



## Xavier Vidales y Jordi Hereu, con un Skoda Fabia RS, ganadores de la XXIV edición del Ral·li de la Llana-Ripollès Trofeo Autosi, se afianzan al frente del campeonato.

- La Escudería Motor Terrassa consigue un doblete histórico y se consolida al frente de la clasificación del Campeonato de Cataluña de escuderías. Como el año pasado, tres Skoda Fabia RS han ocupado los tres primeros puestos de la clasificación general.
- Xavier Doménech y su copiloto Susanna Cercadillo, de la escudería Motor Club Sabadell, se han clasificado en cuarto lugar de la general con su Porsche 997 GT3 RS.
- Los Porsche 911 SC han dominado la Regularidad y la Regularidad Sport con los pilotos y copilotos Carles Miró e Iván Matavacas, de la Escudería Mediterránea, y Jordi Fanlo y Daniel Robledillo, de la Escudería Barcelona, respectivamente.

Ripoll, 1 de abril de 2023. El equipo formado por Xavier Vidales y Jordi Hereu, pilotando y copilotando, respectivamente, un Skoda Fabia RS, ha ganado la XXIV edición del Ral·li de La Llana-Ripollès, segunda prueba del Campeonato de Cataluña, que se ha disputado hoy en torno a Ripoll (Girona), organizado por el Motor Club Sabadell y el Consejo Comarcal del Ripollès y en el que han participado un total de 88 equipos.

El equipo de la Escudería Motor Terrassa, que ya venció en la primera prueba del campeonato, el Rally de Lloret de Mar, ha hecho una demostración de pilotaje y se ha puesto al frente desde el primer tramo sin dejar ninguna opción a sus rivales. Poco a poco se ha ido distanciando del equipo oficial de Hyundai España, integrado por Francisco López y Borja Odriozola, que se han mantenido en la segunda posición hasta la primera pasada por el tramo de Llaès durante la tercera sección, cuando han pinchado y han perdido más de un minuto. Ha sido entonces cuando Alejandro Mauro y Diego Sanjuán, con otro Skoda Fabia RS de la Escudería Motor Terrassa, se han colocado en la segunda posición final, a 2' 41" segundos de sus compañeros de escudería.

La tercera posición final ha sido para el equipo integrado por Mariano Parés y Eduard Ferran con un tercer Skoda Fabia RS, en este caso de la Escudería Biela Club Manresa, de forma que, como el año pasado, tres Skoda han ocupado nuevamente los tres primeros puestos de la clasificación general.

Xavier Domènech y su copiloto Susanna Cercadillo, de la escudería Motor Club Sabadell, se han clasificado en cuarto lugar de la general con su Porsche 997 GT3 RS, y primeros clasificados en el apartado de vehículos de dos ruedas motrices traseras, afianzándose así al frente de la clasificación del Campeonato de Cataluña en esta categoría.

El joven piloto Gil Membrado y su copiloto Manel Muñoz, con un Ford Fiesta, que debutaban en esta prueba, han conseguido una sorprendente quinta posición y primeros de la categoría de dos ruedas motrices delanteras, lo que evidencia la razón por la cual el barcelonés Membrado está considerado un piloto superdotado con solo 15 años de edad.





Girona



Ajuntament de Sabadell

Patronat de Turisme Costa Brava Girona



La prueba se ha disputado por las comarcas del Ripollès, el Berguedà, Osona y La Garrotxa y ha sumado 393 km, de los cuales 126 Km eran cronometrados, con 10 pruebas especiales (5 de doble pasada: Llaés, Canes-Santigosa, Alpens, Malanyeu-La Nou y Gombrèn-La Pobla de Lillet). Esta prueba es puntuable con el coeficiente 8 en el Campeonato de Cataluña de rallies de asfalto, regularidad sport y regularidad, y también puntúa para las clasificaciones de promoción Volante RACC, Challenge Saxo 8v y las Copas Michelin y Pirelli.

### Regularidad y Copas de promoción

Los Porsche 911 SC han dominado la Regularidad y la Regularidad Sport con los pilotos y copilotos Carles Miró e Iván Matavacas, de la Escudería Mediterránea, y Jordi Fanlo y Daniel Robledillo, de la Escudería Barcelona, respectivamente. Los pilotos del Motor Club Sabadell, Esteve Munné y Olga Feliu, en resistencia y con un Volkswagen Golf GTI MK1, e Ignasi Segura y Oriol Martinell, en resistencia sport y con un BMW 325i, han sido terceros.

En la Copa Michelin, el equipo del Motor Club Sabadell que forman Xavier Doménech y Susanna Cercadillo, con un Porsche 997 GTS, se han clasificado en segundo lugar por detrás de los ganadores del rally, mientras que en la Copa Pirelli los ganadores han sido Gil Membrado y Manel Muñoz, con un Ford Fiesta.

El equipo que forman Agustí Garcia y Sonia Montilla, de la Escudería Motor Club Sabadell, con un Citroën Saxo VTS v8, han sido los ganadores de entre los equipos participantes en la Challenge Saxo.

Finalmente, en cuanto al Volante RACC, los mejores han sido Arnau Bartes y Miquel Velilla, con un Peugeot 208 Pure Tech de la Federación Catalana de Automovilismo.







Fotos 1 y 2 – Xavi Vidales y Jordi Hereu – Skoda Fabia RS (Rally 2) – Ganadores absolutos  
Foto 3: Podio velocidad del “24è Ral·li de la Llanes Ripollès – Trofeu Autosi 2023”





Foto superior: Jordi Fanlo y Dani Robledillo – Porsche 911 SC – Ganadores Regularidad Sport FCA  
Foto inferior: Carles Miró y Ivan Matavacas – Porsche 911 SC – Ganadores Regularidad FCA