



- **Tot fa preveure que se superaran els més de 80 inscrits de l'última edició i que podria haver una important participació de pilots i escuderies franceses.**
- **El Coll de Merola i Borredà s'incorporen al ral·li com a nous trams cronometrats.**
- **Per primera vegada, els participants disposaran de tota la informació clau per localitzar i seguir la prova a través de Google Maps i Google Earth.**
- **El ral·li tindrà equips de SVB (suport vital bàsic) als vehicles 0 dels trams i al centre de control per cobrir eventuais accidents cardio-pulmonars.**

28 de juliol de 2022. El pilot francès Richard Genesca, que va començar la temporada i el campionat d'aquest any guanyant per segona vegada el Ral·li de Lloret de Mar, ha estat un dels primers pilots a inscriure's a la XXIII edició del Ral·li de la Llana Ripollès – Trofeu Autosí, puntuable amb coeficient 6 per al campionat de Catalunya de ral·lis de velocitat i regularitat i les copes Pirelli i Michelin, que es disputarà a l'entorn de Ripoll el dissabte 17 de setembre pròxim.

Aquest any, la prova tindrà 104,34 km cronometrats sobre un total de 316,23 km previstos, que els equips hauran de recórrer en poc més de 10 hores, a partir de les 9 del matí. Els trams cronometrats, molt més llargs dels que és habitual al Campionat de Catalunya de ral·lis, seran els següents:

Coll de Merola

El ral·li començarà amb la novetat d'aquest tram cronometrat, situat a la zona de la Pobra de Lillet i Sant Jaume de Frontanyà. Serà el més llarg de tot el recorregut (17,970 km) i els participants l'hauran de recórrer dues vegades. És un tram que pot marcar diferències i en què serà molt important portar un bon ritme i no cometre errors. En el Ral·li Catalunya puntuable per al campionat del món es va incloure per últim cop l'any 2004.

Alpens

Un tram clàssic d'11,015 km. Es disputarà dues vegades en el mateix sentit que l'any passat, des de la cruïlla de Borredà cap a Alps. És un dels trams més coneguts dels participants, però potser és el més tècnic i amb mes canvis de ritme. Té diverses zones molt espectaculars per als aficionats i molt bon accés per la riera de Merlés.



Santigosa

És un tram molt selectiu pel seu traçat farcit de corbes, una especial mítica per haver estat habitual en el Ral·li Catalunya, puntuable per al mundial fins a l'any 2003. Té una llargada de 15,073 km i s'ubica en la zona de Sant Joan de les Abadesses i Vallfogona de Ripollès. Es disputarà dues vegades i en el mateix sentit que l'any passat i el fet que sigui el tercer tram del segon bucle pot fer-lo determinant, perquè els neumàtics ja portaran bastants quilòmetres.

Borredà

És el segon tram més llarg del ral·li amb 16,654 km i completa l'últim bucle del ral·li. Comparteix una part del traçat amb l'especial d'Alpens, de manera que això facilitarà que el públic pugui gaudir d'una bona jornada automobilística sense haver-se de desplaçar lluny d'aquestes dues poblacions del Ripollès. Aquest tram, en la versió més llarga, es va disputar també en el Ral·li Catalunya de 2004, puntuable per al campionat del món.

Coberts els primers dies des que es van obrir les inscripcions i veient el ritme en què els equips les formalitzen, tot fa preveure que se superaran els més de 80 inscrits de l'última edició i que hi podria haver una important participació de pilots i escuderies franceses, atrets per una prova que ofereix, en una sola jornada, molts quilòmetres cronometrats en trams del campionat del món.

Tota la informació a Google Maps

El Ral·li de la Llana Ripollès- Trofeu Autosi incorpora aquesta any també la novetat de posar a l'abast dels pilots i els equips l'accés als arxius KMZ, un format específic per emmagatzemar dades geogràfiques en un navegador terrestre com ara Google Maps o Google Earth. És el primer ral·li del campionat que ofereix aquest avantatge, gràcies al qual els participants podran disposar de tota la informació clau per localitzar i seguir els trams cronometrats, trams d'enllaç, verificacions, reagrupaments, parc tancat... etc. Aquesta facilitat és habitual en els ral·lis puntuables per als campionats nacionals i internacionals.

Desfibril·ladors per cobrir els accidents cardio-pulmonars

L'edició d'aquest any del Ral·li de la Llana Ripollès -Trofeu Autosi, serà la més completa fins ara pel que fa la cobertura dels accidents cardio-pulmonars que poguessin produir-se durant el seu desenvolupament. Gràcies a la col·laboració desinteressada de l'empresa SUVIT, especialitzada en els serveis de SVB (suport vital bàsic), la prova tindrà a cada tram dos vehicles d'intervenció ràpida equipats amb desfibril·ladors i tindrà també equipat amb aquests aparells el CCR o punt Control Central del Ral·li. Així mateix, sis persones de l'organització rebran formació específica i reglada sobre els DEA (desfibril·ladors externs automatitzats) i l'aplicació del suport vital bàsic.

