

HEM AVANÇAT MOLT DES D'AIXÓ ...



FINS AIXÒ ...



PERÒ ENCARA QUEDA MOLT PER FER, PER MILLORAR LA
SEGURETAT DEL PÚBLIC ALS RAL·LIS

Seguretat als trams:

LA SEGURETAT ÉS EL MOLT IMPORTANT I ÉS ON S'INVERTEIX LA MAJOR PART DEL PRESSUPOST D'UN RAL·LI:

- Llavors, és obvi que aquest apartat sigui el punt de major importància per l'organització.
- Sovint, la passió dels afeccionats ens porta a riscos innecessaris que fan que en qualsevol moment un accident es pugui convertir en una tragèdia.
- Per això, l'Organització recalca a tots els afeccionats la importància de situar-se en llocs allunyats del perill, fora de la trajectòria dels participants i amb fàcils escapatòries.
- El compliment de les normes de seguretat i l'obediència a l'organització i a la resta de forces de l'ordre, permetrà gaudir a tots d'un formidable espectacle.
- Córrer riscos innecessaris podria portar irremeiablement a l'anul·lació d'algun tram, i llençar per terra l'ocasió de gaudir-ne a la resta dels afeccionats.

CONSELLS ESSENCIALS:

- » Obeïu sempre als Comissaris i col·laboreu amb l'Organització.
- » Estudieu els nostres diagrames i les situacions de perill que hi trobareu.
- » Les zones prohibides son, també, d'especial risc pels concursants.
- » Els cotxes son, cada vegada menys sorollosos i et poden sorprendre mal situat.
- » Els nens no veuen el perill. Expliqueu-los-hi.
- » Lligueu els animals, que sovint s'espanten i reaccionen imprevisiblement.
- » Dins dels trams, poseu-vos a una distància prudent i en llocs elevats.
- » NO camineu MAI per l'interior del tram. Feu-ho pels senders i els pratets.
- » Deixeu lliures les escapatòries.
- » NO moveu els vehicles fins després del pas del vehicle d'obertura (escombres).
- » No bloquegeu el pas dels vehicles del ral·li quan circuleu per carreteres obertes.
- » Intenteu cedir el pas dels vehicles del ral·li quan aneu de tram a tram.
- » ... i sobretot conduïu amb prudència.

LA SEGURETAT, COSA DE TOTS:

- És important seguir sempre les indicacions dels comissaris i els agents de seguretat que trobareu als trams. La vostra mala situació, pot ser fatal per la vostra integritat física, però també per la dels participants de la prova.
- Seguiu sempre els seus consells i sigueu EXTREMADAMENT prudents.
- Les millors ubicacions, que a la vegada us donaran una millor visió de la carretera és sempre en llocs elevats i apartats de l'asfalt. Estudieu els nostres croquis i senyals, i si en desconeu alguna, pregunteu-ho.
- Eviteu traspasar la carretera mentre la prova s'està efectuant.
- Si no teniu experiència en ser espectadors d'aquest tipus de curses, segurament podreu preguntar a l'altra gent que també l'estarà mirant i que potser no sigui la primera vegada.

LA SEURETAT ÉS EL MÉS IMPORTANT:

- Durant la celebració de la prova i abans dels concursants, passen una sèrie de vehicles de l'organització, degudament identificats que verifiquen que es compleixen totes les normes de seguretat.
- És important informar-se'n bé, tant de l'ordre de pas com de la freqüència.
- Si durant el transcurs de la prova detecteu alguna anomalia o qüestió que considereu poc lògica o bé perillosa, heu de comunicar-ho als responsables de cada tram. Ells, per l'emissora, es posaran en contacte amb els Serveis de Seguretat.

VEHICLES de la CARAVANA:

En el següent quadre, podeu veure la cadència de pas dels vehicles de l'Organització i la competició, i la identificació que porta cadascun d'ells.

Cintes		Uns 50' abans
Megafonía		Uns 50' abans
Vehicle Organització		Uns 45' abans
Cap de seguretat		Uns 40' abans
Servei Catala de Transit		40'abans
Atenció Públic !!!	Prohibit desplaçar-se pel tram	30' abans del primer participant
"000"		30' abans del primer participant
Observador FCA		Uns 30' abans
"00'		20' abans del primer participant
"0"		10' abans del primer participant
Participants		Cursa, molta prudencia !!!
Escombra 1		Just darrera darrer participant
Escombra 2		Darrera Escombra 1, oertura carretera

Consells gràfics de la Federació:

Estrictament Prohibit

No abusar física o verbalment dels membres de l'organització

No estacionar, ni acampar a peu de tram

No creuar la carretera durant la competició

No col·locar-se a peu de carretera envaint les zones prohibides

No bloquejar els accessos i/o vies d'evacuació d'ambulàncies

no abusar de l'alcohol

No llançar o abandonar escombraries en els terrenys

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

Zona público	
Cinta Amarilla	
Cinta Roja Zig-Zag	
Cinta Roja	
Carretera	

Infografía: Raúl Sierra

UN RALLY SEGURO

Aparca el teu vehicle en llocs segurs i allunyats de la carretera

Els llocs elevats son els més segurs per veure un ral·li

Posa't allunyat de la carretera

Segueix les indicacions i respecta als membres de l'organització

No et posis darrera les cintes vermelles o en lloc prohibits

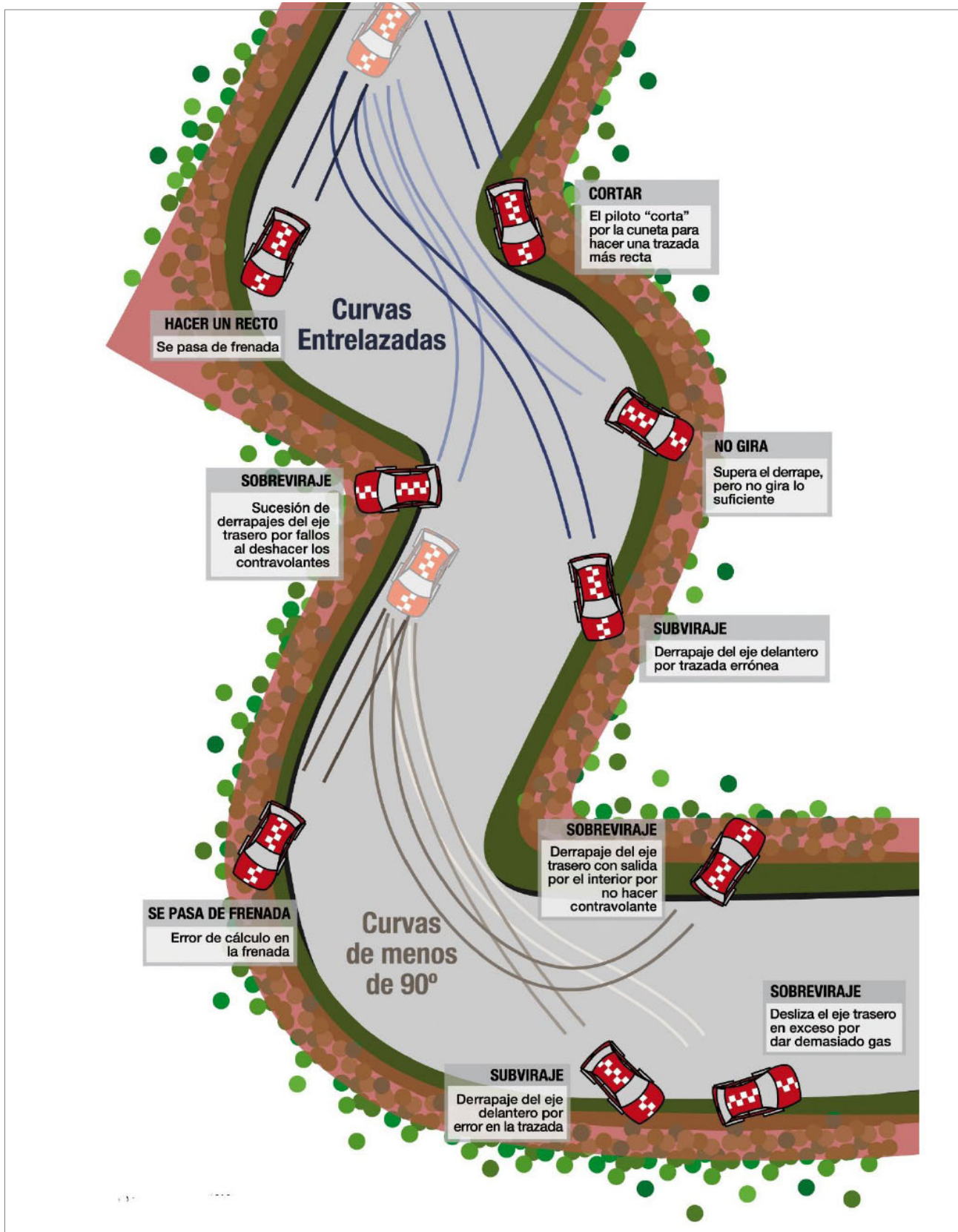
Deixa lliures els accessos o/í vies d'evacuació

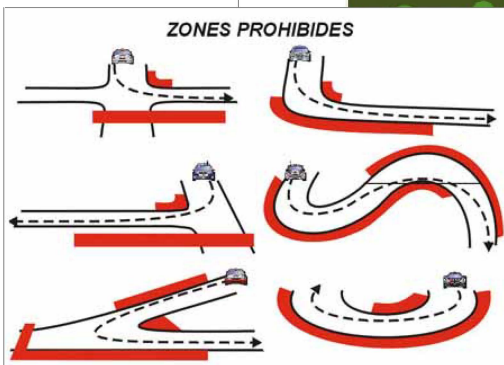
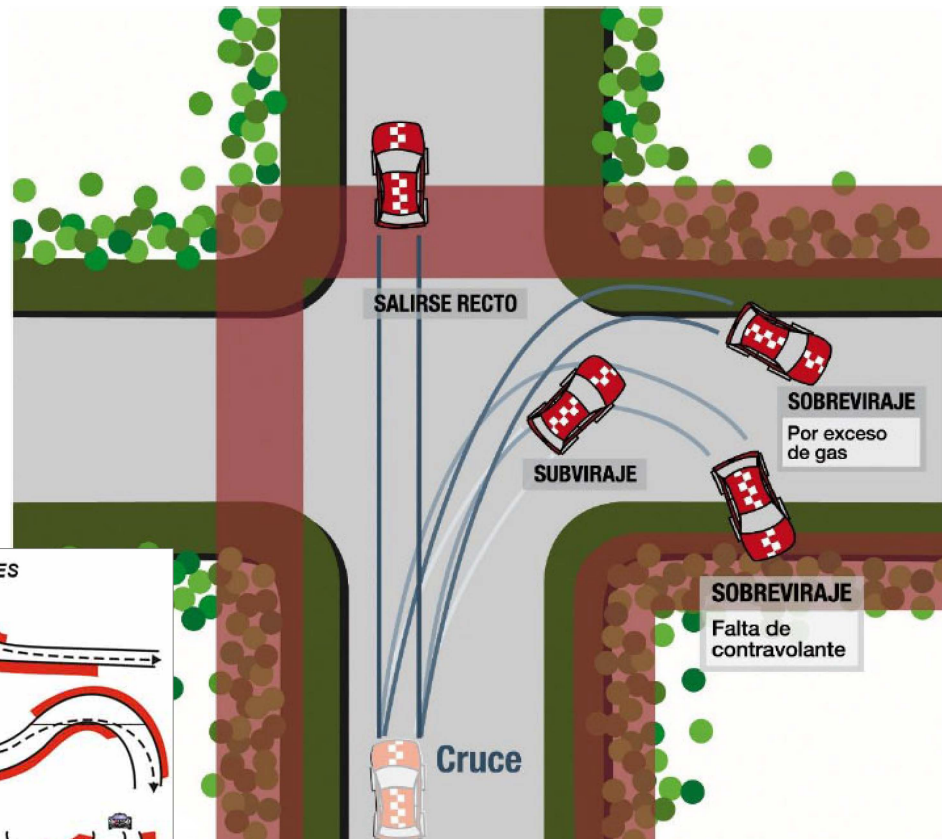
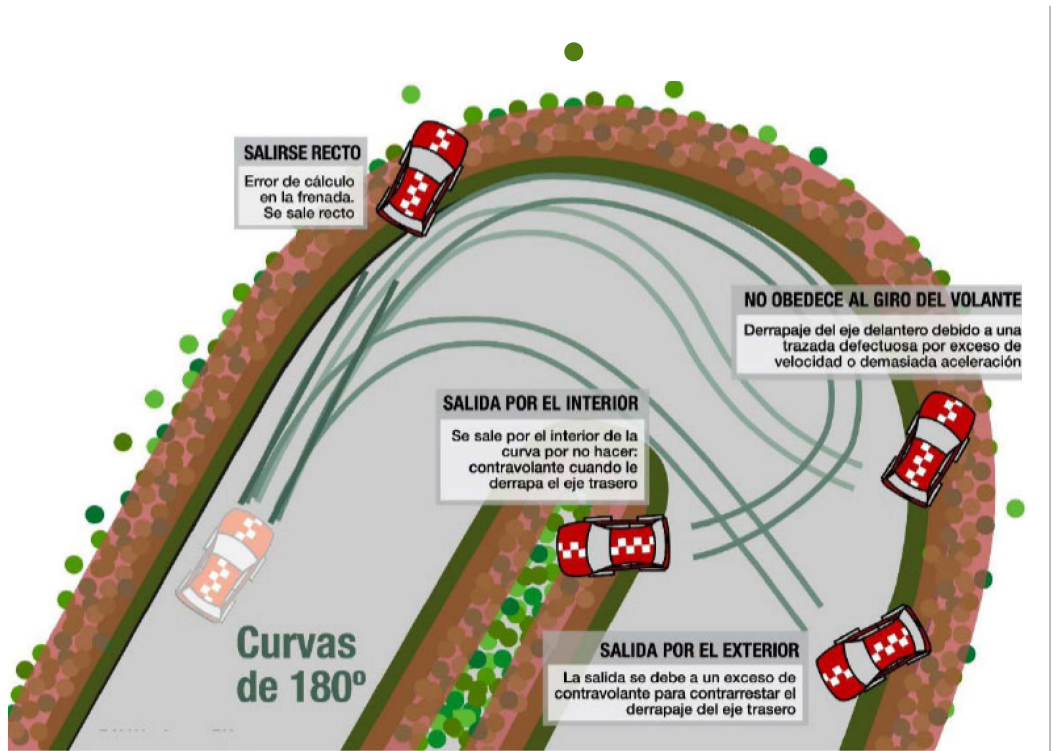
Gaudeix del ral·li però sense excessos

Recull la brossa i respecta la propietat privada

Infografía: Raúl Sierra

Possibles trajectòries de sortida de pista dels vehicles de competició:





MITJANS HUMANS I MATERIALS

Agents de Trànsit	22
Emissores de Ràdio	18
Emissores de seguretat	32
Ambulàncies	3
Metges	4
Cotxes de seguretat	7
Grues	3

PLA SANITARI

Mitjans humans :

- » 1 Director responsable Metge en la Base de Direcció de Cursa.
- » 3 Metges especialistes en reanimació de vehicles S.
- » 3 ATS especialistes en urgències els trams i llocs de Seguretat.
- » 3 Conductors especialistes en els vehicles S.
- » 3 Conductors en UVI i UVB.
- » Dotació d'helicòpters en alerta.
- » Varis hospitals de la zona en estat d'alerta.

Mitjans materials :

- » 3 Vehicles "S" d'assistència mèdica ràpida.
- » 3 Ambulàncies assistencials.
- » 1 Helicòpter en estat d'alerta.

PLA DE SEGURETAT

Mitjans humans :

- » 21 Punts de ràdio REMER distribuïts pels trams (1 cada 1,5 Km.)
- » 2 Persones de Control de Seguretat a la Base de Direcció de Cursa.
- » 8 Persones pel control de temps.
- » 2 Dotacions de Bombers en alerta.
- » Més de 60 Comissaris de Ruta.
- » Més de 25 Agents Mossos d'Esquadra i Policia Local.
- » Dotació d'helicòpter en alerta.
- » 5 Equips de muntatge de Seguretat.
- » 2 Vehicles 'cintes', 1 'megafonia', informatius.

Mitjans materials :

- » 10 Vehicles de caravana, muntatge, cintes, etc.
- » Més de 35 cartells indicatius (Carretera tallada, Seguretat, etc.)
- » Més de 2000 metres. de cinta pels tancaments de carretera.
- » 4 Grues de rescat.



LES DEIXALLES ...

L'organització s'encarregarà de que el recorregut quedi igual o millor que abans de la cursa. La seva finalitat és ben evident, intentar col·laborar en la senzilla però eterna tasca en la que estem involucrats tots els que ens agrada i estimem el bosc i la natura: preservar-los i mantenir-los nets.

Si us plau, endueu-vos les deixalles i recicleu-les bé. Del contrari, dipositeu-les hermèticament tancades i en llocs ben visibles al costat de la carretera, facilitant així la tasca de recollida que te prevista l'organització.

 24 Ral·li de la Llana
 Ripollès

ASÍ ES UN RALLYE SEGURO

Colócate alejado de la carretera
 Los lugares elevados son los más seguros
 Sigue las indicaciones de los miembros de la organización

POSICIONAMIENTO DEL PÚBLICO



BORDE CARRETERA

ALTURA SOBRE LA CALZADA

DISTANCIA AL BORDE DE LA CALZADA

 Real Federación
 Española de
 Automovilismo

**COLABORA
 CON EL RALLY
 RESPETA EL MEDIO**



 24 Ral·li de la Llana
 Ripollès