



- Todo hace prever que se superarán a los más de 80 inscritos de la última edición y que podría haber una importante participación de pilotos y escuderías francesas.
- El Coll de Merola y Borredà se incorporan al rally como nuevos tramos cronometrados.
- Por primera vez, los participantes podrán disponer de toda la información clave para localizar y seguir la prueba a través de Google Maps y Google Earth.
- El rally tendrá equipos de SVB (soporte vital básico) en vehículos 0 y en el centro de operaciones para cubrir eventuales accidentes cardio-pulmonares.

28 de julio de 2022. El piloto francés Richard Genesca, que empezó la temporada y el campeonato de este año ganando por segunda vez el Rally de Lloret de Mar, ha sido uno de los primeros pilotos en inscribirse en la XXIII edición del Rally de la Llana Ripollès – Trofeo Autosi, puntuable con coeficiente 6 para el campeonato de Catalunya de rallys de velocidad y regularidad y las copas Pirelli y Michelin, que se disputará en Ripoll el 17 de septiembre próximo.

Este año, la prueba tendrá 104,34 km cronometrados sobre un total de 316,23 km previstos, que los equipos tendrán que recorrer en poco más de 10 horas, a partir de las 9 de la mañana. Los tramos cronometrados, mucho más largos de los habituales en el Campeonato de Cataluña de rallyes, serán los siguientes:

Coll de Merola

El rally empezará con la novedad de este tramo cronometrado, situado en la zona de la Pobla de Lillet y Sant Jaume de Frontanyà. Será el más largo de todo el recorrido (17,970 km) y los participantes tendrán que recorrerlo dos veces. Es un tramo que puede marcar diferencias y en el que será muy importante llevar un buen ritmo y no cometer errores. En el Rally Catalunya puntuable para el campeonato del mundo se incluyó por última vez en 2004.

Alpens

Un tramo clásico de 11,015 km. Se disputará dos veces en el mismo sentido que el pasado año, desde el cruce de Borredà hacia Alpens. Es uno de los tramos más conocidos de los participantes, pero quizá sea el más técnico y con más cambios de ritmo. Tiene varias zonas muy espectaculares para los aficionados y muy buen acceso desde la riera de Merlés.



Diputació de Girona



Consell Català
de l'Esport



AJUNTAMENT
DE RIPOLL



Consell Comarcal
del Ripollès



Ajuntament
de Sabadell



MOTOR CLUB SABADELL

Pau Claris, 163 local - 08205 Sabadell - tel. 607 47 5 4 75 - www.motorclubsabadel.com



Santigosa

Es un tramo muy selectivo por su trazado lleno de curvas, una sección especial mítica por haber sido habitual en el Rally Catalunya, puntuable para el mundial hasta el año 2003. Tiene una longitud de 15,073 km y se ubica en la zona de Sant Joan de les Abadesses y Vallfogona de Ripollès. Se disputará dos veces y en el mismo sentido que el año pasado y el hecho de que sea el tercer tramo del segundo bucle puede hacerlo determinante, porque los neumáticos llevarán ya bastantes kilómetros de rodadura.

Borredà

Es el segundo tramo más largo del rally con 16,654 km y completa el último bucle. Comparte una parte del trazado con la especial de Alpens, lo que facilitará que el público pueda disfrutar de una buena jornada automovilística sin tener que desplazarse lejos de estas dos poblaciones del Ripollès. Este tramo, en su versión más larga, se disputó también en el Rally Cataluña de 2004, puntuable para el campeonato del mundo.

Cubiertos en los primeros días desde que se abrieron las inscripciones y a tenor del ritmo en que los equipos las formalizan, todo hace prever que se superarán los más de 80 inscritos de la última edición y que podría haber una importante participación de pilotos y escuderías francesas, atraídas por una prueba que ofrece, en una sola jornada, más de cien kilómetros cronometrados en tramos del campeonato del mundo.

Toda la información en Google Maps

El Rally de la Lana Ripollès - Trofeo Autosi incorpora este año también la novedad de poner al alcance de los pilotos y equipos el acceso a los archivos KMZ, un formato específico para almacenar datos geográficos en un navegador terrestre como Google Maps o Google Earth. Es el primer rally del campeonato de Catalunya que ofrece esta ventaja, gracias a la cual los participantes podrán disponer en un solo dispositivo de toda la información clave para localizar y seguir los tramos cronometrados, tramos de enlace, verificaciones, reagrupamientos, parque cerrado...etc. Esta facilidad es habitual en los rallyes puntuables para los campeonatos nacionales e internacionales.

Desfibriladores para cubrir eventuales accidentes cardio-pulmonares

La edición de este año del Rally de la Llana Ripollès -Trofeu Autosi será la más completa hasta ahora en cuanto a la cobertura de eventuales accidentes cardio-pulmonares que pudieran producirse durante su desarrollo. Gracias a la colaboración desinteresada de la empresa SUVIT, especializada en los servicios de SVB (soporte vital básico), el rally tendrá en cada tramo dos vehículos de intervención rápida equipados con desfibriladores y tendrá también equipado con estos aparatos el CCR o centro de Control Central del Rally. Asimismo, seis personas de la organización recibirán formación específica y reglada sobre los DEA (desfibriladores externos automatizados) y la aplicación del soporte vital básico.

