



1ª Jornada de Test (Shakedown)

Algunes de les característiques de la jornada de test.

Gt2i llogarà a qui ho vulgui el Hans per 50,00 €, essent acumulable a la seva oferta actual de lloguer amb l'opció de compra d'aquest Hans després de 14 proves (inclòs aquest Shakedown).

Nadal Tech, empresa especialista en suspensions estarà a la sessió de test, per assessorar de forma totalment gratuïta als pilots que ho desitgin, podent subministrar material de proves si fos necessari.

La jornada de test s'acabarà a las 20,00 hores perquè el equipis puguin fer proves dels sistemes d'il·luminació dels vehicles, si ho desitgen.

El sistema del tram serà de Shakedown i permetrà iniciar el tram des d'un punt i acabar-lo en un altre, formant un bucle amb el recorregut d'enllaç, per tant, no cal esperar que els vehicles retrocedeixin pel mateix tram.

Durant la primera hora es donarà la sortida dels vehicles al tram cada minut.. A partir de la segona hora es podrà donar cada 30 segons.

L'Organització (Motor Club Sabadell) disposarà de tots els sistemes de seguretat en els test, como si es tractés d'un shakedown d'una prova puntuable de campionat: Ambulància, Assegurança pilots FCA, grua, metge, ràdios en els controls entremitjos i temps.

La zona d'assistència s'instal·larà al costat dels trams de test.