

MONLAU
competición

SCALEXTRIC
RACING TEAM



BRADOL

Xavi Domènech sube al podio en el Jarama

El piloto barcelonés del Monlau Competición Scalextric Racing Team vuelve a demostrar su buen estado de forma logrando una segunda plaza

La última prueba del exitoso Open de España de CM, gestionado por los promotores de las Mitjet Series, se ha llevado a cabo en el madrileño Circuito del Jarama. Esta cita, a diferencia de las anteriores, no ha coincidido con la Copa de España de Resistencia; con lo que los habituales compañeros de box de Domènech, los hermanos Vinyes y los jóvenes Palomares y Cebrián, no han estado presentes. La lluvia, como en el resto de competiciones estatales, ha sido hoy una de las principales protagonistas.

Los entrenamientos libres dejaban brillar a Xavi Domènech que conseguía rodar en las posiciones de honor a los mandos de su Speed Car GTR. En los cronometrados, con una pista llena de humedades, Domènech arriesgaba optando por una monta de seco. La elección no era la acertada y, al final de los mismos, la escuadra roja colocaba las gomas de mojado y bajaba el crono hasta conseguir una más que correcta quinta plaza.

En la primera de las dos carreras que formaban el *meeting*, el piloto barcelonés se destapaba y volvía a rodar tan rápido como nos tenía acostumbrados a principios de año. Una carrera sin errores sobre el asfalto mojado del Jarama colocaba a Xavi Domènech en la segunda posición final, por delante de los pilotos con el título en juego. Una lástima no poder ver luchar a Xavi por el laurel tras los pasados incidentes en el Circuit de Catalunya donde se le rompía el motor y se descolgaba de la lucha por el galardón final.

La segunda carrera, con Domènech partiendo desde la primera fila, auguraba un buen resultado para el catalán. Lamentablemente, en la recta principal justo en el momento de la arrancada, uno de sus rivales impactaba contra otro y este otro contra el del Monlau Competición Scalextric Racing Team. El resultado era un *splitter* colgando que tocaba un neumático y que a continuación pinchaba el mismo. Xavi Domènech se veía obligado al abandono sin haber completado apenas el primer giro.

"Estoy contento por el trabajo del equipo y porqué hemos vuelto a ver que somos una de las formaciones más competitivas del certamen. En la segunda manga no hemos podido demostrar nada por el incidente en la salida pero estoy convencido de que hubiéramos luchado por las plazas de honor. El próximo año intentaré estar de nuevo en la parrilla y luchar por el título" explicaba Xavi Domènech al término de la jornada.

Más información Prensa Monlau Competición

MOTORCOM
SOLUCIONES DEPORTIVAS

GALFER

**AUTO
EQUIP**

SPW
Grup Superswagen

SPORT

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

