

Campionat de Catalunya de Ral·lis
17 setembre 2022

mcs
motor club sabadell
Finissim TEAM

XXIII RAL·LI DE LA LLANA

Trofeu **autosi** RIPOLLÈS

Campionat de Catalunya de Ral·lis
www.motorclubsabaddell.com
17 setembre 2022



Thierry Neuville - Martijn Wydaeghe
Hyundai i20 coupé WRC

mcs
motor club sabadell

Foto: Ruben Garcia Carballo / @rubengarsi



Consell Comarcal
del Ripollès



Ajuntament
de Ripoll



Ajuntament
de Sabadell

finissim
TEAM



DIFISA
RACING



autosi

spheric
NEW CONCEPT LASER & PLV

URPI
SPORT



El Motor Club Sabadell va recuperar l'any 2005 el prestigiós "Rallye de la Lana", que es va celebrar entre els anys **1968 i 1972**, puntuant el darrer any per al campionat d'Espanya de Ral·lis.

La prova es va fer amb la carretera oberta dins el campionat "Clàssic Regularitat". A partir de l'any 2013 hi trobem velocitat, i també regularitat en les seves tres vessants, la RSS, la RS i la FEVA, tot en carretera tancada.

L'any 2021 la participació de l'equip oficial **Hyundai, amb Neuville** al capdavant va posar la prova ripollesa en l'òrbita internacional.

La **XXIII edició** tornarà a tenir un caràcter internacional i la prova estarà inscrita a la RFEDA, **oberta a participació internacional**.

Tornarem a recuperar mítics **trams mundialistes** perduts en els anys, públic a les carreteres, i establiments que gaudiran del Ripollès, Osona i Garrotxa.



El Motor Club Sabadell recuperó en 2005 el prestigiós "Rallye de la Lana", que se celebró entre los años **1968 y 1972**, puntuando el último año para el campeonato de España de Rallys.

La prueba se hizo con la carretera abierta dentro del campeonato "Clásico Regularidad". A partir del año 2013 encontramos velocidad, y también regularidad en sus tres vertientes, la RSS, la RS y la FEVA, todo en carretera cerrada.

El año 2021 la participación del equipo oficial **Hyundai, con Neuville** al frente puso la prueba en la órbita internacional.

La **XXIII edición** volverá a tener un carácter internacional y la prueba estará inscrita a la RFEDA, abierta a la **participación internacional**.

Volveremos a recuperar míticos **tramos mundialistas** perdidos en los años, público a las carreteras, y establecimientos que disfrutarán del Ripollès, Osona y Garrotxa.



Le Motor Club Sabadell a recuperé en 2005 le prestigieux « Rallye de la Lana », qui s'était déroulé entre **1968 et 1972**, marquant la dernière année pour le championnat d'Espagne de Rallye.

Dans le championnat « classique Régulière » l'épreuve était faite toujours avec la route ouverte. Depuis du 2013, et aussi la régularité dans ses trois aspects: la RSS, la RS ET la FEVA, tout en route fermée.

En 2021, la participation de l'équipe officielle **Hyundai, avec Neuville** à la tête, mit notre épreuve sur l'orbite Internationale.

La **XXIIIe édition** sera de nouveau internationale et le test sera inscrit à la RFEDA, **ouvert à la participation internationale**.

Nous reviendrons sur les mythiques **spéciales du Championnat du Monde** perdus au fil des ans, encore il y aura public sur les routes, et des établissements pourraient se bénéficier économiquement



In 2005, Motor Club Sabadell regained the prestigious "Ral.li de la Llana" which was held between **1968 and 1972**, scoring the lastest year for the Spanish Rallies Championship.

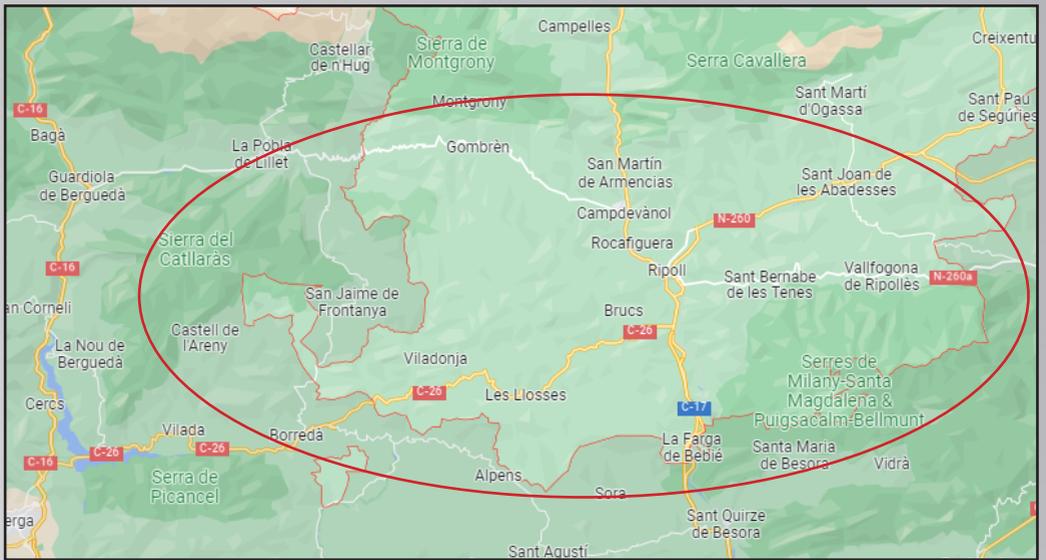
The rallye was done with an open road, included on the "Regularitat Classics Championship". Since 2013 apart on a pu retrouver la vitesse, regularity in its three categories (RSS, RS and FEVA) was also included, all of them on closed road.

In 2021, the participation of the official **Hyundai Team, with Neville** at the head, put the test at an international level.

The **23rd edition** will once again mantain its international nature and the test will be programmed in the RFEDA calender, **open to the international participation**.

We will get back some of the legendary **stages of the World Rallies Championship**, not used during the recent years, as well as public on the roads and the economy and touristic zones of Ripollès, Garrotxa and Osona.





7 TRAMS:

- Tram A	17,800 Km.
- Tram B	11,000 Km.
- Tram C	15,000 Km.
- Tram D	16,500 Km.

7 TRAMOS:

- Tramo A	17,800 Km.
- Tramo B	11,000 Km.
- Tramo C	15,000 Km.
- Tramo D	16,500 Km.

7 SPÉCIALES :

- Spécial A	17,800 Km.
- Spécial B	11,000 Km.
- Spécial C	15,000 Km.
- Spécial D	16,500 Km.

7 STAGES:

- Stage A	17,800 Km.
- Stage B	11,000 Km.
- Stage C	15,000 Km.
- Stage D	16,500 Km.

Divendres 16-09-22

Administratives-tècniques

Viernes 16-09-22

Administrativas-técnicas

Vendredi 16-09-22

Administratives techniques

Friday 16-09-22

Administrative-Technical

Dissabte 17-09-22

09:00	Sortida
19,15	Arribada
22:00	Premis

Sábado 17-09-22

09:00	Salida
19,15	Llegada
22:00	Premios

Samedi 17-09-22

09:00	Sortie
19,15	Arrivée
22:00	Prix

Saturday 17-09-22

09:00	Start
19,15	End
22:00	Awards

Total Km 320.00 Km.
Total crono 105,00 Km.

Total Km 320.00 Km.
Total crono 105,00 Km.

Total Km 320.00 Km.
Total Crono 105,00 Km.

Total Km 320,00 Km.
Total Special105,00 Km.

Informació provisional

Información provisional

Informations provisoires

Provisional information



finissim
TEAM



**VIU EL RAL·LI EN
STREAMING
EN DIRECTE**



INSCRIPCIONS I INFORMACIÓ:

WWW.MOTORCLUBSABADELL.COM

mcs@motorclubsabadell.com