



Gama vehículos VIDI

Fecha 03-abr-2009

VIDI GTS	Precio Franco Fábrica	27.900	eur
<i>Homologado para ser conducido SIN Carnet</i>	Transporte (U.K.)	N.A.	0
	Impuestos		
	iva 16%		4.464 eur
matriculación 0,00%		0 eur	
	P.V.P.	32.364	eur

Westfield AERORACE	Precio Franco Fábrica	18.990	eur
<i>Versión para Competición No homologable</i>	Transporte (U.K.)		1.000
	Impuestos		
	iva 16%		3.038 eur
matriculación 0,00%		0 eur	
	P.V.P.	23.028	eur

Westfield SPORT	Precio Franco Fábrica	20.975	eur
<i>Versión "touring". Homologado para circular por la vía pública.</i>	Transporte + Homologación		2.500
	Impuestos		
	iva 16%		3.356 eur
matriculación 14,75%		3.094 eur	
	P.V.P.	29.925	eur

VIDI Charan	Precio Franco Fábrica	11.050	eur
<i>Vehículo Off-Road Homologado para circular por la vía pública.</i>	Transporte + Homologación	N.A.	0
	Impuestos		
	iva 16%		1.768 eur
matriculación 0,00%		0 eur	
	P.V.P.	12.818	eur

VIDI GTS

Vehículo Sin Carnet de conducir



Especificaciones

Motor:	Lombardini 505cc	Parabrisas:	laminado y calefactado
Transmisión:	automática (CVT)	Capota emergencia:	como equipo de serie
Dirección:	de cremallera	Volante:	de piel
Frenos:	de disco en las 4 ruedas	Cinturones:	arnes de 4 puntos
Suspensión:	independiente en ambos ejes,	Luces:	faros elipsoidales
Chasis:	tubular de acero	Llantas:	6J/15"
Distancia entre ejes:	2.290 mm	Neumáticos:	185/50R
Vía delantera:	1.300 mm	Tapicería Interior:	de color a escoger
Vía trasera:	1.440 mm	Asientos:	tipo bucket personalizables
Longitud:	3.470 mm	Carrocería:	personalizable, escogiendo colores para distintos elementos
Anchura:	1.680 mm		

homologado para ser conducido SIN CARNET

Precio

Precio F.F.		27.900,00 eur
Impuestos	iva (16%)	4.464,00
PVP		32.364,00 eur



Westfield Aerorace



Especificaciones

Motor:	2.0L Ford Zetec 170CV	Dirección:	de cremallera "rápida"
Cilindrada:	2.000cc	Frenos:	discos a las 4 ruedas, de 4 pistones
Cilindros:	4	Suspensión:	independiente en ambos ejes, con amortiguadores regulables
Diámetro x Carrera:	84,8mm x 88,0mm	Depósito comb.:	13,2L
Combustible:	95 octans	Chasis:	tubular de acero
Rel. Compresión:	9,4:1	Distancia entre ejes:	2.235 mm
Valvulas:	16V	Vía delantera:	1.448 mm
Sistema escape:	catalizado	Vía trasera:	1.422 mm
Arbol de Levas:	DOHC	Longitud:	3.340 mm
Encendido:	ECU (electrónico)	Anchura:	1.610 mm
Transmisión:	5 velocidades	Peso:	500 Kg
Diferencial:	3,92 / 3,36 opción LSD		

No homologable para circular por la vía pública

Precio

Precio F.F. (incluye transporte desde Inglaterra)	18.990,00	eur
---	-----------	-----

Opciones

barra estabilizadora delantera	235,00	eur
barra estabilizadora trasera	235,00	eur
volante extraíble	120,00	eur
asiento Copiloto	120,00	eur
espejo central	50,00	eur
cuadro de instrumentos digital	375,00	eur

todos los precios sin IVA



Westfield SPORT



Especificaciones

Motor:	1.6L Ford Sigma 135 CV	Parabrisas:	laminado y calefactado
Transmisión:	5 velocidades	Capota y puertas:	como equipo de serie
Dirección:	de cremallera	Diseño Frontal:	clásico
Frenos:	de disco en las 4 ruedas	Diseño Trasera:	clásico
Suspensión:	independiente en ambos ejes,	Tapa maletero:	lona impermeable
Chasis:	tubular de acero	Llantas:	15"- 6J
Distancia entre ejes:	2.235 mm	Neumáticos:	195/50R
Vía delantera:	1.448 mm	Tapicería Interior:	de color a escoger
Vía trasera:	1.422 mm	Asientos:	tipo bucket personalizables
Longitud:	3.340 mm	Carrocería:	personalizable, escogiendo colores
Anchura:	1.610 mm		para distintos elementos

Homologado para circular por la vía pública

Precio

Precio F.F. (incluye transporte desde Inglaterra)	20.525,00	eur
---	-----------	-----

Opciones

motor 1.6 Ford Sigma 155 CV	1.000,00	eur
motor 2.0 Ford Zetec 200 CV	4.500,00	eur
diferencial autoblocante	800,00	eur
Frontal FW	395,00	eur
Trasera FW	395,00	eur
barra estabilizadora delantera	235,00	eur
barra estabilizadora trasera	235,00	eur
Suspensión de competición	695,00	eur
Frenos de 4 pistones	550,00	eur
Nylon Bushes	120,00	eur
Rueda de repuesto	250,00	eur
Arness de 4 puntos	65,00	eur
Neumáticos 205/50/15	75,00	eur

precios sin IVA

VIDI Charan



Especificaciones

Motor:	Fiat-Citroën 60CV	Chasis:	tubular de acero (42mm diam.)
Cilindrada:	1.100cc	Depósito comb.:	20L
Cilindros:	4	Asientos:	bucket de competición
Potencia	60 a 5.500 rpm	Cinturones:	arnes de 4 puntos
Combustible:	gasolina 95 octans	Indicadores:	Aceite, Temp, Veloc, RPM, N. Comb.
Transmisión:	5 velocidades + m.a.	Distancia entre ejes:	2.200 mm
Tracción:	posterior	Via delantera:	1.350 mm
Encendido:	ECU (electrónico)	Via trasera:	1.450 mm
Dirección:	de cremallera "rápida"	Longitud:	3.100 mm
Frenos:	de disco en las 4 ruedas	Anchura:	1.625 mm
Suspensión:	independiente ant. y post. con doble trapecio	Altura:	1.600 mm
		Peso:	395 Kg

homologado para circular por la via publica

Precio

Precio F.F.		11.050,00 eur
Impuestos	iva (16%)	1.768,00
P.V.P.		12.818,00 eur

VIDI All-Road



Especificaciones

Disposición Motor:	trasero transversal	Chasis:	tubular de acero 2mm espesor
Cilindrada:	1.100cc	Depósito comb.:	20L
Cilindros:	4	Asientos:	bucket de competición
Potencia	55 a 5.500 rpm	Cinturones:	arnes de 4 puntos
Combustible:	gasolina 95 octans	Indicadores:	Velocidad + testigos luminosos
Transmisión:	5 velocidades + m.a.	Distancia entre ejes:	2.425 mm
Tracción:	posterior	Via delantera:	1.510 mm
Encendido:	ECU (electrónico)	Via trasera:	1.510 mm
Dirección:	de cremallera	Longitud:	3.125 mm
Frenos:	de disco en las 4 ruedas	Anchura:	1.725 mm
Suspensión:	independiente ant. y post. con doble trapecio	Altura:	1.125 mm
		Peso:	495 Kg

homologado para circular por la via publica

Precio

Precio F.F.	(orientativo)	12.000,00 eur
Impuestos	iva (16%)	1.920,00
P.V.P.		13.920,00 eur