Rècord d'inscrits al Ral.li de la Llana Ripollès - Trofeu Autosi

- **Un total de 113 pilots, entre els quals hi ha els millors especialistes de regularitat del nostre país i diversos equips francesos, competiran a la prova que se celebrarà dissabte que ve, dia 17, essent puntuable amb coeficient 6 per al Campionat de Catalunya de velocitat i regularitat.**

- **El ral·li és pioner en la incorporació de vehicles de l'organització amb desfibril·ladors i la posada en marxa de "SAFE RALLY", un grup de watsapp obert al públic per mitjà del qual la direcció de cursa tindrà permanentment informats als espectadors, i viceversa.**

- **Preocupen les males actuacions dels equips que efectuen reconeixements previs sense control, perquè poden posar en perill no només la Llana en el futur sinó també els ral·lis en general a casa nostra.**

Setembre 2022. La XXIII edició del Ral·li de la Llana Ripollès - Trofeu Autosi, que organitza el Motor Club Sabadell i que es disputarà el dissabte 17 de setembre pròxim a Ripoll, tindrà una participació rècord a l'haver-se tancat la inscripció amb un total de 113 vehicles inscrits, entre els quals hi ha pilots francesos i els millors especialistes en regularitat del nostre país.

Segons Eduard Forés, vicepresident de l'entitat i màxim responsable de la prova, aquest any el ral·li és "*més compacte i dinàmic, ja que només té tres seccions i en un temps previst de d'unes deu hores es podran recórrer els 320 Km que té la prova i els 105 km cronometrats en set trams especials que inclou.*" Forés preveu que, malgrat que en aquesta edició no hi ha cap equip oficial participant com l'any passat, l'afluència de públic tornarà a ser molt important. Per a ell, la màxima concentració de públic pot produir-se a la zona de Puigcercós, en l'àrea dels trams d'Alpens i Borredà, perquè els aficionats podran veure passar els participants tres vegades sense moure's del mateix lloc.

La prova és puntuable amb coeficient 6 per al Campionat de Catalunya de ral·lis de velocitat i regularitat i les copes Pirelli i Michelín, i també està inscrita en el calendari de la Federación Española de Automovilismo (RFEDA).

MOTOR CLUB SABADELL
Pau Claris, 163 local - 08205 Sabadell - tel. 609 705 780 - www.motorclubsabadell.com

Serà la primera vegada que la direcció de La Llana recaurà en Anna Cazorla, especialista del món de la competició automobilista, formada al Circuit de Catalunya, i que s'ha incorporat al capdavant de la direcció esportiva.

Esforç per la seguretat de pilots i públic

L'aspecte on s'ha posat més esforç un any més és en el de la seguretat, tant dels pilots com del públic en general. En aquest sentit, el ral·li és pioner en incorporar desfibril·ladors en els vehicles de l'organització que obren i tanquen els trams especials i en el control central. La prova compta també amb 150 persones dedicades a la seguretat dels trams especials. "*Aquest any,* -explica Fores- *també posem en marxa el SAFE RALLY, un grup de WhatsApp obert al públic, per mitjà del qual la direcció de la cursa tindrà permanentment informats als espectadors distribuïts pels trams especials i els mateixos espectadors podran també comunicar-se amb l'organització.*"

Preocupació pel futur dels ral·lis

Una de les qüestions que més preocupen als organitzadors del ral·li són les reiterades males actuacions d'alguns pilots i equips que poden posar en perill no només la Llana sinó també els ral·lis en general. En aquest sentit, Eduard Forés considera que "*la inconsciència d'alguns equips que han recorregut amb l'afany de prendre notes algun dels trams abans d'hora, podria arribar a posar en perill la continuïtat del ral·li en el futur. Aquesta mala pràctica és una clara falta d'esportivitat que pot provocar situacions de perill amb els altres vehicles que també hi circulen i crear una percepció perjudicial del que és un ral·li perfectament organitzat com és el nostre.*" Fores és contundent en aquesta qüestió: "*els pilots haurien de ser conscients que amb aquestes actuacions sense control assumeixen riscos innecessaris i que perjudiquen greument l'esport del motor, en aquest cas la competició ral·lística, que sempre necessita de la complicitat del territori per poder-se dur a terme. És molt frustrant veure com la feina de tot un any se'n pot anar en orris per comportaments totalment injustificables.*"