

XVIII Ral-li de la Llana Trofeu Autosi – Reglamento particular - FEVA

ARTÍCULO 1.- ORGANIZACIÓN

1.1. - El Motor Club Sabadell, entidad inscrita en el registro de entidades de la Generalitat de Catalunya con el número 11738 y afiliada a la "Federación Española de Vehículos Antiguos" (FEVA) con el número 197, organiza en Sabadell los días 31 de marzo y 1 de abril del 2017 el "XVIII Ral-li de la Llana Trofeu Autosi" para vehículos clásicos e históricos.

Esta prueba se desarrollará de acuerdo con el Código de Manifestaciones de la FIVA, el Reglamento General para Pruebas de Regularidad de la Federación Española de Vehículos Antiguos - FEVA, directrices de la FCEVH y con el presente Reglamento Particular.

La prueba se incluye dentro del recorrido del "XVIII Ral-li de la Llana Trofeu Autosi", que se trata de una prueba federada. El recorrido será el mismo, en carretera cerrada, y los vehículos saldrán justo detrás del último vehículo de la prueba federada, y antes de los "vehículos escoba".

1.2.- Dirección de la prueba:	Director / oficial FEVA	Jordi Aluju Camps
	Coordinador general	Xavier Vizcarra Canudas (director adjunto)
	Secretarios	Xavier Aluju Camps / Carles Aluju Camps
	Comisario Técnico	Ferran Pérez Sánchez
	Supervisión cronometraje	PDE – Racing e Iteria Race Control (GPS)
	Adjuntos	Rosend Mora Feu / Jaume Huguet Ribosa

1.3. - Secretaría de la Prueba. Su ubicación será:

- Hasta el día 31 de marzo a las 15:00, en la calle Pau Claris, 163 de Sabadell
- A partir de las 15:00 del día 31 de marzo y hasta la finalización de la prueba, en:

Local Social MCS
Calle Pau Claris, 163
08205 Sabadell
Teléfono: 633429148
mcs@motorclubssabadell.com

ARTÍCULO 2. - DEFINICIÓN DE LA PRUEBA

2.1. - El "XVIII Ral-li de la Llana Trofeu Autosi - FEVA", consiste en:

Descripción		
3.1	Distancia total recorrido	568,32 km.
3.2	Número total de T. C.	16
3.3	Distancia total de los T. C.	139,74 km.
3.4	Número de T. C. diferentes	8
3.5	Número de secciones	6
3.6	Número de etapas	2

2.2. - La media de velocidad impuesta para todo el recorrido será siempre inferior a 50 km./h. Excepcionalmente, por recomendación del "Servei Català de Trànsit" e indicación de la propia FEVA, en algunos tramos de enlace el promedio podría superar estas velocidades, especialmente en autovías y/o autopistas.

2.3. - Los participantes deberán respetar, durante todo el recorrido de la prueba las normas del Código de Circulación y los reglamentos aplicables a esta prueba.

ARTÍCULO 3.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

3.1. - Serán admitidos a participar: Vehículos de serie, o modificados, que deben permanecer en perfecto estado de funcionamiento, conservación y aspecto visual. No se admiten coches de estética "Tunning". En caso de duda, consúltenoslo.

Clase E	Vehículos fabricados entre el 1/1/1946 y el 31/12/1960
Clase F	Vehículos fabricados entre el 1/1/1961 y el 31/12/1970
Clase G	Vehículos fabricados entre el 1/1/1971 y el 31/12/1980
Clase H	Vehículos fabricados entre el 1/1/1981 y el 08/04/1986
Clase I	Vehículos fabricados entre el 9/4/1986 y el 31/03/1992

3.2. - Los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para la circulación por las vías públicas. Antes del inicio de la prueba, la organización efectuará un control técnico de los vehículos, en el que se exigirá, como mínimo, Permiso de Circulación, ITV y Seguro Obligatorio del vehículo, así como el Permiso de Conducción del conductor.

3.3. - Todos los vehículos deberán mantener las características técnicas y estéticas de la época de su fabricación. No están permitidos vehículos de estética "Tunning". El organizador será la única autoridad para determinar la participación o no de un vehículo en función de estos aspectos. En un caso de duda, envíenos dos o tres fotos al correo mcs@motorclubsabadel.com y el organizador le responderá.

3.4. - La organización podrá también rechazar la participación en la prueba si se observa en algún vehículo alguna parte dañada que según su criterio pudiera poner en peligro la seguridad en la Vía Pública.

ARTÍCULO 4.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

4.1. - Serán admitidos a participar:

- Como conductores, los poseedores del correspondiente Permiso de Conducción en vigor.
- Como acompañantes, mayores de 18 años o entre 12 y 18 con permiso tutor por escrito.

Esta prueba no puntúa para ningún campeonato. Por ello hemos nombrado el "Trofeu Social Motor Club Sabadell – Regularitat FEVA" y se hará una clasificación particular para estos vehículos, dando trofeo a conductor y acompañante a los tres primeros clasificados.

4.2. - Queda totalmente prohibido durante el desarrollo de la prueba utilizar casco, auriculares o cualquier otro tipo de ingenio intercomunicador entre los miembros del equipo. Este apartado no afecta a los participantes de las motocicletas.

4.3. - El Motor Club Sabadell tiene el derecho a rechazar una inscripción sin tener que justificar su decisión por incumplimiento de alguno de los puntos del reglamento o por cualquier otro criterio que estime oportuno.

ARTÍCULO 5.- SEGUROS

5.1. - Además del seguro Obligatorio que se exigirá a cada vehículo, la organización tiene contratada una Póliza de seguro de responsabilidad civil con una cobertura de 70.000.000 € para daños corporales y 15.000.000 € para daños materiales a través de la compañía aseguradora de la FEVA. El nombre de la Compañía así como el número de póliza se comunicarán con un anexo al presente reglamento.

ARTÍCULO 6.- INSCRIPCIONES

6.1. - Las inscripciones deberán realizarse ON-LINE mediante la web del Motor Club Sabadell mediante el enlace http://www.motorclubsabadell.com/index.php/formulari_inscripcio, dentro de las fechas indicadas en el Programa Horario, llenando la hoja de inscripción, abonando los derechos de inscripción. El pago se puede hacer por transferencia bancaria. Los datos están en la hoja de inscripción.

6.2. - En la hoja de inscripción se requieren una serie de datos de carácter obligatorio:

- Nombre, domicilio, DNI o Pasaporte, número de teléfono, fecha de nacimiento del conductor y acompañante.
- Marca, modelo, matrícula, año de fabricación del vehículo y categoría en que participa.

En las verificaciones administrativas se pedirán también los siguientes documentos:

- Fotocopia de la ficha técnica con la ITV en vigor
- Compañía del seguro Obligatorio, núm. de póliza y fecha de caducidad.

6.3.- Los importes se fijan en:

Dentro del plazo establecido:	260,00 € + 50 € (fianza del transponder)
Inscripciones fuera de plazo:	435,00 € + 50 € (fianza del transponder)

6.4. - El organizador entregará dos adhesivos con el dorsal asignado a cada participante y también una placa adhesiva, de calidad. En el Artículo 11 de este Reglamento se explica cómo y dónde van colocados. No habrá más espacio ocupado, intentando así preservar al máximo la discreción, y que se vea más "limpio" el vehículo.

6.5. - Los cambios en el equipo (conductor, acompañante, pasajero o vehículo) se podrán modificar hasta la fecha de finalización de inscripciones, enviando un e-mail a mcs@motorclubsabadell.com. Las modificaciones hechas después de la fecha de cierre de inscripciones serán válidas, pero no serán publicadas en la lista oficial de inscritos.

6.6. - Se limita el número de participantes a 90 equipos en el total de la prueba. La salida de los participantes FEVA se realizará cada minuto, o cada medio minuto. Se comunicará dicho intervalo mediante complemento.

6.7. - Los participantes responderán personalmente de su propia responsabilidad civil o frente a terceros, y declaran liberar a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el simple hecho de inscribirse en esta prueba. En los parques cerrados, la organización no responderá de los objetos que pudieran quedar los vehículos, ni de los propios vehículos. Cada equipo será responsable de cerrar bien su coche y retirar cualquier objeto de valor de su interior.

6.8. - Por el hecho de efectuar la inscripción, el conductor y el acompañante, aceptan las disposiciones del presente reglamento particular, al que se someten sin ninguna reserva.

6.9. - Los participantes deberán facilitar el acceso al sistema de cronometraje e identificación del vehículo en cualquier momento de la prueba a solicitud de cualquier oficial de la misma. El participante debe tener cuidado de que durante toda la prueba el aparato transponder quede situado siempre en su ubicación original y esté en funcionamiento, comunicando cualquier anomalía a la Dirección.

ARTÍCULO 7.- APARATOS DE MEDICIÓN

7.1. - Están admitidos toda clase de aparatos de medición, siguiendo las directivas de los reglamentos de Regularidad de la "Federació Catalana d'Automobilisme".

ARTÍCULO 8.- REGLAMENTO PARTICULAR

8.1. - Se han remitido dos ejemplares de este Reglamento a la secretaria de la FEVA con el fin de obtener la respectiva autorización.

8.2. - Las modificaciones a este Reglamento serán notificadas a través de anexos del Motor Club Sabadell que deberán ser aprobados:

- Antes del comienzo de la prueba, por la FEVA o el oficial FEVA presente.
- Después del comienzo de la prueba, por la Dirección de la misma.

ARTÍCULO 9.- LIBRO DE RUTA

9.1. - La fecha de publicación del Libro de Ruta (Road Book) está indicada en el cuadro horario de este reglamento y será el mismo para todos los participantes. Este Road Book también se entregará en papel y en formato A5 espiral, a partir de la fecha indicada en el cuadro horario.

9.2. - El Motor Club Sabadell establecerá un tramo, llamado Tramo de ajuste o Calibración, para que los participantes puedan comprobar y adecuar sus mediciones con los del Libro de Ruta, y que estará a disposición de los participantes a partir de la fecha indicada en el cuadro horario. Dicho tramo se publicará en la web del organizador: www.motorclubssabadell.com

ARTÍCULO 10.- CARNET DE RUTA

10.1. - A la salida, los equipos recibirán un Carnet de Ruta en el que figurarán los tiempos impartidos para cubrir toda la Etapa. Este carnet deberá entregarse a la llegada de la prueba.

ARTÍCULO 11.- PLACAS y DORSALES

11.1. - El Motor Club Sabadell entregará a cada equipo una placa grande y dos pequeñas, adhesivas, de buena calidad. La placa grande se deberá colocar en lugar visible, en la parte delantera. Las otras, queda a libertad de cada participante la colocación o no, y el lugar.

11.2. - El Motor Club Sabadell entregará dos adhesivos con el dorsal asignado a cada participante. Este dorsal deberá permanecer visible durante toda la prueba, colocado en cada puerta delantera del vehículo.

El código de circulación prohíbe fijar adhesivos no homologados en los cristales. La organización no será responsable penal del no cumplimiento de esta normativa.

ARTÍCULO 12. – VERIFICACIONES

12.1. - Antes de la salida de la prueba, el Motor Club Sabadell establecerá una verificación técnica en el parque cerrado (Plaça Catalunya), sobre las características y edad del vehículo y una verificación administrativa en la secretaria de la prueba, según el descrito en el artículo 3.2.

12.2. - En cualquier momento, durante el transcurso de la prueba, podrán efectuarse controles sobre la legalidad de los equipos participantes.

12.3. - Un vehículo podrá no ser autorizado a tomar la salida si, a juicio de la Dirección de la prueba, no ofreciera garantía suficiente para su seguridad de marcha según lo descrito en el artículo 3.3.

12.4. - Se establecerá una Ficha de Verificaciones en la que se anotarán los datos del equipo participante, a efectos de facilitar la identificación del equipo y el proceso de verificaciones.

12.5. - El hecho de no superar las verificaciones técnicas y/o administrativas no supondrá, en ningún caso, el derecho a la devolución de los derechos de inscripción.

12.6. - En las verificaciones técnicas se instalará el Transponedor al vehículo. El participante entregará una fianza de 50,00 € en efectivo en las verificaciones administrativas, que le será devuelta en su totalidad en el momento de la devolución del correspondiente Transponedor, tras comprobar su perfecto estado, siendo el participante el único responsable de su cuidado durante el transcurso del evento. La no devolución o rotura del Transponedor supondrá la pérdida de la fianza y además el abono del importe de 100 €, hasta un total de 150 €, que es el importe estimado del aparato.

ARTÍCULO 13. – RECORRIDO

13.1. - La prueba constará de Etapas, Secciones, Sectores, Tramos de Regularidad y Tramos de enlace.

- **Etapas:** Es cada una de las partes del recorrido separado por una parada de al menos 6 horas

- **Sección:** Es la parte del recorrido existente entre:

- La salida de la prueba y el 1er Reagrupamiento.

- Dos Reagrupamientos consecutivos.

- El último reagrupamiento y el CH final de la prueba

- **Sector:** Es la parte del recorrido existente entre dos Controles Horarios.

- **Tramo de Regularidad:** Es la parte del recorrido en la que se medirá la regularidad de los participantes, penalizando tanto el adelanto como el retraso sobre la media impuesta.

- **Tramo de enlace:** Es la parte del recorrido comprendido entre la salida de la prueba y el comienzo del primer tramo de Regularidad, o entre dos Tramos de Regularidad, o entre el final del último tramo de Regularidad y el final de la sección o de la prueba.

13.2. - Durante todo el recorrido de la prueba únicamente podrán ocupar el vehículo los dos miembros del equipo legalmente inscritos, que deberán respetar íntegramente el recorrido indicado en el Libro de Ruta, salvo decisión en contra de la Dirección de la Prueba.

13.3. - Las reparaciones solo están autorizadas durante el desarrollo de la prueba dentro de la zona del “parque de asistencia”.

13.4. - La organización facilita en el Road-Book el listado de gasolineras de todo el recorrido. Los abastecimientos fuera de las estaciones de servicio NO están permitidos.

13.5. – Queda prohibido sacar el vehículo del Parque Cerrado nocturno que habrá entre las 2 etapas, así como de cualquier otro Parque Cerrado hasta que no se produzca la apertura de los mismos. Cualquier incumplimiento de las normas de Parque Cerrado será sancionado con la descalificación de la prueba.

ARTÍCULO 14.- VELOCIDAD MEDIA Y VELOCIDAD MEDIA IMPUESTA

14.1. - La velocidad media para todo el recorrido será siempre inferior a 50 Km./h., incluso dentro de los tramos cronometrados, aunque estos estén cerrados al tráfico.

14.2. - Durante toda la prueba habrá una sola tabla de medias, adecuada a cada tramo. No se establecerá ningún cambio de media (media B), exceptuando indicación del Director de carrera, y debido a causas extraordinarias.

14.3. - Dentro de los “tramos cronometrados” puede haber cambios de media, o no. Las velocidades medias a realizar en los tramos de regularidad se publicarán mediante anexo. Todas las tablas de velocidades medias usadas en esta prueba se podrán obtener en unos enlaces a través de la web www.motorclusabadell.com

ARTÍCULO 15. – CONTROLES HORARIOS y SALIDAS DE TRAMOS DE REGULARIDAD

15.1. - Controles Horarios de Salida y Llegada:

Los controles horarios, salidas de tramo, llegadas y controles de llegada serán los mismos que los participantes del resto de categorías de la prueba.

15.2. - Controles de Regularidad (CR).

Se establecerán en los Tramos de Regularidad, en número y localización secretos, a criterio del organizador. Sólo se dará el número y ubicación de estos controles al término de la prueba. Se establece que no habrá controles en el primer medio kilómetro después de la salida de tramo de regularidad.

ARTÍCULO 16.- HORA OFICIAL y CRONOMETRAJE

16.1. - La hora oficial de la prueba será la de la señal emitida por: Vía satélite.

16.2. - El cronometraje de la prueba se efectuará con una precisión de décima de segundo, con desprecio de las centésimas de segundo.

16.3. - Se establece un sistema automático vía GPS de cronometraje e identificación del vehículo. Los datos registrados por este sistema automático no podrán ser cuestionados.

16.4. – El Transponedor será colocado en cada vehículo en el parque cerrado por un oficial de Iteria Race Control. La correcta conservación del Transponedor es responsabilidad del participante durante la carrera. En caso de pérdida, robo o daño en el Transponedor, el participante se hará cargo de los gastos ocasionados, según el artículo 12.6 de este Reglamento.

ARTÍCULO 17.- CLASIFICACIONES y PUNTUABILIDAD

17.1. - Al final de la Prueba se publicará una Clasificación General para vehículos de esta categoría.

17.2. - En caso de empate en las penalizaciones, será ganador el equipo que tenga más "ceros" al paso por los controles de regularidad. De persistir el empate se considerarán las penalizaciones "0.1", "0.2", "0.3", etc.

ARTÍCULO 18. – ACLARACIONES

18.1. - El participante tiene derecho a pedir aclaraciones referentes a penalizaciones en los Controles Horarios y cualquier decisión del organizador, de un oficial, de un participante, o de cualquier persona implicada en la prueba. En cambio, en aplicación del artículo 16.3, no podrá cuestionar ningún dato recogido por el sistema automático de cronometraje en los tramos de regularidad.

ARTÍCULO 19. - PREMIOS Y TROFEOS

19.1. - El Motor Club Sabadell otorgará trofeos según el siguiente cuadro:

3 primeros equipos clasificados de la general

ARTÍCULO 20.- PENALIZACIONES

20.1. – Las penalizaciones serán las mismas del reglamento deportivo de la "Copa Catalana de Regularitat". Pueden verse en la última página de este reglamento en www.fca.es. También hay un enlace en la web del organizador www.motorclubsabadell.com, en "Informació reglamentària"

ARTÍCULO 21.- PROGRAMA – HORARIO:

Fecha	Hora	Acto a realizar	Lugar
30/01/17	19:00	Publicación del Reglamento.	Sede Motor Club Sabadell
30/01/17	18:00	Abertura de inscripciones.	Sede Motor Club Sabadell
03/02/17	20:00	Publicación tramos, i mapa (no detallado)	Sede Motor Club Sabadell – web
19/02/17	20:00	Publicación del Itinerario – Horario.	Sede Motor Club Sabadell – web
01/03/17	20:00	Publicación del Reglamento Aprobado	Sede Motor Club Sabadell – web
16/03/17	19:30	Publicación RB i Rutómetro	Presentación de la prueba
18/03/17	20:00	Inicio calibración terratrips	Ctra. C-1413 St. Quirze a Rubí
18/03/17	10:00	Entrega documentos (de 10 a 20 horas)	Local Social Motor Club Sabadell
18/03/17	10:00	Inicio reconocimientos libres	Tramos cronometrados
26/03/17	20:00	Cierre de inscripciones.	Sede Motor Club Sabadell
29/03/17	21:00	Publicación lista de inscritos.	Sede Motor Club Sabadell
31/03/17	12:00	Final reconocimientos libres	Tramos cronometrados
31/03/17	15:00	Inicio Verificaciones Administrativas	Base Rallye Local MCS
31/03/17	15:00	Inicio Verificaciones Técnicas	Zona Reagrup. P.A. Can Gambús
31/03/17	18:00	Final Verificaciones Administrativas	Base Ral·li Local MCS
31/03/17	18:20	Final Verificaciones Técnicas	Zona Reagrup. P.A. Can Gambús
31/03/17	19:00	Hora límite entrada P. Cerrado de pre-salida	Parque Cerrado Plaça Catalunya
31/03/17	19:00	Publicación lista autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial de Anuncios
31/03/17	19:15	Entrega del Carnet de Ruta	Parque Cerrado Plaça Catalunya
31/03/17	19:30	Salida 1r. participante. (1ª Etapa)	Parque Cerrado Plaça Catalunya
01/04/17	00:30	Llegada 1r. Participante (Fi 1ª Etapa)	Parque Cerrado Plaça Catalunya
01/04/17	02:15	Publicación orden de salida 2ª Etapa	Tablón Oficial de Anuncios
01/04/17	09:00	Salida 1r participante (2ª Etapa)	Parque Cerrado Plaça Catalunya
01/04/17	23:00	Llegada 1r participante (Fin Rallye)	Parque Cerrado Plaça Catalunya
02/04/17	01:00	Publicación de resultados	Tablón Oficial de Anuncios
02/04/17	01:30	Entrega de Trofeos (hora aproximada)	Hotel Sabadell
02/04/17	02:00	Apertura Parque Cerrado al final entrega Trofeos	Hotel Sabadell