEMARI:

01 - Reglamentació bàsica
- 1.1 - Reglament esportiu
- 1.2 - Reglament tècnic
- 1.3 - Diferències

02 - Llicències

03 - Inscripcions

04 - Horaris
- 4.1 - Itinerari horari
- 4.2 - Programa horari

05 - Planificació d'una prova
- 5.1 - Com organitzar el teu ral·li

06 – Reconeixements
- 6.1 - Optimitzar el temps

07 - Verificacions
- 7.1 - Administratives
- 7.2 - Tècniques

08 - Parc Tancat

09 – Carnet de ruta
- 9.1 - Controls horaris
- 9.2 - Controls de pas

10 - Llibre de ruta (Roadbook)

11 - Seguretat

12 - Notes

13 - Consells

14 - Preguntes