



FOTOS: AYAMM/WWW.FOTORACING.COM

El Mitsubishi Lancer Evo VI de Marc Paradell (izquierda) y el Renault 5 GTI de Jordi Costa (derecha), durante su participación en el rally vallesano

AUTOMOVILISMO RALLYES DE ASFALTO

Paradell, el mejor local en Matadepera

Buen papel sabadellense en la prueba organizada por la Escuderia Motor Terrassa

La segunda edición del Ral.li Matadepera fue un éxito, tanto por el elevado número de equipos participantes como a nivel organizativo por parte de la Escuderia Motor Terrassa. El mejor sabadellense fue Marc Paradell, 11º al volante de su Mitsubishi Lancer Evo VI copilotado por Xavi Marín.

El segundo mejor por parte local fue Jordi Costa, con su Renault 5 GT turbo copilotado por Alex Valle. A pesar de sufrir problemas de temperatura, consiguieron finalizar 12º scratch y segundos del ER, por lo que se sienten satisfechos.

Siguiendo con el papel de los pilotos del Motor Club Sabadell, mencionar la 7ª plaza en el Open Catalunya para Isaac Gávila, y Carlos Sabater (Citroën Saxo), 4º de clase 2 y 2º de grupo N. Además, fueron 25º scratch. Y todo ello a pesar de una penalización nada más comenzar de 30" que les impidió acabar 5º del Open.

Peor fortuna corrieron Claudio Segovia y su copiloto José Rodríguez, quienes debieron abandonar antes del ecuador del rally por problemas mecánicos causados por una salida de pista de su Citroën Saxo VTS.

Sabadellenses del TRS

También compitieron varios equipos locales pertenecientes al club organizador, Escuderia Motor Terrassa (TRS), entre los que destacamos a Albert Ramírez y Jaime Abad jr. con su Renault Megane Coupé, primeros en ER y sextos de la general.



Sergi Giral, 2º en regularidad sport

El Ral.li Matadepera también tuvo su apartado reservado a la regularidad sport, en la que no faltaron los asiduos del Motor Club Sabadell. El más destacado fue Sergi Giral, quien al volante de su Volkswagen Golf GTI (foto) copilotado por Joan Corbera, se hizo con la segunda posición, a sólo 3 puntos del vencedor de esta modalidad, Josep Gui con su R5 Alpine. Santi Sabatés y Alex Gil, también de la escudería sabadellense, se clasificaron sextos a los mandos de un espectacular Lancia Fulvia C.13.

El creuallense Juan Luis García 'emporio' con su Suzuki Swift GTi copilotado por Jordi Boladeras demostró haberse adaptado al coche y los neumáticos, logrando la segunda plaza de clase 1, 8º del Open y 27ª de la general. Jaime Abad

sr. y Alberto Gil aportaron espectáculo con su Ford Sierra Cosworth, obteniendo la 4ª plaza en ER y 29ª scratch.

La próxima cita del Catalán de rallyes de asfalto será el tradicional 2.000 Viratges, los días 23 y 24 de octubre ■

MARIO PATINYO

EL DATO

Mavisa, principal patrocinador

El éxito de la segunda edición del Ral.li Matadepera - VI Ral.li Terrassa se debe en gran parte a la labor realizada por el TRS, quien ha contado con el apoyo del Ayuntamiento de Matadepera y de la firma Mavisa, concesionario oficial de Peugeot en Sabadell y Terrassa. La empresa vallesana, con clara tradición en el mundo de los rallyes, ha ejercido de patrocinador principal del evento.

que corrió con neumáticos de segunda mano y especificaciones de tierra. El ganador fue Edu García, con un Evo IX.

La prueba, puntuable para el campeonato de Catalunya y el Open Catalunya, resultó francamente atractiva, empezando por el tramo espectáculo mixto de asfalto/tierra y terminando por las especiales nocturnas, programadas para última hora del rally.

Además, hay que destacar la total ausencia de incidentes y la notable afluencia de público a lo largo de los 11 tramos cronometrados, que confirmaron la gran afición al automovilismo existente en nuestra comarca.

En cuanto a los resultados en sí, destacar el gran papel protagonizado por Marc Paradell, un asiduo al Catalán de tierra que se atrevió a correr sobre asfalto con muy buena nota. El piloto del Motor Club Sabadell finalizó 11º scratch, 8º del Catalán y 4º de grupo N. Ese bagaje tiene un mérito añadido, si tenemos presente



Isaac Gávila logró una posición destacada en el Open (izquierda). Claudio Segovia se vio obligado a abandonar antes del ecuador de la carrera (derecha)