Puntuable per als campionats de velocitat i de regularitat

Anna Cazorla, nova Directora de cursa del Ral·li de la Llana Ripollès - Trofeu Autosi

Serà la primera vegada que la màxima responsabilitat de la competició recaurà en una especialista del món de la competició automobilística i motociclista, formada al Circuit de Catalunya.

17 de juny de 2022. La terrassenca Anna Cazorla serà la nova Directora de cursa de la pròxima edició del Ral·li de la Llana, que es disputarà el dissabte 17 de setembre pròxim pel Ripollès, Osona i la Garrotxa. La prova, inscrita en el calendari de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA), és puntuable amb coeficient 6 per al Campionat Catalunya de ral·lis d'asfalt, la Copa Michelín i la Copa Pirelli i es disputarà en les modalitats d'asfalt, regularitat i regularitat sport.

Serà la primera vegada que la màxima responsabilitat de la competició recaurà en una en una autèntica apassionada i especialista del món de la competició automobilística i motociclista com l'Anna, que, des de fa vint anys és oficial del Circuit de Catalunya.

Anna Cazorla Garcia, de 43 anys, és Directora de Qualitat d'una empresa d'arts gràfiques del Barcelonès. De ben petita, i veient els grans premis d'automobilisme i motociclisme per la televisió amb el seu germà, se li va despertar la vocació per aquest món i aviat va entrar en els equips de controladors i comissaris del circuit de Montmeló. Després d'uns anys com a oficial de pista, va ser nomenada base de controls i, posteriorment, coordinadora general d'uns equips que, en el cas d'un Gran Premi de F1 o de Moto GP, arriben a sumar 250 persones a peu d'asfalt. Anualment, el calendari de proves de caràcter internacional que acull el Circuit de Catalunya és d'una quinzena de curses que l'Anna ha de cobrir des de la important responsabilitat del seu àmbit.

MOTOR CLUB SABADELL
Pau Claris, 163 local - 08205 Sabadell - tel. 607 47 5 4 75 - www.motorclubsabadell.com

Sòcia del Moto Club Sabadell des de fa molts anys, Anna Cazorla substituirà en la direcció del Ral·li de la Llana a Rossend Mora, que ha exercit aquesta funció en les últimes edicions. Per a ella, serà la primera edició, però ja hi té experiència, perquè, des de 2018, és la directora de cursa del Ral·li 2000 Viratges que organitza el Biela Club de Manresa, on té la responsabilitat de vetllar per la seguretat i el bon desenvolupament de la prova.

El XXIII Ral·li de la Llana Ripollès – Trofeu Autosi, que tindrà el seu centre neuràlgic a Ripoll, es disputarà sobre 7 trams cronometrats, que, en alguns casos, es faran dues vegades, amb un total de 320 km, dels quals 105 seran cronometrats.

Arico Forest, SL, encarregada del manteniment dels trams

En relació també a la 23 edició del ral·li, el Motor Club Sabadell ha contractat els serveis de l'empresa Arico Forest, SL, especialitzada en la conservació i el manteniment sostenible de carreteres, perquè repassi els trams on es disputarà el ral·li amb la finalitat de que quedin en perfectes condicions, tant per a la celebració de la prova com després, una vegada disputada. Aquesta empresa, radicada a Les Preses (La Garrotxa), efectua habitualment aquest tipus treballs per compte de les corporacions públiques (Diputació, Generalitat, Consells Comarcals...) i se l'ha contractada, fonamentalment, perquè tingui cura de la neteja de vorals i cunetes, la senyalització i les tanques de tancament i el sellat d'esquerdes de l'asfalt.