



BRADOL

Más podios para Monlau Competición

Los hermanos Vinyes consiguen de nuevo la pole y firman su primer podio del CER mientras Xavi Domènech logra subir al tercer cajón del Open CM

GALFER

**AUTO
EQUIP**

SPW
Grup Supercopa

Albacete ha sido el epicentro de las competiciones de turismos este fin de semana acogiendo en el Circuito de la Torrecica la cuarta cita de la Copa de España de Resistencia (CER) y la tercera del Open de España de CM. El proyecto escolar de Monlau Competición volvía a desplazarse, en esta ocasión para luchar por las posiciones de honor en ambos certámenes, con Joan y Amàlia Vinyes a bordo de un Seat León Supercopa 2008, David Cebrián y Esteban Palomares con otro León pero del 2006 y con Xavi Domènech a los mandos de un espectacular Speed Car GTR.

Y Joan Vinyes no perdona. El andorrano salió a por todas desde la manga de entrenamientos oficiales y volvió a adjudicarse la *pole position*, como ya hizo en la prueba anterior. En su mismo grupo, el joven piloto barcelonés Esteban Palomares conseguía una fantástica novena posición que le metía directo en el *top ten*. Cebrián y la pequeña de los Vinyes hacían lo propio en su grupo y lograban la décimotercera y décimocuarta plaza, respectivamente.

En la primera carrera los Vinyes volvían a volar liderando la manga prácticamente en su totalidad. Solo en la última vuelta, Amàlia no pudo frenar a sus dos inmediatos perseguidores viéndose relegada a una excelente tercera posición. Palomares y Cebrián, por su parte, batallaban por estar entre los diez primeros cruzando finalmente la bandera de cuadros en la décimotercera plaza. La vuelta rápida esta vez se la llevaba Joan Vinyes.

En la segunda carrera del CER los accidentes tomaron protagonismo en la pista aunque, por suerte, los de Monlau Competición se mantendrían al margen. Los pilotos andorranos y los barceloneses sufrían un poco más de la cuenta en esta manga y pasaban por línea de meta los primeros en la décimotercera posición y los segundos, justo detrás, en la décimocuarta.

Excelente trabajo el de Xavi Domenèch y los alumnos de la escuela de mecánica Monlau Competición en el Open CM consiguiendo el segundo mejor tiempo en entrenos cronometrados y el tercer escalón del podio en la primera de las carreras. La única nota negativa era la rotura de embrague justo antes de iniciar la segunda manga de carrera que les obligaba a abandonar sin poder tomar la salida. Después de la Torrecica, Domenèch se encuentra en la segunda posición de la general a escasos puntos de su predecesor y continúa como uno de los claros favoritos para hacerse con el título.

Más información Prensa Monlau Competición

MOTORCOM
SOLUCIONES DEPORTIVAS