Récord de inscritos en el Rally de La Llana Ripollès - Trofeo Autosi

• Un total de 113 pilotos, entre los que se hallan los mejores especialistas de regularidad de Cataluña y varios equipos franceses, competirán en la prueba que se disputará el próximo sábado día 17, siendo puntuable con coeficiente 6 para el Campeonato de Cataluña de velocidad y regularidad.

• El rally es pionero en la incorporación de vehículos con desfibriladores y la puesta en marcha del "SAFE RALLY", un grupo de WhatsApp abierto a aficionados, y mediante el cual la dirección de carrera tendrá permanentemente informados a los espectadores y viceversa.

• Preocupan las malas actuaciones de los equipos que efectúan reconocimientos previos sin control, porque pueden poner en peligro no sólo la Llana en el futuro sino también los rallyes en general.

Septiembre 2022. La XXIII edición del Ral·li de la Llana Ripollès - Trofeu Autosi, que organiza el Motor Club Sabadell y que se disputará el sábado 17 de septiembre próximo en Ripoll, tendrá una participación récord al haberse cerrado la inscripción con un total de 113 vehículos inscritos, entre los que se cuentan pilotos franceses y los mejores especialistas en regularidad.

Según Eduard Forés, vicepresidente de la entidad y máximo responsable de la prueba, este año el rally es "*más compacto y dinámico, ya que solo tiene tres secciones y en un tiempo previsto de unas diez horas se podrán recorrer los 320 Km que tiene la prueba y los 105 km cronometrados en siete tramos especiales que incluye.*" Forés prevé que, aunque en esta edición no hay ningún equipo oficial participante como el año pasado, la afluencia de público volverá a ser muy importante. Para él, la máxima concentración de público puede producirse en la zona de Puigcercós, en el área de los tramos de Alpens y Borredá, porque los aficionados podrán ver pasar a los participantes tres veces sin moverse del mismo lugar.

La prueba es puntuable con coeficiente 6 para el Campeonato de Cataluña de rallyes de velocidad y regularidad y las copas Pirelli y Michelín, y también está inscrita en el calendario de la Federación Española de Automovilismo (RFEDA).

MOTOR CLUB SABADELL
Pau Claris, 163 local - 08205 Sabadell - tel. 609 705 780 - www.motorclubsabadell.com

Será la primera vez que la dirección de La Llana recaerá en Anna Cazorla, especialista del mundo de la competición automovilistica, formada en el Circuito de Cataluña, y que se ha incorporado al frente de la dirección deportiva.

Esfuerzo por la seguridad de pilotos y público

El aspecto en el que se ha hecho hincapié un año más es en el de la seguridad, tanto de los pilotos como del público en general. En este sentido, el rally es pionero en incorporar desfibriladores en los vehículos de la organización que abren y cierran los tramos especiales y en el control central. La prueba cuenta también con 150 personas dedicadas a la seguridad de los tramos especiales. "E*ste año,* -explica Forés- *también ponemos en marcha el "SAFE RALLY", un grupo de WhatsApp abierto al público mediante gente preseleccionada, por medio del cual la dirección de la carrera tendrá permanentemente informados a los espectadores distribuidos por los tramos especiales y los propios espectadores podrán también comunicarse con la organización".*

Preocupación por el futuro de los rallyes

Una de las cuestiones que más preocupan a los organizadores del rally son las reiteradas malas actuaciones de algunos pilotos y equipos que pueden poner en peligro, no sólo la Llana, sino también los rallyes en general. En este sentido, Eduard Forés considera que "l*a inconsciencia de algunos equipos que han recorrido con el afán de tomar notas alguno de los tramos antes de hora, podría llegar a poner en peligro la continuidad del rally en el futuro. Esta mala práctica es una clara falta de deportividad que puede provocar situaciones de peligro con los demás vehículos que circulan por la carretera y crear una percepción perjudicial de lo que es un rally perfectamente organizado como es el nuestro.*" Forés es contundente en esta cuestión: "l*os pilotos deberían ser conscientes de que con estas actuaciones sin control asumen riesgos innecesarios y que perjudican gravemente el deporte del motor, en este caso los rallyes, que siempre necesitan de la complicidad del territorio para poderse llevar a cabo. Es muy frustrante ver cómo el trabajo de todo un año puede quedar en nada por comportamientos totalmente injustificables.*"