



- Tout porte à croire que les plus de 80 engagés de la dernière édition seront dépassés et qu'il pourrait y avoir une participation significative de pilotes et d'équipes françaises.
- Coll de Merola et Borredà rejoignent le rallye en tant que nouvelles épreuves spéciales.
- Pour la première fois, les participants pourront accéder à toutes les informations clés pour localiser et suivre la course via Google Maps et Google Earth.
- Le rallye disposera d'équipes BLS (Basic Life Support) dans véhicules 0 et au centre des opérations (CCR) pour couvrir les éventuels accidents cardio-pulmonaires.

28 juillet 2022. Le pilote français Richard Genesca, qui a débuté la saison et le championnat de cette année en remportant pour la deuxième fois le Rallye de Lloret de Mar, a été l'un des premiers pilotes à s'inscrire à la XXIIIe édition du Rallye de la Llana Ripollès – Trophée Autosi, qui se déroulera autour de Ripoll le samedi 17 septembre prochain.

Cette année, l'épreuve comptera 104,34 km chronométrés sur un total de 316,23 km prévus, que les équipes devront parcourir en un peu plus de 10 heures, à partir de 9 heures du matin. Les sections chronométrées, beaucoup plus longues que d'habitude dans le Championnat de Catalogne des Rallyes, seront les suivantes :

#### Coll de Merola

Le rallye débutera avec la nouveauté de ce secteur chronométré, situé dans la zone de La Pobla de Lillet et Sant Jaume de Frontanyà. Ce sera le plus long de tout le parcours (17, 970 km) et les participants devront le parcourir deux fois. C'est une section qui peut faire la différence et dans laquelle il sera très important d'avoir un bon rythme et de ne pas faire d'erreurs. Dans le classement du rallye de Catalogne pour le championnat du monde, il a été inclus pour la dernière fois en 2004.

#### Alpens

Un tronçon classique de 11, 015 km. Il se déroulera deux fois dans le même sens que l'an dernier, du carrefour de Borredà à Alpens. C'est l'une des sections les plus connues des participants, mais c'est peut-être la plus technique et avec le plus de changements de rythme. Il dispose de plusieurs zones très spectaculaires pour les fans et d'un très bon accès par le ruisseau de Merlés.



Diputació de Girona



Consell Català  
de l'Esport



AJUNTAMENT  
DE RIPOLL



Consell Comarcal  
del Ripollès



Ajuntament  
de Sabadell



**MOTOR CLUB SABADELL**

Pau Claris, 163 local - 08205 Sabadell - tel. 607 47 5 4 75 - [www.motorclubsabadel.com](http://www.motorclubsabadel.com)



### Santigosa

C'est un secteur très sélectif de par son tracé rempli de virages, une spéciale mythique pour avoir été un habitué du Rallye de Catalogne, buteur du championnat du monde jusqu'en 2003. Il fait 15,073 km et se situe dans la zone de Sant Joan de les Abadesses et Vallfogona de Ripollès. Elle se déroulera deux fois et dans le même sens que l'an dernier et le fait qu'il s'agisse de la troisième étape de la deuxième boucle peut la rendre décisive, car les pneus auront déjà pas mal de kilomètres.

### Borredà

C'est la deuxième étape la plus longue du rallye à 16,654 km et complète la dernière boucle. Elle partage une partie du tracé avec la spéciale des Alpens, ce qui permettra au public de profiter plus facilement d'une bonne journée de course sans avoir à s'éloigner de ces deux communes du Ripollès. Cette section, dans sa version la plus longue, a également été disputée au Rally Catalunya 2004, marquant pour le championnat du monde.

Couvert dans les premiers jours depuis l'ouverture des inscriptions et voyant le rythme auquel les équipes les officialisent, tout laisse à penser que les plus de 80 inscrits lors de la dernière édition seront dépassés et qu'il pourrait y avoir une participation importante de pilotes et d'équipes français, attirés par une épreuve qui propose, en une seule journée, de nombreux kilomètres chronométrés dans des sections du championnat du monde.

### **Toutes les informations sur Google Maps**

Le Rallye de la Llana Ripollès- Trofeo Autosi intègre également cette année la nouveauté de mettre à la disposition des pilotes et des équipes l'accès aux fichiers KMZ, un format spécifique de stockage des données géographiques dans un navigateur terrestre tel que Google Maps ou Google Earth. C'est le premier rallye du championnat qui offre cet avantage, grâce auquel les participants pourront avoir toutes les informations clés pour repérer et suivre les secteurs chronométrés, secteurs de liaison, vérifications, regroupement, parc fermé...etc. Cette installation est courante dans les rallyes de notation pour les championnats nationaux et internationaux.

### Des défibrillateurs pour couvrir d'éventuels accidents cardio-pulmonaires

L'édition de cette année du Rallye de la Llana Ripollès -Trofeu Autosi, sera la plus complète à ce jour en termes de couverture des accidents cardio-pulmonaires qui pourraient survenir au cours de son développement. Grâce à la collaboration désintéressée de la société SUVIT, spécialisée dans les services BLS (basic life support), le test disposera de deux véhicules d'intervention rapide équipés de défibrillateurs dans chaque section et disposera également du point de contrôle CCR ou Rally Central équipé de ces appareils. . De même, six personnes de l'organisation recevront une formation spécifique et réglementée sur les DEA (défibrillateurs externes automatisés) et l'application des aides à la vie de base.



Diputació de Girona



Consell Català  
de l'Esport



AJUNTAMENT  
DE RIPOLL



Consell Comarcal  
del Ripollès



Ajuntament  
de Sabadell



**MOTOR CLUB SABADELL**

Pau Claris, 163 local - 08205 Sabadell - tel. 607 47 5 4 75 - [www.motorclubsabadell.com](http://www.motorclubsabadell.com)