



## Un total de 88 pilotos y copilotos disputarán la 24ª edición del Rally de la Llana Ripollès-Trofeo Autosi este sábado en Ripoll

- Entre los inscritos están el equipo oficial Hyundai España, el multicampeón francés Yannick Vivens y los mejores especialistas de regularidad del país, que competirán este sábado en una prueba que es puntuable con coeficiente 8 para el Campeonato de Cataluña de rallies de velocidad, regularidad y regularidad sport.
- Este año, el rally abre también el calendario de pruebas del Volante RACC y la Challenge Saxo 8v y puntúa de nuevo para las copas de promoción Michelin y Pirelli.
- Se incorpora la novedad de un shakedown o recorrido de pruebas para los equipos participantes, a partir de las 15,30 horas del viernes en la zona de Terradelles, y, por primera vez, se han previsto tres reagrupamientos de los participantes durante la prueba en las poblaciones de La Nou de Berguedà, Alpens y Sant Joan de les Abadesses.
- Participantes y aficionados dispondrán de un canal de Telegram específico para mantenerse constantemente informados y el equipo de voluntarios de Safe Rally, distribuidos por los tramos especiales, estarán interconectados en todo momento con la dirección de la prueba por medio de la tecnología whatsapp para informarla de cualquier incidente que se produzca.

30 de marzo de 2023. La XXIV edición del Rally de la Llana Ripollès-Trofeo Autosi, que organiza el Motor Club Sabadell y que se disputará este viernes y sábado, días 31 de marzo y 1 de abril, respectivamente, en torno a la población de Ripoll, tendrá un total de 88 vehículos inscritos, entre los que se encuentra el equipo oficial Hyundai España, el multicampeón francés Yannick Vivens y los mejores especialistas en regularidad de nuestro país.

El rally, que es puntuable con el coeficiente 8 en el Campeonato de Cataluña de rallies de asfalto, regularidad sport y regularidad, abre este año el calendario de pruebas del Volante RACC y la Challenge Saxo 8v y puntuará de nuevo para las Copas Michelin y Pirelli. La prueba está inscrita asimismo en el calendario estatal de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA).

Del total de inscritos, 60 pilotos y copilotos lucharán por la victoria en la especialidad de velocidad, 14 lo harán en la de regularidad sport y 14 más en la de Regularidad.

La prueba se disputará en una sola jornada (de las 8 de la mañana y hasta las 9 de la noche) por las comarcas del Ripollès, Berguedà, Osona y la Garrotxa y sumará unos 393 km, de los cuales 126 Km (un 33% del total) serán cronometrados, con 10 pruebas especiales (5 de doble pasada: Llaés, Canes-Santigosa, Sanaüja, Malanyeu-La Nou y Solivella-La Pobla de Lillet). Por primera vez, se ha previsto realizar tres reagrupamientos de los participantes durante la prueba en las poblaciones de La Nou de Berguedà, Alpens, y Sant Joan de les Abadesses.





Para más información:

[http://www.motorclubsabadell.com/Documents/2023\\_Llana/Rutometre\\_LLana\\_2023\\_V2.pdf](http://www.motorclubsabadell.com/Documents/2023_Llana/Rutometre_LLana_2023_V2.pdf)

Mañana viernes se llevarán a cabo las verificaciones técnicas y el shakedown o recorrido de pruebas para los equipos participantes, a partir de las 15,30 horas en la zona de Terradelles, junto a Ripoll y en un tramo de 2,2 km de la antigua carretera N-152 que ya no se utiliza por la entrada en funcionamiento de la variante.

El sábado, a partir de las 8 de la mañana, los equipos participantes saldrán desde el parque de la Devesa del Pla, donde también estará instalado el Parque de Asistencia del rally.

El rally tendrá un Canal de Telegram (@guia\_ralli\_de\_la\_llana\_ripollès) para poderlo seguir y mantener informados a los participantes y aficionados en todo momento. Su QR se puede descargar en: [http://www.motorclubsabadell.com/Documents/2023\\_Llana/QR\\_Telegram\\_Guia\\_Espectadors\\_LLana\\_2023.jpg](http://www.motorclubsabadell.com/Documents/2023_Llana/QR_Telegram_Guia_Espectadors_LLana_2023.jpg)

Asimismo, la prueba dispondrá del equipo Safe Rally, grupo de espectadores distribuidos por los tramos especiales que, voluntariamente y por medio de la tecnología whatsapp, están interconectados con la dirección de la prueba y pueden informarla de todo lo que es importante para el buen desarrollo del rally y la seguridad del público. Se trata de una iniciativa pionera en el mundo de los rallyes que fue introducida por primera vez el año pasado en esta prueba.

Motor Club Sabadell, entidad que este año celebra su 20º aniversario, ha sido galardonado con el premio a la mejor entidad organizadora de rallyes 2022 por la Federación Catalana de Automovilismo.

