



## Reglament SHAKEDOWN – PreTemporada 2008

### PROGRAMA - HORARI

DATA	HORA	ACTE A REALITZAR	LLOC
Dissabte, 1 Març	21:00	Publicació del Reglament i Obertura d'inscripcions	Motor Club Sabadell <a href="http://www.motorclubsabadell.com">www.motorclubsabadell.com</a>
Divendres, 28 Març	20:00	Tancament d'inscripcions	
Diumenge, 30 Març	08:00	Publicació de la llista d'inscrits	
Diumenge, 30 Març	08:00	Verificacions : Hora inici administratives i tècniques	Zona d'Assistència
	09:30	Verificacions : Hora final administratives i tècniques	
	09:00	Inici sortides del tram A	pk. 80,700 de la C-37z
	14:00	Finalització sortides tram A	
	16:00	Inici sortides del tram B	pk. 80,800 de la C-37z
	20:00	Finalització sortides tram B	

### Tauler Oficial d'Anuncis

El Tauler oficial d'anuncis i la secretaria de la prova estaran situats des de l'obertura d'inscripcions fins al final de la prova a:

Del 1/03/2008 al 30/03/2008: MOTOR CLUB SABADELL  
C/Major, 125  
SABADELL (BARCELONA)  
Tel: 609.70.57.80 – 609.47.54.75  
Fax: 93.720.50.13  
mcs@motorclubsabadell.com  
[www.motorclubsabadell.com](http://www.motorclubsabadell.com)

### Parc d'assistència :

Estarà situat en una zona de terra al final del tram B al costat de la ctra. C-37 i C-37z.

## 1 ORGANITZACIÓ

### 1.1 Definició

L'entitat Motor Club Sabadell, amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme núm. ...., organitza el 1er Shakedown – PreTemporada 2008, de categoria social, que es desenvoluparà el dia 30 de març de 2008.

### 1.2 Comitè Organitzador

President: Sr. Carles Aluju Camps  
Vice-president: Sr. Ferran Forés Pérez  
Vocals: Sr. Eduard Forés Pérez  
Sr. Àngel Vilanova Mollà  
Sr. Magí Graells Colomer  
Sr. Jordi Aluju Camps  
Sr. Erik Cardona Molina  
Sr. Mario Vargas González  
Sr. Xavier Taña Ferré  
Secretari: Sr. Xavier Aluju Camps

### 1.3 Oficials

<b>Director de cursa:</b>	Ferran Forés Pérez	38494469J
<b>Comissaris Esportius:</b>		
<b>President:</b>	Eduard Forés Pérez Xavier Aluju Camps Mario Vargas González	38511234B
<b>Comissaris Tècnics:</b>		
<b>Cap:</b>	_____	OC núm. OC núm. OC núm.
<b>Servei d'Ambulàncies:</b>	Ambulàncies Cor de Catalunya	
<b>Servei de Transmissions:</b>		
<b>Cap de Premsa:</b>	Sr., Ferran Forés Pérez	
<b>Jutges de fets:</b>	Es nomenen JUTGES de FETS, a tots els Oficials nomenats en el present Reglament i posteriors complements.	
<b>Servei d'ordre:</b>	Servei Català de Trànsit Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra Policies Locals de l'itinerari de la prova	
<b>Entitats col·laboradores:</b>	Ajuntament de Sant Salvador de Guardiola Ajuntament de Castellfollit del Boix Federació Catalana d'Automobilisme	

### 1.4 Identificacions :

Les identificacions dels oficials en funcions són :

Pels comissaris, Caps de Control i Oficial de relacions amb els concursants són petos en els que hi consta el seu càrrec

## MODALITATS GENERALS

### 2 PUNTUABILITAT

Prova social Motor Club Sabadell, sense cap tipus de puntuabilitat.

### 3 DESCRIPCIÓ

3.1 Nombre de trams diferents : 2 (tram A – Castellfollit del Boix, tram B – San Salvador de Guardiola).

### 4 VEHICLES ADMESOS

#### GRUP N - RN

- Classe 1 Fins a 1400 cc.
- Classe 2 De més de 1401 cc. fins a 1600 cc.
- Classe 3 De més de 1601 cc. fins a 2000 cc.
- Classe 4 De més de 2000 cc.

#### GRUP A – RA – F2000

- Classe 5 Fins a 1400 cc.
- Classe 6 De més de 1400 cc. fins a 1600 cc.
- Classe 7 De més de 1600 cc. fins a 2000 cc.
- Classe 8 De més de 2000 cc.

Classe L Per a vehicles que, o bé, no arriben al pes mínim estipulat dins de la seva classe, o bé, porten una brida de turbo de diàmetre superior al que correspon pel seu grup.

També entraran dins aquesta classe els vehicles atmosfèrics de 2 vàlvules per cilindre i cilindrada superior a 3000 cc., o bé, els atmosfèrics de més de 2 vàlvules per cilindre i cilindrada superior a 2500 cc. Han de complir les mesures de seguretat que li siguin d'aplicació. No puntuen ni bloquegen punts al campionat.

## GRUP F

Classe 9 Única per a vehicles FN  
Classe 10 Única per a vehicles FA

## GRUP HISTÒRICS

Classe 11 Fins a 1600 cc.  
Classe 12 De més de 1600 cc.

## GRUP DIÈSEL

Classe 13 Totes les cilindrades.

## GRUP ES

Classe 14 Totes les cilindrades.

## GRUP GT de sèrie

Classe 15 Totes les cilindrades.

Es permet el muntatge de: carenat de protecció inferior, de fars suplementaris, faldilles, i la utilització de vidres tintats. (sempre segons la normativa del Annex J).

## 5 SOL·LICITUD D'INSCRIPCIONS. INSCRIPCIONS

**5.1** Tota persona que vulgui participar en el **Shakedown – PreTemporada 2008** ha de trametre la sol·licitud d'inscripció, a partir del dia 1 de març i fins a les 20 hores del dia, 27 de març degudament complimentada a:

Motor Club Sabadell  
Fax: 937.258.831  
Email: mcs@motorclubssabadell.com

Les dades relatives al copilot es poden completar fins el moment de les verificacions administratives.

**5.2** El nombre de vehicles admesos està limitat a 60.

## 6 DRETS D'INSCRIPCIÓ – ASSEGURANÇA

**6.1** Els drets d'inscripció són els següents :

Acceptant la publicitat facultativa .....285 €  
No acceptant la publicitat facultativa .....570 €  
Socis del club.....265 €

**6.2** La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

**6.3** Es retornaran els drets d'inscripció :

**6.3.1** Inscripcions refusades.

**6.3.2** Si el Ral·li no es disputa.

**6.3.3** L'organitzador retornarà el 50% de la inscripció als Concursants que per raons de força major degudament verificada no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les verificacions administratives.

**6.4** La pòlissa d'assegurança contractada per l'Organitzador cobreix les garanties exigides per la F.C.A. per enguany.

## 7 PUBLICITAT

**7.1** Els concursants que acceptin la publicitat proposada per l'Organitzador, hauran de reservar els espais següents :

ES PUBLICARÀ MITJANÇANT COMPLEMENT

## 8 DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

**8.1** En el decurs de la Prova, l'hora oficial serà la de TELEFÓNICA.

**8.2** La prova constarà de 2 trams.

**8.3** Control Sortides

De 9:00 a 14:00 es farà el tram A i de 16:00 a 20:00 el tram B.

No hi haurà cap tipus de control horari, ni control Stop, però si hi haurà control de sortida i control d'arribada. Els vehicles quan arribin al control de sortida i després de ser autoritzats pel comissari de d'aquest control sortiran a fer el tram, esta totalment prohibit aturar-se dins del tram, un cop finalitzat, aniran pel tram d'enllaç un altre cop a sortida de tram o a la Zona d'assistència, segons les necessitats de cada equip.

Els vehicles sortiran en el tram A de les 9:00 hores fins les 10:00 de minut en minut i a partir de les 10:00 fins les 14:00 el cap de tram podrà donar l'ordre depenent del numero de cotxes, de donar sortida cada mig minut. El mateix procediment es farà al tram B, de 16:00 hores fins les 17:00 hores, cada minut i a partir de las 17:00 hores fins les 20:00 hores, es podran donar sortides cada mig minut.

## **9 VERIFICACIONS**

### **9.1 Verificacions abans de la sortida i durant la prova:**

Tots els equips participants o una persona delegada, s'han de presentar amb el seu vehicle a les verificacions previstes en el programa de la prova segons l'horari.

### **Verificacions administratives i tècniques**

Dia 30 de març de 2.008

lloc: Zona d'assistència

## **10 DISPOSICIONS COMPLEMENTÀRIES**

**10.1** L'organitzador es compromet a trametre en les dates de la seva publicació, tota la informació de la Prova (inscrits, itinerari, etc.) a les diferents Escuderies Concursants amb participants inscrits i aquestes seran les encarregades de facilitar-les als respectius socis.

**PER TANT : PER AQUEST TIPUS D'INFORMACIÓ, CAL QUE ELS PARTICIPANTS INSCRITS S'ADRECIN A LA SEVA ESCUDERIA CONCURSANT.**

Sabadell, 25 de febrer de 2.008

El Comitè Organitzador.