



Girona



Patronat de Turisme Costa Brava Girona



## Xavier Vidales i Jordi Hereu, amb un Skoda Fabia RS, guanyadors de la XXIV edició del Ral·li de la Llana-Ripollès Trofeu Autosi, s'afermen al capdavant del campionat.

- L'escuderia Motor Terrassa aconsegueix un doblet històric i es consolida al capdavant de la classificació del Campionat de Catalunya d'escuderies. Com l'any passat, tres Skoda Fabia RS han ocupat els tres primers llocs de la classificació general.
- Xavier Domènech i la seva copilot Susanna Cercadillo, de l'escuderia Motor Club Sabadell, s'han classificat en quart lloc de la general amb el seu Porsche 997 GT3 RS.
- Els Porsche 911 SC han dominat la Regularitat i la Regularitat Sport amb els pilots i copilots Carles Miró i Ivan Matavacas, de l'Escuderia Mediterrània, i Jordi Fanlo i Daniel Robledillo, de l'Escuderia Barcelona, respectivament.

Ripoll, 1 d'abril de 2023. L'equip format per Xavier Vidales i Jordi Hereu, pilotant i copilotant, respectivament, un Skoda Fabia RS ha guanyat la XXIV edició del Ral·li de La Llana-Ripollès, segona prova del Campionat de Catalunya, que s'ha disputat avui a l'entorn de Ripoll, organitzat pel Motor Club Sabadell i el Consell Comarcal del Ripollès i en què hi han participat un total de 88 equips.

L'equip de l'Escuderia Motor Terrassa, que ja va vèncer a la primera prova del campionat, el Ral·li de Lloret de Mar, ha fet una exhibició i s'han posat al capdavant des del primer tram sense deixar cap opció als seus rivals. Mica en mica s'ha anat distanciant de l'equip oficial d'Hyundai España, integrat per Francisco López i Borja Odriozola, que s'han mantingut en la segona posició fins a la primera passada pel tram de Llaès durant la tercera secció, quan han punxat. Ha estat aleshores quan Alejandro Mauro i Diego Sanjuán, amb un altre Skoda Fabia RS de l'Escuderia Motor Terrassa, s'han col·locat a la segona posició final, a 2'41" del seus companys d'escuderia.

La tercera posició final ha estat per a l'equip integrat per Mariano Parés i Eduard Ferran amb un tercer Skoda Fabia RS, en aquest cas de l'Escuderia Biela Club Manresa, la qual ha fet que, com l'any passat, tres Skoda hagin ocupat novament els tres primers llocs de la classificació general.

Xavier Domènech i la seva copilot Susanna Cercadillo, de l'escuderia Motor Club Sabadell, s'han classificat en quart lloc de la general amb el seu Porsche 997 GT3 RS, i primers classificats en l'apartat de vehicles de dues rodes motrius posteriors, afermant-se així al capdavant de la classificació del Campionat de Catalunya en aquesta categoria.

El jove pilot Gil Membrado i el seu copilot Manel Muñoz, amb un Ford Fiesta, que debutaven en aquesta prova, han aconseguit una sorprenent cinquena posició i primers de la categoria de dues rodes motrius davanteres, cosa que evidencia per què Membrado està considerat un pilot superdotat amb només 15 anys d'edat.





La prova s'ha disputat per les comarques del Ripollès, el Berguedà, Osona i la Garrotxa i sumant 393 km, dels quals 126 Km eren cronometrats, amb 10 proves especials (5 de doble passada: Llaés, Canes-Santigosa, Alpens, Malanyeu-La Nou i Gombrèn-La Pobla de Lillet).

El Ral·li de la Llana-Ripollès és puntuable amb el coeficient 8 al Campionat de Catalunya de ral·lis d'asfalt, regularitat sport i regularitat, i també puntua per a les classificacions de promoció Volant RACC, Challenge Saxo 8v i les Copes Michelin i Pirelli.

### Regularitat i Copes de promoció

Els Porsche 911 SC han dominat la Regularitat i la Regularitat Sport amb els pilots i copilots Carles Miró i Ivan Matavacas, de l'Escuderia Mediterrània, i Jordi Fanlo i Daniel Robledillo, de l'Escuderia Barcelona, respectivament. Els pilots del Motor Club Sabadell, Esteve Munné i Olga Feliu, en resistència i amb un Volkswagen Golf GTI MK1, i Ignasi Segura i Oriol Martinell, en resistència sport i amb un BMW 325i, han estat tercers.

A la Copa Michelin, l'equip del Motor Club Sabadell que formen Xavier Domènech i Susanna Cercadillo, amb un Porsche 997 GTS, s'han classificat en segon lloc per darrere dels guanyadors del ral·li, mentre que a la Copa Pirelli els guanyadors han estat Gil Membrado i Manel Muñoz, amb un Ford Fiesta.

L'equip que formen Agustí Garcia i Sònia Montilla, de l'Escuderia Motor Club Sabadell, amb un Citroën Saxo VTS v8, han estat els guanyadors d'entre els equips participants a la Challenge Saxo.

Finalment, pel que fa al Volant RACC, els millors han estat Arnau Bartes i Miquel Velilla, amb un Peugeot 208 Pure Tech de la Federació Catalana d'Automobilisme.





Fotos 1 i 2 – Xavi Vidales i Jordi Hereu – Skoda Fabia RS (Rally 2) – Guanyadors absoluts  
Foto 3: Podi velocitat del 24è Ral·li de la Llana Ripollès – Trofeu Autosi 2023

# PREMSA



Foto superior: Jordi Fanlo i Dani Robledillo – Porsche 911 SC – Guanyadors Regularitat Sport FCA  
Foto inferior: Carles Miró i Ivan Matavacas – Porsche 911 SC – Guanyadors Regularitat FCA



MOTOR CLUB SABADELL

Pau Claris, 163 local - 08205 Sabadell - telf. 681 63 26 24 - [www.motorclubsabadell.com](http://www.motorclubsabadell.com)