

## Comunicat de premsa

### **El Ral·li de la Llana Ripollès – Trofeu Autosi canvia de data i es disputarà el 31 de març i l'1 d'abril**

2 de febrer de 2023. El 24 Ral·li de la Llana Ripollès - Trofeu Autosi es disputarà la pròxima primavera i no pas a finals d'estiu com fins ara, segons l'acord a què han arribat l'organització i les entitats socials i polítiques del Ripollès.

D'aquesta manera, i amb la finalitat d'adaptar-se encara més a les necessitats d'unes comarques amb una intensa activitat i mobilitat agrícola i ramadera, la prova passarà al divendres 31 de març i el dissabte 1 d'abril vinents. Així mateix, i amb la mateixa intenció, s'ha previst reagrupar els participants a La Nou de Berguedà, Alpens i Sant Joan de les Abadesses després de la disputa dels respectius trams cronometrats.

El Ral·li de la Llana Ripollès -Trofeu Autosi tornarà a tenir la participació d'equips i pilots estrangers i puntuarà amb el coeficient 8 en el Campionat de Catalunya de ral·lis d'asfalt, de regularitat i de regularitat sport, i estarà inscrit així mateix en el calendari de la federació espanyola d'automobilisme (RFEDA).

L'edició d'aquesta any, la 24a, que es disputarà en una sola jornada (de les 8 del matí i fins a les 9 de la nit, aproximadament) per les comarques del Ripollès, Berguedà, Osona i Garrotxa, sumarà uns 393 km, dels quals 126 Km (un 33% del total) seran cronometrats, amb 10 proves especials (5 de doble passada: Llaés, Canes-Santigosa, Alpens, Malanyeu-La Nou i Gombrèn-La Pobla de Lillet).

El divendres 31 de març es faran les verificacions i el *shakedown* o tram de proves per als participants, a partir de les 15'30 hores; durant tota la tarda i abans de la cerimònia de sortida dels participants es celebraran diferents actes culturals a la plaça del mil·lenari Monestir de Ripoll. El dissabte, dia 1 d'abril, a partir de les 8 del matí, els equips participants sortiran des del parc de la Devesa del Pla, on també durant tot el dia hi haurà instal·lat el Parc d'Assistència del ral·li.

Com a l'anterior edició, el ral·li tindrà un **Canal de Telegram** específic per mantenir informats als participants i aficionats en tot moment i el **Safe Rally**, l'equip d'espectadors distribuïts pels trams especials que, voluntàriament i per mitjà de la tecnologia whatsapp, estan interconnectats amb la direcció de la prova i poden informar-la de tot allò que és important per al bon desenvolupament i la seguretat del ral·li. Es tracta d'una iniciativa pionera en el món dels ral·lis que va ser introduïda per primera vegada l'any passat.

Podi XXII Ral·li de la Llana – Trofeu Autosi  
 Albert Orriols – Christian Gómez (Skoda Fabia R5)

