



Campionat de Catalunya de Ral·lis  
[www.motorclubsabadell.com](http://www.motorclubsabadell.com)  
 18 setembre 2021



Foto: Albert Orriols i Lluís Pujolar, 2007.



Consell Comarcal  
del Ripollès



Ajuntament  
de Ripoll



Ajuntament  
de Sabadell



Muntatge: Jol Colomer



Subriu: Cesky Models

Foto: Fons: Jesús Martí Campmajo





Benvolgudes i benvolguts,

Sempre és un plaer escriure unes ratlles amb motiu de qualsevol esdeveniment que passi a la nostra vila. I més si ho és per acollir una prova del campionat de Catalunya de Ral·lis d'asfalt, el conegut popularment com a Ral·li de la Llana i que té ni més ni menys que 53 anys d'història.

Per Ripoll és un goig que aquest any el Ral·li, celebrat sempre a Sabadell i el Vallès, es traslladi també a les nostres contrades i poder acollir, així, una competició esportiva de primer nivell amb tanta solera.

Pot ser el destí o la casualitat, però que un Ral·li que és conegut popularment com a ral·li de la Llana acabi realitzant-se a Ripoll no deixa també de ser curiós i un motiu d'alegria pel nostre lligam també amb la llana que es filava en empreses de Ripoll i es teixia i tenyia en empreses de Sabadell i el Vallès. Sigui pel nostre passat industrial, en el que el tèxtil tenia un paper d'allò més important, com pel nostre vincle amb la pagesia i tot el que gira entorn del xai i l'ovella Ripollesa. No podem oblidar la Festa Nacional de la Llana, que fa 54 anys, que cada mes de maig se celebra a la nostra vila i que té com a activitat destacada, la tossa dels xais, una festa inicialment patrocinada per una important empresa de filatura de la llana.

Celebro també que sigui un ral·li amb participació femenina, això fa que sigui més normal, igualitari i reivindicatiu. Perquè hem de deixar endarrere pensar que encara hi ha esports d'homes i esports de dones. Gràcies a totes les pioneres per obrir camí i fer això possible. Ripoll i el Ripoll Motor Club també foren pioners en la competició d'esport motor femenina amb el conegut Ral·li Eva que se celebrava als anys seixanta del segle passat.

Vivim en una comarca paisatgísticament envejable. Ripoll i el seu entorn té riquesa i potencialitat, que podreu conèixer fent seguiment d'aquesta prova esportiva. Des de Ripoll fem una aposta ferma de suport a l'esport i al turisme esportiu que comporta cada esdeveniment que acollim.

Així que només em queda dir-vos que aprofiteu per passejar pels nostres carrers i comerços, que visiteu el Monestir de Santa Maria i el romànic, conegueu la nostra història al Museu Etnogràfic, el nostre patrimoni modernista, que tasteu la nostra gastronomia i que gaudiu de l'entorn de casa nostra. En definitiva que us emporteu el millor record de Ripoll i moltes, moltes ganes de tornar.



**Jordi Munell i Garcia**  
Alcalde de Ripoll



Com cada any, els afeccionats als ral·lis tenim una cita amb la disputa del Ral·li de la Llana, que arriba a la vint-i-dosena edició. Aquesta vegada, a més, amb un canvi de localització, que pot fer-lo encara més atractiu.

Enguany també, tot i la situació complicada en tots els àmbits, el Motor Club Sabadell i els seus col·laboradors aconseguiran, amb la seva il·lusió, esforç i professionalitat, que aquesta prova atregui cada vegada més participants i més públic.

Tot això no seria possible sense la voluntat de fer bé la feina per part de l'organització que, un any més, s'esforça per dur a terme una tasca magnífica abans de començar la prova, i que esperem que continuï fins l'acabament de la mateixa, comptant amb un element essencial com és el civisme de tots els aficionats que gaudirem del nostre esport, als què apel·lem, més que mai, per la seva responsabilitat en aquests temps de pandèmia.

Per acabar, aprofito per saludar-vos a tots i per desitjar que la prova sigui un èxit esportiu, així que encoratjo a organitzadors, participants, oficials, col·laboradors i públic assistent a seguir-la fent aquesta prova cada vegada més gran i més participativa a tots els nivells, desitjant a tothom els millors resultats.



**Joan Oller i Bartolomé**  
President de la FCA



Com a aficionat del món de l'esport i especialment del motor, ara també com a President del Consell Comarcal del Ripollès és un plaer escriure unes ratlles amb motiu del Ral·li de la Llana i concretament la XXII edició.

En aquest any que sembla estem deixant enrere la pandèmia cal més que mai que les administracions donem suport a tots els esdeveniments i en especial a les entitats sense ànim de lucre com és el Motor Club Sabadell.

Rebem doncs aquesta prova que tot fent un rodolí fa el canvi del Vallès cap al Ripollès, aprofitant el traçat de les nostres carreteres i de trams com Santigosa, Capsacosta o Alps que fa anys havien vist el pas del mundial de ral·lis en el seu format Ral·li Catalunya-Costa Brava l'any 2004 amb pilots de la talla de Sainz, Loeb, Gronholm però també d'alguns més propers com en Dani Solà (Mitsubishi Lancer WRC 04) o el Xevi Pons (Renault Clio S1600) que volaven per les nostres carreteres i que molts de nosaltres recordarem amb especial il·lusió i joia.

I com que el Ripollès sempre ha sigut una comarca vinculada al món del motor podem recordar per exemple la participació dels pilots locals Oriol Gómez i Genís Sánchez que l'any 1992 van competir contra pilots de la talla de Sainz o Kankkunen tot fent el tram de Santigosa per exemple.

Aquestes són algunes de les històries automobilístiques que han passat per casa nostra, i parlant de casa nostra doncs us convido a conèixer cada racó dels nostres pobles i de la nostra comarca. Tant del passat amb històries i monuments de gran valor, com també del present amb els Km's i Km's de vies ciclables, rutes de senderisme, de les estacions d'esquí, de la gastronomia i moltes i moltes altres coses que segur anireu descobrint. I per això és imprescindible que visqueu la vostra història al ripollès.

Només em resta desitjar-vos molta sort a tots els participants, donar les gràcies als voluntaris i que els espectadors puguin gaudir d'aquest gran espectacle.



**Joaquim Colomer Culler**  
**President del Consell Comarcal del Ripollès**



### **De Llana a Llana, i "tiro perquè em toca".**

El Ral·li de la Llana va veure la llum el 1968 a Sabadell, centre tèxtil de manufactura de la Llana, i durant 21 edicions a tingut la seu a la que anomenaven "Manchester" catalana.

Aquest 2021, i després d'anul·lar la prova de la temporada passada, la seu del Ral·li es trasllada a un altre capital de la "Llana", encara que aquesta vegada sigui a una comarca de producció llanera amb denominació d'origen de l'ovella ripollesa.

No va ser una decisió fàcil de prendre, però sí que ha estat un canvi fàcil, gràcies a l'acollida de les entitats públiques i privades de la comarca i de la seva gent.

Al ral·li a vingut per créixer i, amb el suport de tots, poder fer any rere any una millor prova i cada cop més gran.

Ara només toca esperar, poder gaudir amb seny d'un bon ral·li, en un territori amb forta afició al món de les dues i les quatre rodes.



**Jaume Marco Perpiñà**  
**President del MCS**



## RESTAURAMOS



### VEHÍCULOS ANTIGUOS

Automóviles, motocicletas, bicicletas, camiones, ...



### MAQUINARIA ANTIGUA

Bancos de trabajo, maquinaria industrial de cualquier sector, ...

**MÓBILARIO URBANO, PIEZAS DEL HOGAR  
Y MUCHO MÁS, CONSÚLTENOS**



# DUCCAR

CONTACTO

93 711 18 47

duccar@duccar.com

c/Sant Ramon de Penyafort, 67, 08203   
SABADELL (Barcelona)



## DIVISIÓN DE RESTAURACIÓN

### TRATAMIENTO Y RECUBRIMIENTOS DE SUPERFICIES

### ESPECIALISTAS EN RESTAURACIÓN

Desarrollamos todo el proceso para el pintado de motos y coches antiguos o cualquier otra pieza a restaurar:

Saneamiento del óxido, chorreados con abrasivos anti-deformación, afinado, pulido y masillado de todo el chasis, tanto en coches como en motos, primera capa con imprimación epoxídica como protección anticorrosiva y pintado final.

Más de 50 años de experiencia nos avalan.

### PRINCIPALES SERVICIOS

- PINTURA EN POLVO CHORREADO ARENA
- PINTURA LÍQUIDA METALIZACIÓN
- ...Y MUCHOS MÁS



Edita: Motor Club Sabadell - Imprimeix: Copisteria Fusté - Redactors: Eduard Forés, Albert Sánchez, Carles Aluju i Jaume Marco  
- Fotografia: Arxiu MCS i J4 Press - Correccions: Carles Aluju - Disseny i Maquetació: Jaume Marco - Publicitat: Eix Media i MCS

### SUMARI:

- |                                 |                          |                          |
|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 2 - Saludes                     | 15- Campionat Social MCS | 27- Alpens               |
| 4- Sumari                       | 17- Rutòmetre            | 29- Llaers               |
| 5 -Horaris                      | 19- Xarxes Socials       | 31- Seguretat en el tram |
| 6- I Ral·li de la Llana Virtual | 20- Camp Cat. de Ral·lis | 33- Seguretat en el tram |
| 9- Planell Itinerari            | 23- Capsacosta           | 35- Seguretat en el tram |
| 10- Campionat Social d'Slot     | 25- Santigosa            |                          |



# Horari

| Data:    | Hora: | Acte a realitzar:                                  | Lloc:                          |
|----------|-------|----------------------------------------------------|--------------------------------|
| 20/07/21 | 19:00 | Publicació del Reglament (pendent d'aprovació)     | Seu Motor Club Sabadell – web  |
| 20/07/21 | 19:00 | Obertura d'inscripcions                            | Seu Motor Club Sabadell – web  |
| 20/07/21 | 19:00 | Publicació itinerari(no detallat)                  | Seu Motor Club Sabadell – web  |
| 20/08/21 | 20,00 | Inici calibratge terratrips                        | Ctra. C-26                     |
| 03/09/21 | 20,00 | Presentació de la prova a Sabadell                 | Autosi                         |
| 03/09/21 | 21,00 | 21,00 Lliurament del Llibres de ruta               | Autosi                         |
| 04/09/21 | 10,00 | Lliurament del Llibres de ruta                     | Església Sant Pere             |
| 04/09/21 | 12,00 | Presentació de la prova a Ripoll                   | Església Sant Pere             |
| 04/09/21 | 19,30 | Publicació vídeo trams, i notes                    | Seu Motor Club Sabadell – web  |
| 04/09/21 | 09,00 | Inici reconeixements lliures                       | Trams cronometrats             |
| 09/09/21 | 20:00 | Tancament d'inscripcions i límit per rebre Drets   | Seu Motor Club Sabadell – web  |
| 16/09/21 | 20:00 | Final reconeixements lliures                       | Trams cronometrats             |
| 17/09/21 | 16:00 | Inici Verificacions Administratives                | Sala Abat Senjust (Aj. Ripoll) |
| 17/09/21 | 16:15 | Inici Verificacions                                | Plaça de l'Ajuntament (Ripoll) |
| 17/09/21 | 19:00 | Final Verificacions Administratives                | Sala Abat Senjust (Aj. Ripoll) |
| 17/09/21 | 19:15 | Final Verificacions Tècniques                      | Plaça de l'Ajuntament (Ripoll) |
| 17/09/21 | 22:00 | Publicació llista autoritzats a prendre la sortida | Tauler Oficial d'Anuncis       |
| 18/09/21 | 08:00 | Hora límit d'entrada al Parc Tancat de presortida  | Avda. del Tèxtil (Ripoll)      |
| 18/09/21 | 08:45 | Lliurament Carnet de Ruta per ordre de sortida     | Accés Pilots a Parc Tancat     |
| 18/07/21 | 09:00 | Sortida 1r. Participant – 1ª secció                | Parc tancat – Avda. del Tèxtil |
| 18/09/21 | 11:30 | Inici Verificacions Administratives Ral·lisprint   | Sala Abat Senjust (Aj. Ripoll) |
| 18/09/21 | 11:45 | Inici Verificacions Tècniques Ral·lisprint         | Parc tancat – Avda. del Tèxtil |
| 18/09/21 | 12:00 | Final Verificacions Administratives Ral·lisprint   | Sala Abat Senjust (Aj. Ripoll) |
| 18/09/21 | 12:15 | Final Verificacions Tècniques Ral·lisprint         | Parc tancat – Avda. del Tèxtil |
| 18/07/21 | 11:31 | Arribada 1r. Participant – 1ª secció               | Parc tancat – Avda. del Tèxtil |
| 18/07/21 | 11:56 | Sortida 1r. Participant – 2ª secció                | Parc tancat – Avda. del Tèxtil |
| 18/07/21 | 14:32 | Arribada 1r. Participant – 2ª secció               | Parc tancat – Avda. del Tèxtil |
| 18/07/21 | 16:00 | Sortida 1r. Participant – 3ª secció                | Parc tancat – Avda. del Tèxtil |
| 18/07/21 | 18:41 | Arribada 1r. Participant – 3ª secció               | Parc tancat – Avda. del Tèxtil |
| 18/07/21 | 19:06 | Sortida 1r. Participant – 4ª secció                | Parc tancat – Avda. del Tèxtil |
| 18/07/21 | 21:42 | Arribada 1r. Participant – 4ª secció Final Ral·li  | Parc tancat – Avda. del Tèxtil |
| 18/09/21 | 22:00 | Inici de les verificacions finals (si s'escau)     | Grues i Pneum. Peix (Ripoll)   |
| 19/09/21 | 00:00 | Publicació de resultats                            | Tauler Oficial d'Anuncis       |
| 19/09/21 | 00:15 | Cerimònia trofeus i pica-pica                      | Església Sant Pere (Ripoll)    |
| 19/09/21 | 00:30 | Obertura del parc tancat                           | Parc tancat – Avda. del Tèxtil |

## SECRETARIA DE LA PROVA I TAULERS OFICIALS D'ANUNCIS:

Des del dia 16/7/21 a les 08:00h fins el dia 16/09/21 a les 20:00h l'Oficina Permanent del Ral·li serà a la seu del club, situada a: **Local social MCS** - C/. De Pau Claris, 163 - 08205 Sabadell - Telèfon: 681 632 624 - E-mail: [mcs@motorclubsabadell.com](mailto:mcs@motorclubsabadell.com) on hi haurà el Tauler Oficial d'Anuncis "físic. El tauler "virtual" d'anuncis serà a la web del club [www.motorclubsabadell.com](http://www.motorclubsabadell.com) Aquest número de telèfon serà operatiu, com a mínim, des d'una hora abans de l'inici de les verificacions administratives, fins les 22:00 del dia 18/09/21.

Des del dia 17/9 a les 12:00 hores fins a la fi del ral·li, l'Oficina Permanent serà a la base de la prova, Sala Abat Senjust, a l'Ajuntament de Ripoll.

**PARC D'ASSISTÈNCIA:** Estarà situat Av. del Tèxtil de Ripoll.

# I Ral·li de la Llana Virtual - Trofeu Difisa Racing

## El Motor Club Sabadell pioner en el ral·lis de realitat virtual al nostre país



La situació actual amb les restriccions socials que estem patint per culpa de la Covid-19, van portar al Motor Club Sabadell a accelerar un nou projecte, fer el Primer Ral·li Virtual de tot Catalunya amb trams del nostre entorn. La gran diferència amb altres campionats similars va ser que es van reproduir tres trams reals del nostre entorn, Vacarisses de 5,700 km, d'Estenalles que començava a la localitat de Navarcles i després de 23,700 Km arribava prop de Matadepera i els Sants, en sentit invers de com es realitza habitualment de 11,600.

### Èxit de participació i primers en tot l'Estat en ral·lis d'asfalt.

Amb les tècniques actuals de digitalització i simulació, els participants i públic que va seguir la prova directament en streaming, van poder gaudir del primer ral·li que es va fer a Catalunya, amb paisatges i trams d'asfalt de la nostra terra i cada inscrit podria decorar el seu vehicle al seu gust. La prova va tenir una gran acceptació, amb un total de 116 inscrits, amb participació, estatal i internacional de França, Polònia i Mèxic.

### Desenvolupament de la prova

La jornada del diumenge va començar amb els participants sortint del podi del parc Catalunya de Sabadell, per dirigir-se a l'especial de Vacarisses, on va saltar la primera sorpresa de la jornada, amb el millor temps per Joaquín Fanjul pilotant un Fiat Abarth 500 R3T, un vehicle teòricament inferior a la resta. El pilot asturià també va aconseguir imposar-se en les dues passades per l'impressionant especial d'Estenalles.

**autosI**

**Cotxes de confiança,  
a bon preu.**

**www.autosi.es**  
Carretera de Terrassa 275 (Sabadell)



Sortida d'un dels participants del Parc Catalunya de Sabadell

La matinal continuava amb la disputa de la segona especial del dia, Els Sants, aquesta vegada en sentit invers a l'habitual i molt més llarg que en l'actualitat - no es pot disputar íntegrament per la presència de restaurants i càmpings en el recorregut-. L'organització va considerar que canviant l'orientació de la prova anul·laria l'avantatge que podrien tenir els pilots habituals en el ral·li real. El canari Aday Coba, amb un Peugeot 208 Rally4, que s'estrenà en el format virtual en aquesta prova, va ser el més ràpid en un tram de 11,600 km, en una especial que va ser dominada pels participants de la categoria Rally4.

En la segona passada per Vacarisses i El Sants, el basc Eneko Hurtado amb un altre Peugeot 208 Rally4 va imposar la seva llei, i com en els altres especials amb diferències mínimes respecte als seus rivals.

S'arribava al final de la primera etapa amb 4 trams disputats, amb Coba a la primera posició, seguit de Hurtado a poc més de 3 segons,

i de Fanjul i Oscar Riesgo a 4 i poc. Però tot i només quedar dues especials per disputar, realment quedaven la meitat de quilòmetres, Estenalles decidiria a la tarda el guanyador de la prova.

I realment va ser així. Van ser dos especials d'infart, amb Fanjul arriscant al màxim i aconseguint retallar segons a Coba que es defensava amb dents i ungles en cada corba. Posició que va aconseguir conservar per tan sols 3 segons, mentre que el tercer calaix del podi era per Riesgo a prop de 30 segons.

### Amb la Marató de TV3

La prova es va disputar dins els actes de la Marató de TV3, i els beneficis de les inscripcions es van dipositar al compte corrent per la causa de la Marató.

El Motor Club Sabadell, s'assegura que estarà present de nou aquest 2021, amb la disputa del II Ral·li de la Llana Virtual – Trofeu Difisa Racing.

### Classificació Final

1. Aday Coba  
Peugeot 208 Rally4 47:35.386
2. Joaquín Fanjul  
Fiat Abarth 500 R3T a 0:03.019
3. Oscar Riesgo  
Ford Fiesta Rally4 a 0:31.39
4. Raul Gomez  
Citroën C3 R5 a 0:59.393
5. Manuel Bañobre  
Peugeot 208 Rally4 a 1:05.614
6. Marc Carrillo  
Peugeot 208 Rally4 a 1:20.151
7. Daniel Rodriguez  
Peugeot 208 Rally4 a 1:21.169
8. Alexander González  
Peugeot 208 Rally4 a 1:30.312
9. Kevin Padrón  
Fiat Abarth 500 R3T a 1:49.922
10. Sergio Aguilar  
Peugeot 208 Rally4 a 1:59.223

Text: Jaume Marco  
Fotos: Simm Rally





# RIPOLL



Ripoll és una vila que té molt a oferir. Hi podem trobar història, paisatges i oportunitat de lleure; també serveis, comerç i hostaleria. El nostre municipi té una situació geogràfica estratègica i ben comunicada que facilita el seu accés tant per carretera com per la xarxa ferroviària.

Històricament, Ripoll ha estat l'epicentre de la cultura catalana. No ens podem perdre la visita al **Monestir de Santa Maria**, al seu interior es conserva una de les peces més importants del romànic, la **Portalada**. Un patrimoni que combina perfectament amb l'**entorn natural** fantàstic de la vila, amb un munt d'indrets per visitar. Podem gaudir del paisatge, on s'hi pot practicar l'**esport**, així com amb la seva **gastronomia**, que amb productes de proximitat no deixa indiferent a cap paladar!



**#RIPOLLPERCOMPARTIR**



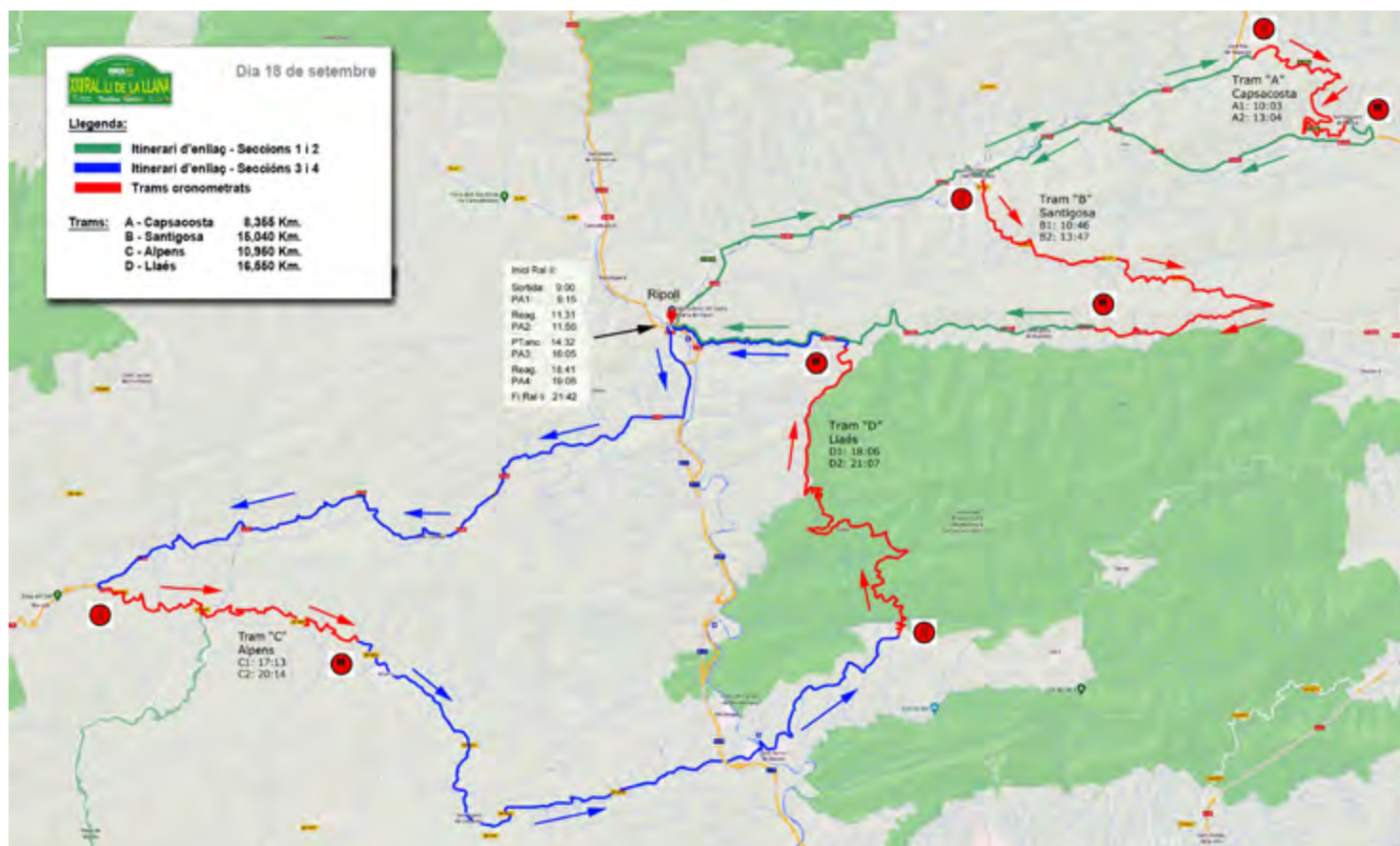
## QUÈ NO US PODEU PERDRE?

Mercadal del Comte Guifré - Mes d'agost de 2021  
Fira Europea del Formatge - 25 i 26 de setembre del 2021  
Fira de Santa Teresa i Catalana de l'Ovella - 15 d'octubre del 2021  
Fira de les 40 Hores - Mes de març  
Festa Major de Sant Eudald - Al voltant de l'11 de maig



[WWW.RIPOLL.CAT](http://WWW.RIPOLL.CAT) - [WWW.VISIT.RIPOLL.CAT](http://WWW.VISIT.RIPOLL.CAT)





### III Campionat Social d'Slot

## Un espai de trobada per tots el socis del MCS



**Parlem amb en Xavi Puig, l'actual responsable i coordinador del campionat social d'slot**

**D'on va sorgir aquesta iniciativa?**

Inicialment va sorgir per intentar socialitzar més als socis de club, va sortir fa un parell d'anys, el responsable era

l'Agustí Magnet, ienguany celebrem la tercera temporada. Cada cop puja i creix més el nombre de participants, tots ells socis del club d'aquí el nom de campionat social, ho gestionem i ho portem tot dins del nostre club.

Amb els curiosos i velles glòries que tenim al club que participaven anys en-

rere en campionats d'slot tant a nivell nacional com en campionats d'aquí de la nostra província intentem fer recordar aquells bons temps. No vull oblidar-me de ningú però et mencionaré, per exemple em venen al cap el pare i fill Gàvila que són experts en ral·lis de l'època dels anys 70 i 80 on han sigut destacats protagonistes de campio-



Part del circuit permanent, en la prova de ral·li raid.

**+34 933 222 613** **INFO@AFBMOTORSPORT.COM** **WWW.AFBMOTORSPORT.COM**



nats provincials, de Catalunya i també en campionats d'Espanya aconseguint importants resultats.

També vull destacar al nostre actual president Jaume Marco que dins del Vespa Club havia organitzat curses d'slot i altres participants que tenim que ja en anteriorment havien destacat en aquesta modalitat com l'Agustí Magnet o en Jaume Mayol, jo mateix també, en Guillem Quadrat i no voldria deixar-me'n però ara mateix no me'n ve cap més al cap.

### Quines novetats s'han introduït enguany ?

Et destacaria una que em ve al cap ara mateix, fins ara en els dos anys anteriors, es feia una prova el dijous següent a la celebració d'una prova del mundial de ral·lis i rebia el mateix nom. A mi se'm va ocórrer posar nom a les proves, tot i seguir fent-les el dijous següent a la celebració de la prova mundialista. Dins d'aquests noms, el primer el varem anomenar "ral·li nòrdic", aquí hi havia forces nevades i varem enfarinar tot el circuit simulant aquestes nevades. Una altra prova va ser el "ral·li raid", on simulaven una tempesta de terra. Què volem dir amb això ?, doncs que hi ha terra a dojo. Varem agafar Cola-Cao amb farina, que és com s'ha fet sempre per tal d'evitar que el Cola-Cao sol no fes tanta pasteta i així varem simular un raid amb molta terra i també hi varem posar uns salts, per mi va ser el més bonic d'aquesta prova.

El circuit era sempre el mateix, el que tenim al local social del club, només variàvem el sentit de marxa, fins que també se'm va ocórrer fer una prova de karting en un circuit que simulava el Circuit de Catalunya. En aquesta ocasió la prova era en sec i amb un cotxe que era una kart, la gent va fruir moltíssim i a part de fruir, a molts els hi va encantar.

Una altra novetat d'engany va ser la prova anomenada "Pujada al Farell", un certamen amb molta tradició que se celebra a Caldes de Montbui i per aquesta ocasió vaig ambientar amb grades i públic en el circuit, amb gent acampada i coses així per simular realment una pujada en costa. El resultat va ser magnífic i a la gent que hi va participar van estar encantats.

Una altra novetat va ser la prova nomenada "12 hores de terra", en aquesta prova els participants corrien durant



El kart va ser un dels vehicles més difícils de competir

10 minuts enlloc dels 5 minuts habituals. Hi varem posar molta sorra i salts, tal i com es feia anys enrere les 12 hores de Sabadell.

El "ral·li Sabadell" va ser un simulacre del ral·li de la Llana, prova que organitzem cada any on varem fer un circuit mixt, amb asfalt i terra.

La propera se'n diu "24 hores de Le Mans", aquesta no us puc avançar res, és tot sorpresa, crec que la gent quedarà al·lucjada de com ho farem però a dia d'avui no puc dir res, tot és secret i es veurà el dia de la prova.

**Per la manera que el Xavi ens ho comenta, ja comencem a imaginar una sala fosca, sense llum, amb cotxes il·luminats i alguna coseta més, no us la perdeu !!!**

**El Xavi ens segueix parlant de més novetats per enguany**

Tenim altres sorpreses que no puc avançar-vos gaires coses, tenim la prova del "Pikes Peak", la "Targa Florio", el "ral·li de Catalunya" i com a cireta final farem un "ral·li de Campions"

**Que tothom vagi fent les seves càbales però la cosa promet, sens dubte espectacle i emoció assegurats per a les proves que venen després de l'estiu. En Xavi segueix...**

Aquesta mega prova que farem a final d'estiu. Aquesta mega prova que farem a final de temporada, el "ral·li de Campions" no defraudarà a ningú i sobretot a la gent que havia corregut en slot recordant temps passats. Aquesta prova intentarem fer-la a l'escuderia Gass de Sabadell, que té un gran renom on hi ha molts campionissims que encara

participen en campionats nacionals i internacionals. Aquí es farà una gran prova que serà com un ral·li de veritat, amb 4 o 5 trams de ral·li diferents on tothom anirà passant per tots els trams, a cada tram hi haurà un cotxe diferent, igual per a tothom com sempre.

Simularem un ral·li amb carnet de ruta inclòs per a fer cada tram.

Intentarem també, si es pot fer i la situació pandèmica actual en ho permet, un sopar de cloenda amb tots els participants on poder gaudir i explicar les batalletes d'enguany.

Aprofito l'ocasió per donar les gràcies al club per donar-me la confiança en l'organització del certamen i agrair a tots la participació que estem tenint enguany.

També hem maquetat per al certamen dos cotxes d'slot molt significatius per a la nostra entitat, un és el BMW M3 E30 amb el que en Xavi Domènech va obtenir varies victòries al ral·li de la Llana i el varem utilitzar per a aquesta prova i l'altre va ser el Porsche den Claudi Caba, el de color blanc perquè la gent ens entengui, amb el que havia participat a la Pujada al Farell. En Claudi ens va venir a visitar per aquesta prova i va quedar encantat de la qualitat i semblança de la maqueta així com de com anava el cotxe. Vull agrair-los a tots dos la deferència que van tenir amb nosaltres en aquest detall.

**Xavi com veus el campionat, com valors els resultats i classificacions fins a dia d'avui ?**

Mira, et diria igualtat, igualtat i igualtat.

# GRUES PEIX

## SERVEI PERMANENT



Servei oficial del XXII Ral·li de la Llana

Passeig de Sant Joan, 14 i Crta. N-260, Km. 118,1 - 17500 Ripoll  
Tel. 972 70 36 94 - 679 428 145 - e-mail: gruespeix@gmail.com



GRANADOS ABOGADOS  
ASESORÍA JURÍDICA

Crta de Barcelona, 298 local 2 - 08210 Barberá del Valles  
david@granadosabogados.es - 93 718 67 94 - 629 100 934

[www.granadosabogados.es](http://www.granadosabogados.es)

# RACC

## Mobility Club



c/ República, 8, baixos  
08202 Sabadell  
937 268 649 • 601 072 091  
[copisteriafuste@gmail.com](mailto:copisteriafuste@gmail.com)

[copisteriafuste.com](http://copisteriafuste.com)



MAYOL  
ADVOCATS

Avinguda Francesc Macià, número 60, planta 13a, porta 1a. - 08208 Sabadell  
Tel. 93 727 01 09 • 605 967 372 • 691 366 282  
[www.mayoladvocats.com](http://www.mayoladvocats.com) - [jm@mayoladvocats.com](mailto:jm@mayoladvocats.com)





La prova de terra del Ciutat de Sabadell va posar a prova màquines i pilots. A la foto la part esquerra del traçat permanent.

Està el campionat molt disputat en totes les categories.

Cada prova és diferent i el nivell és tan alt i igualat que és molt difícil encertar una hipotètica porra per a cada una de les proves que hi ha hagut fins ara.

A la general absoluta tenim els Gàvila primer i segon però que no s'adormin perquè gent com en Guillem Quadrat, Jaume Marco o Agustí Magnet estan allà amb opcions a desbancar-los.

Amb el descompte dels dos pitjors resultats, si tenen qualsevol d'ells un mal dia poden baixar i perdre totes les opcions a podi que tenen, cap d'ells pot fallar.

Tot i això cal dir que l'Isaac Gàvila ha guanyat quatre de les sis proves en les que ha participat i fins ara ha demostrat estar un pèl per damunt de tots.

En les categories junior i infantil la tònica és la mateixa, moltíssima igualtat.

En junior el frec a frec entre l'Alvar Muray i el Llop Salart és total amb constant alternança en el repartiment de victòries i en infantils passa el mateix entre el Lleó Salart i el Jordi Costa Jr.

En la categoria fèmines les coses estan un pèl més clares i la Valentina Muray i la Carla Oller ho tenen bastant encarrilat.

Ens espera un final de temporada des-

prés de l'estiu apassionant !!!

**Sens dubte esta sent tot un èxit Xavi, tal és el cas que ja hi ha qui li ha fet la proposta de fer les proves en dos dies seguits, dons en algun cas, com els de les 12 hores de terra, la participació es va allargar fins ben entrada la nit. Gràcies a tu per l'esforç i les ganes que hi poses i que segueixi l'èxit que hi ha hagut fins ara.**

Text: Albert Sanchez

Fotos: MCS





## SUVIT – Grup de Suport Vital



Per protegir la vostra empresa davant l'aturada cardíaca i les urgències vitals:

- Som l'empresa més prestigiosa de Catalunya en formació en Suport Vital (RCP) i ús dels DEA, tant per personal sanitari com no sanitaris (Certificació oficial)
- A Catalunya, hem estat els promotors tant de la formació com de la instal·lació de Desfibril·ladors Externs Automatitzats (DEA) per atendre a la població en general
- Oferim un servei complet: assessorament, venda o lloguer d'aparells i accessoris, formació, manteniment integral i atenció continuada.
- Una solució a la vostra mida, i l'absoluta confiança de tractar amb els líders!

Cuidem el vostre cor,  
Cuidem el cor del Ralli de la Llana!

[www.suvit.cat](http://www.suvit.cat) - [secretaria@suvit.cat](mailto:secretaria@suvit.cat) - 937478798



# ELÈCTRICA VAQUER

## ENERGIA

**125 anys**  
L'ENERGIA AL TEU COSTAT

**Més de 125 anys al servei de la vila de Ripoll, i ara per a tot el país!**

Aquí sempre trobaràs una persona a l'altre costat del telèfon per resoldre't qualsevol dubte.

**Passa't a Elèctrica Vaquer Energia!**



972 70 03 42



[clients@electricavaquer.cat](mailto:clients@electricavaquer.cat)



[www.electricavaquer.cat](http://www.electricavaquer.cat)



# Campionat social de pilots, copilots i oficials

## Una gran iniciativa, que diferencia el MCS d'altres clubs



El 2019 la Junta va aprovar la convocatòria d'un Campionat Social amb la finalitat de promoure ajudes a tots els equips participants en els Campionats oficials, dins les possibilitats del club sense ànim de lucre que som.

A tal finalitat es va redactar un reglament que tots els socis i simpatitzant tenen disponible a la pàgina web del club.

### **El 2019 es van repartir més de 2500€ en ajuts**

Si el 2019 la convocatòria va ser tot un èxit i el club va repartir prop de 2.000 € en ajuts en forma de vals en equipaments esportius i marxandatge del MCS, el 2020 els

premis van quedar deserts en considerar el club que la falta de competicions desvirtuava la classificació general.

El 2021 tornem a estar en marxa, i tots els socis en actiu del MCS poden tornar a optar a uns premis que els ajudin durant la seva temporada esportiva.

Els premis de la temporada 2019 es van lliurar als premiats en l'acte de fi de temporada, anomenat "Sopar de Champions", en el que a part de compartir un bon àpat i una bona companyia tots els assistents van poder emportar-se a casa un present amb els motius de l'acte.

### **Novetats del 2021**

Dins la inèrcia que porta el club, la Junta també va creure interessant premiar als invisibles moltes vegades de les organitzacions, aquells oficials imprescindibles dins les seves posicions i que sense ells res seria possible.

Per aquest motiu ha creat el Campionat d'oficials que és veure reflectit a final de temporada amb subvencions en el pagament de les seves llicències o marxandatge oficial del club..

### **MCS**

**Foto: Mònica Doallo**



Guanyadors del I Campionat Social, on hi havia barrejats, pilots de circuit, ral·lis, regularitat, raids i també copilots d'algunes de les especialitats. I és que el Social no distingeix el tipus de cursa en la qual participen, i tothom té opcions d'emportar-se un premi en forma de subvenció.



+ 160.000 REFERÈNCIES EN STOCK  
11.000 m2 y + de 40.000 m2 EN TOTAL  
+ 24.000 PNEUMÀTICS

# SEGUIM CREIXENT



[www.recambiosgaudi.com](http://www.recambiosgaudi.com)

**LA NOVA NAU CENTRAL!**



**LLIÇÀ DE VALL (BARCELONA)**

**AV. PUIGCERDÀ, 11 POL. IND. EL PLA DELS BALTSACS—Tel.: 93 573 51 90**

## LLEIDA

C/TAQUÍGRAFO  
MARTÍ, 3

Tel. 97 323 41 96

## ZARAGOZA

C/CARL BENZ, 7  
POL. IND. MOLINO DEL PILAR

Tel. 97 654 74 57

## BARCELONA

LA MAQUINISTA

CORNELLÀ

MATARÓ

LLINARS DEL VALLÈS

LLIÇÀ DE VALL (CENTRAL)

PINEDA DE MAR

SABADELL

## VALÈNCIA

C/ACEQUIA MISLATA, 16

PAIPORTA

Tel. 960 500 160

## TARRAGONA

C/MOSSEN MARTÍ, 20

VALLS

Tel. 97 760 90 80

AMPOSTA

MONTBLANC

## GIRONA

FIGUERES

CALONGE

PUIGCERDÀ

**PRÒXIMA NAU  
A GETAFE!**

**ENRIC**  
AUTORECANVIS  
REUS I TARRAGONA

**ELS NOSTRES ASSOCIATS**

**AUTO PARTS R**

ANDORRA

**Recanvis Anoia**  
IGUALADA



# RAL·LI DE LA LLANA 2021

Dissabte 18/09/2021

| INFORMACIO |                                                                                                                                                                      | DISTÀNCIA<br>PARCIAL | TOTAL<br>SECTOR | TEMPS<br>SECTOR | PROMIG<br>KMS/H | HORA DE<br>PAS 1er |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| 1ª SECCIÓ  | <b>Sector 1</b><br>C.H. 0A Sortida Parc Tancat Ripoll i entrada Parc d'Assistència<br>Parc d'Assistència 1 - Av. del Textil<br>C.H. 0B - Sortida Parc d'Assistència  |                      |                 | 0:10            |                 | 9:00<br>9:10       |
|            | <b>Sector 2</b><br>C.H. 1 - Podi Plaça del Monestir                                                                                                                  | 1,700                | 1,700           | 0:15            | 6,80            | 9:25               |
|            | <b>Sector 3</b><br>C.H. 2 - Sant Pau de Segúries                                                                                                                     | 19,589               | 19,589          | 0:35            | 33,58           | 10:00              |
|            | <b>Sector 4</b><br><b>CAPSACOSTA - C-153a del pk 82,600 al 74,23</b><br><b>Tancament i obertura: 9:23 12:13</b>                                                      | 8,158                |                 | 0:03            |                 | 10:03              |
|            | C.H. 3 - Sant Joan de les Abadeses                                                                                                                                   | 13,829               | 21,987          | 0:40            | 32,98           | 10:43              |
|            | <b>Sector 5</b><br><b>SANTIGOSA - GI-521 del pk 10,2 al pk 102,15 de la N260a</b><br><b>Tancament i obertura: 10:06 12:56</b>                                        | 15,073               |                 | 0:03            |                 | 10:46              |
|            | C.H. 4 - Entrada reagrupament Ripoll                                                                                                                                 | 15,017               | 30,090          | 0:45            | 40,12           | 11:31              |
|            | <b>Sector 6</b><br>C.H. 5A - Sortida reagrup. i entrada P.A.<br>Parc d'Assistència 2 - Av. del Textil<br>C.H. 5B - Sortida Parc d'Assistència                        |                      |                 | 0:30            |                 | 11:56<br>12:26     |
|            | <b>Sector 7</b><br>C.H. 6 - Sant Pau de Segúries                                                                                                                     | 20,608               | 20,608          | 0:35            | 35,33           | 13:01              |
|            | <b>Sector 8</b><br><b>CAPSACOSTA - C-153a del pk 82,600 al 74,23</b><br><b>Tancament i obertura: 12:24 15:14</b>                                                     | 8,158                |                 | 0:03            |                 | 13:04              |
| 2ª SECCIÓ  | C.H. 7 - Sant Joan de les Abadeses                                                                                                                                   | 13,829               | 21,987          | 0:40            | 32,98           | 13:44              |
|            | <b>Sector 9</b><br><b>SANTIGOSA - GI-521 del pk 10,2 al pk 102,15 de la N260a</b><br><b>Tancament i obertura: 13:07 15:57</b>                                        | 15,073               |                 | 0:03            |                 | 13:47              |
|            | C.H. 8 - Entrada Parc Tancat                                                                                                                                         | 15,017               | 30,090          | 0:45            | 40,12           | 14:32              |
|            | <b>Sector 10</b><br>C.H. 9A Sortida Parc Tancat Ripoll i entrada Parc d'Assistència<br>Parc d'Assistència 3 - Av. del Textil<br>C.H. 9B - Sortida Parc d'Assistència |                      |                 | 0:35            |                 | 16:00<br>16:35     |
|            | <b>Sector 11</b><br>C.H. 10 - Previ Alpens                                                                                                                           | 22,505               | 22,505          | 0:35            | 38,58           | 17:10              |
|            | <b>Sector 12</b><br><b>ALPENS - BP-4654 del pk 26,9 al 15,3</b><br><b>Tancament i obertura: 16:33 19:23</b>                                                          | 11,015               |                 | 0:03            |                 | 17:13              |
| 3ª SECCIÓ  | C.H. 11 - Santa Maria de Besora                                                                                                                                      | 22,669               | 33,684          | 0:50            | 40,42           | 18:03              |
|            | <b>Sector 13</b><br><b>LLAÉS - Camí dels Ferrers / Camí de Llaés</b><br><b>Tancament i obertura: 17:26 20:16</b>                                                     | 16,521               |                 | 0:03            |                 | 18:06              |
|            | C.H. 12 - Entrada reagrupament Ripoll                                                                                                                                | 6,936                | 23,457          | 0:35            | 40,21           | 18:41              |
|            | <b>Sector 14</b><br>C.H. 13A - Sortida reagrup. i entrada P.A.<br>Parc d'Assistència 4 - Av. del Textil<br>C.H. 13B - Sortida Parc d'Assistència                     |                      |                 | 0:30            |                 | 19:06<br>19:36     |
| 4ª SECCIÓ  | <b>Sector 15</b><br>C.H. 14 - Previ Alpens                                                                                                                           | 22,505               | 22,505          | 0:35            | 38,58           | 20:11              |
|            | <b>Sector 16</b><br><b>ALPENS - BP-4654 del pk 26,9 al 15,3</b><br><b>Tancament i obertura: 19:34 22:24</b>                                                          | 11,015               |                 | 0:03            |                 | 20:14              |
|            | C.H. 15 - Santa Maria de Besora                                                                                                                                      | 22,669               | 33,684          | 0:50            | 40,42           | 21:04              |
|            | <b>Sector 17</b><br><b>LLAÉS - Camí dels Ferrers / Camí de Llaés</b><br><b>Tancament i obertura: 20:27 23:17</b>                                                     | 16,521               |                 | 0:03            |                 | 21:07              |
|            | C.H. 16 - Entrada Parc Tancat Fi de Ral·li                                                                                                                           | 6,936                | 23,457          | 0:35            | 40,21           | 21:42              |

Total kilòmetres Ral·li: 311,246

Total trams Ral·li: 101,534 32,62%



gestió de residus i depuradores



recollida i acollida de gossos abandonats



transport i menjador escolar



acompanyament als joves



suport als ajuntaments

Qui millor per fer tot això i molt més?



**Consell Comarcal del Ripollès**

al servei de les persones i els municipis



# El MCS i les Xarxes Socials

## Un espai de trobada per tots el socis del MCS



**Entrevista amb la Mònica Martínez Do-allo responsable de les xarxes socials del Motor Club.**

**Comencem amb la Mònica amb una pregunta bàsica...**

**Explica'ns des de quan el MCS està a les xarxes socials, en quines xarxes estem, tens col·laboradors, qui t'ajuda ?**

Inicialment era un procés molt més obert, cadascú podia publicar el que volia i va acabar sent com un petit "1000 anuncis" que vàrem haver de controlar i restringir pel bé de l'interès general. Ara actualment el Facebook hi ha 4 socis més, a part de mi, que en són col·laboradors i m'ajuden en aquesta tasca. Són l'Agustí Magnet, el Joan Molas, el Xavi Moya i el Carles Aluju.

Nosaltres cinc supervisem i gestionem tot el que s'hi posa i s'hi escriu, és la filosofia que el club vol donar en aquesta xarxa social,

L'Instagram és diferent, el tenim tancat, jo sóc la que hi publica tota la informació que hi ha. Normalment penjo la informació més general de ral·lis, de necessitats dels socis i tot allò que em fan arribar via mail (premsa@motorclubsabadell.com) o per Instagram de manera privada.

En Jordi Simón, pilot que corre amb motos adaptades, per citar-ne algun com a exemple, és un dels més actius en aquesta xarxa i ens manté informat de tot allò que fa i on participa.

Dels que m'ajuden, l'Agustí i el Joan són els més actius al Facebook, el Carles està més per la web del club.

**En base a què es fan les publicacions, quin és el criteri per publicar o no publicar una notícia ?**

La majoria de pilots i copilots no ens envien res, són molt pocs els que ho fan i la iniciativa la prenc jo i els meus col·laboradors. Penjo les informacions

més transcendents i importants, com ara ral·lis del català, competicions de circuits on algun soci ha tingut un paper destacat com ara una victòria o un podi.

Des d'aquí animo a tots els socis a fer-nos arribar tot el que facin, allà on participin, guanyin o no en aquest fantàstic món del motorsport i tingui vinculació amb la nostra entitat. Al mateix temps si algú té un projecte en marxa, està preparant algun cotxe, kart, moto o el que sigui i vol fer-ho saber, també estem oberts a publicar totes aquestes iniciatives.

Intentem donar a conèixer la vida social del club, ara publiquem molt sobre el campionat social d'slot que ens dona molta vida, la participació ha pujat enguany i la cosa està més "apretada" que mai en les diferents classificacions, és molt "xulo" i ens agrada fer-ho.

**Si algun soci vol informar per penjar alguna notícia com ho ha de fer, quin és el procés que ha de seguir ?**

Amb la situació actual de Covid no ens podem reunir presencialment i això tampoc ajuda a la divulgació però deixa'm que expliqui un cas que tenim com a exemple. Tenim amb nosaltres el VRT Team, que sempre que penja coses, ens etiqueten, i llavors jo ho comparteixo. És un gran equip amb participació internacional en circuits, et diria que el més important per la infraestructura que tenen dins el nostre club.

L'Anna és la responsable de comunicació i li estem molt agraïts per tota aquesta informació que ens fa arribar.

Intentem penjar-ho sempre a les històries i de tant en tant faig un post d'ells.

**En quan a les xarxes socials, de cara al futur hi ha alguna novetat, ens pots avançar si hi haurà novetats ?**



Fa temps que penso en iniciar una nova manera de donar a conèixer als socis, fent petites entrevistes o reportatges per Instagram

Una altra idea que també hem pensat de fer és donar a conèixer el parc mòbil que tenim amb els socis del club. Entenc que a vegades pot ser una idea un pèl compromesa ja que no a tothom li agrada publicitar el que té, però des del club ens ho mirem des d'una vessant més periodística i informativa i podria ser interessant per fomentar i divulgar-ho ja que al cap i a la fi no deixa de ser una manera més de difondre i donar divulgació al que ens agrada

Amb tot això que estem comentant em van sorgint més idees i crec que seria bo fer un post sobre el que estem parlant i fer-ho arribar als socis.

**Ok Mònica, ens sembla perfecte però esperat a la publicació de la revista, deixa'ns que només per aquesta vegada sigui en paper imprès la primícia d'aquesta notícia.**

**Com veieu, la gent que treballa a les xarxes socials del club no paren, fent una tasca molt important de divulgació de tots nosaltres i al mateix temps ens animen a tots a ser participants d'aquesta activitat. Que ningú dubti a contactar amb ells quan faci falta.**

Text: Albert Sanchez  
Fotos: Arxiu



**Somos especialistas en el diseño y fabricación de elementos de publicidad en el lugar de venta (PLV)**

- Corte laser
- Serigrafia
- Manipulación



C/ Tamarit , 44 - 08205 – Sabadell . Tel. 93 838 84 76 - [www.sphericlaser.com](http://www.sphericlaser.com) - [info@sphericlaser.com](mailto:info@sphericlaser.com)



# HIDEGAR



## LASER

Tall làser, Plegats, Tractament superficial, Oxitall, Tall per plasma, Tall per aigua, Làser tub

Pol. Ind. Can Cases - Can Sunyol, c/ Barcelona nave 2 - 08760 Martorell España  
email: [comercial@hidegar.com](mailto:comercial@hidegar.com) - [www.hidegar.com](http://www.hidegar.com)



Més de 40 anys d'experiència  
al servei de l'automòbil

c/ Frederic Soler, 136. 08205, Sabadell (Barcelona) Tfn: 937205135. [info@urpisport.cat](mailto:info@urpisport.cat)



## Notes sobre el Campionat de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt 2021



Podrén tornar a veure al Dani Solà, per les carreteres ripolleses com el 2004?

Si ens diuen als aficionats, després d'un 2020 tant i tant negre, que a mitjans del 2021 hauríem vist ja quatre ral·lis dels "grans" (Lloret, Valls, Empordà i Osona) amb tants participants, ... diríem que sembla de ciència ficció.

Després d'un any 2019 bastant trist a nivell automobilístic, sembla que la "parada" per culpa de la pandèmia, apart de deixar desgràcies a dojo per tot el planeta, ha encès una petita llum d'esperança al Motorsport català.

Tenim a un Edu Pons (varis copis) líder del campionat, havent fet les quatre proves, però abandonant al Ral·li Osona, i a darrera seu uns Orriols – Pujolar trepitjant-li els talons i que es van perdre el Ral·li Lloret, i a no masses punts els campions del 2019, l'Aleix Vila i el Jaume Poch, que van abandonar al Ral·li Empordà.

Al Trofeu de Ral·lisprints hi tenim més d'una cinquantena de "puntuats" i 70 participacions en 5 proves disputades, tres d'elles dins d'un ral·li gran. A les copes de promoció també hi ha força concurrència, amb 17 participacions (això ja comença a ser bastant "promocionat") i amb un Sergi Pérez –

Òscar Barrera 19 punts per davant del Gaby Jiménez – Jenny Muñoz i també els mateixos al pilot del MCS Agustín Asensio – Sònia Montilla.

Pel que fa a la Regularitat, domini brutal dels "Xatarrins" a la RSS i del Carles Miró – Ivan matabacas a la RS, doblant gairebé en ambdós disciplines als segons classificats.

I dit i fet, .... arriba "La Llana Autosi".

Lluny del Vallès i en contrades



Pilot i escuderia local, Genis Sanchez i Finissim Team, a l'Open Campdevanol del 2003

ripolleses, hem planificat un ral·li "seriot". És "seriot" per alguns dels que corren ara i fa pocs anys, no tots, però per nosaltres, bastant "d'antas", ens sembla adequat i maco. Els trams són "de veritat", poca broma, Capsacosta, Santigosa i Alpens molts de nosaltres els havíem fet i en tenim dels millors records que caben dins del nostre cap. L'altre tram, Llaés, és totalment nou i té un format que recorda la part estreta de Sant Miquel del Fai, amb moltes trampes i corbes asimètriques. El nostre consell és que Llaés "s'ha de passar" i prou. Fer una suadeta i arribar al final sencers i dient: "uf, hem arribat" !!!

Bé, esperem que tothom segueixi les directrius de l'organitzador, dels comissaris i oficials, dels Mossos de Trànsit, dels vehicles de la caravana. I eh, si trobeu per les cunetes gent més gran i la veieu amb cara d'experta, pregunteu !!! El que no sapigueu segurament ells hi sàpiguen, no per més experts, sinó per més veterans.

**CANYA !!!**

**Text: Carles Aluju Camps - Secretari MCS**

**Fotos: J4Press**

www.ist2007.com

**SERVICIOS DE GESTIÓN**  
MANAGEMENT SERVICES  
SERVIZI DI GESTIONE  
ABWICKLUNGSSYSTEM



**Recuperación de IVA**  
Intra-European VAT refunds  
Recupero IVA Intracomunitario  
Erstattung der innergemeinschaftlichen MwSt

**SERVICIOS DE LOGÍSTICA  
Y TRANSPORTE**

LOGISTICS AND FREIGHT SERVICE  
SERVIZI DI LOGISTICA E TRASPORTI  
LOGISTIK- UND TRANSPORTDIENSTLEISTUNGEN



**Documentación CMR**  
CMR documentation  
Documentazione CMR  
CMR-Frachtbrief

**Correduría de seguros**  
Insurance brokerage  
Mediatore assicurativo  
Versicherungsgesellschaft

**Adelanto y asesoramiento en el pago de sanciones**  
Advance payment and advisory services  
in the event of fines  
Sanzioni  
Vorschuss für und Beratung über Strafzahlungen

**Tacógrafo digital**  
Digital tachograph  
Tachigrafo digitale  
Digitaler Tachograf

**Oficina central:**  
Ronda de Ponent, 80  
08201 Sabadell - Barcelona  
Tel. (+34) 937 246 269  
Fax. (+34) 937 244 898  
comercial@ist2007.com  
reservas@ist2007.com  
trafico@ist2007.com  
administracion@ist2007.com

**Delegación de Girona:**  
Carrer Concepció Ducloux, 4  
17500 Ripoll - Girona  
Tel. (+34) 972 715 198  
Fax. (+34) 972 714 447  
rafel@ist2007.com  
agusti@ist2007.com

**Delegación Italia:**  
Via A. Colbachini, 2/d  
35030 Cervarese Santa Croce (PD)  
Tel. (+39) 049 738 5320  
andrea@ist2007.com



**SOMOS PROFESIONALES  
AL SERVICIO DEL TRANSPORTE**

PROVIDING PROFESSIONAL TRANSPORT SERVICES  
SIAMO PROFESSIONISTI AL SERVIZIO DEL TRASPORTO  
WIR SIND PROFIS IM BEREICH TRANSPORTDIENSTLEISTUNGEN

# SIMÓN HERRERA

## FERRALLES I METALLS



636863920 - simonxatarra@hotmail.es



# Capsacosta



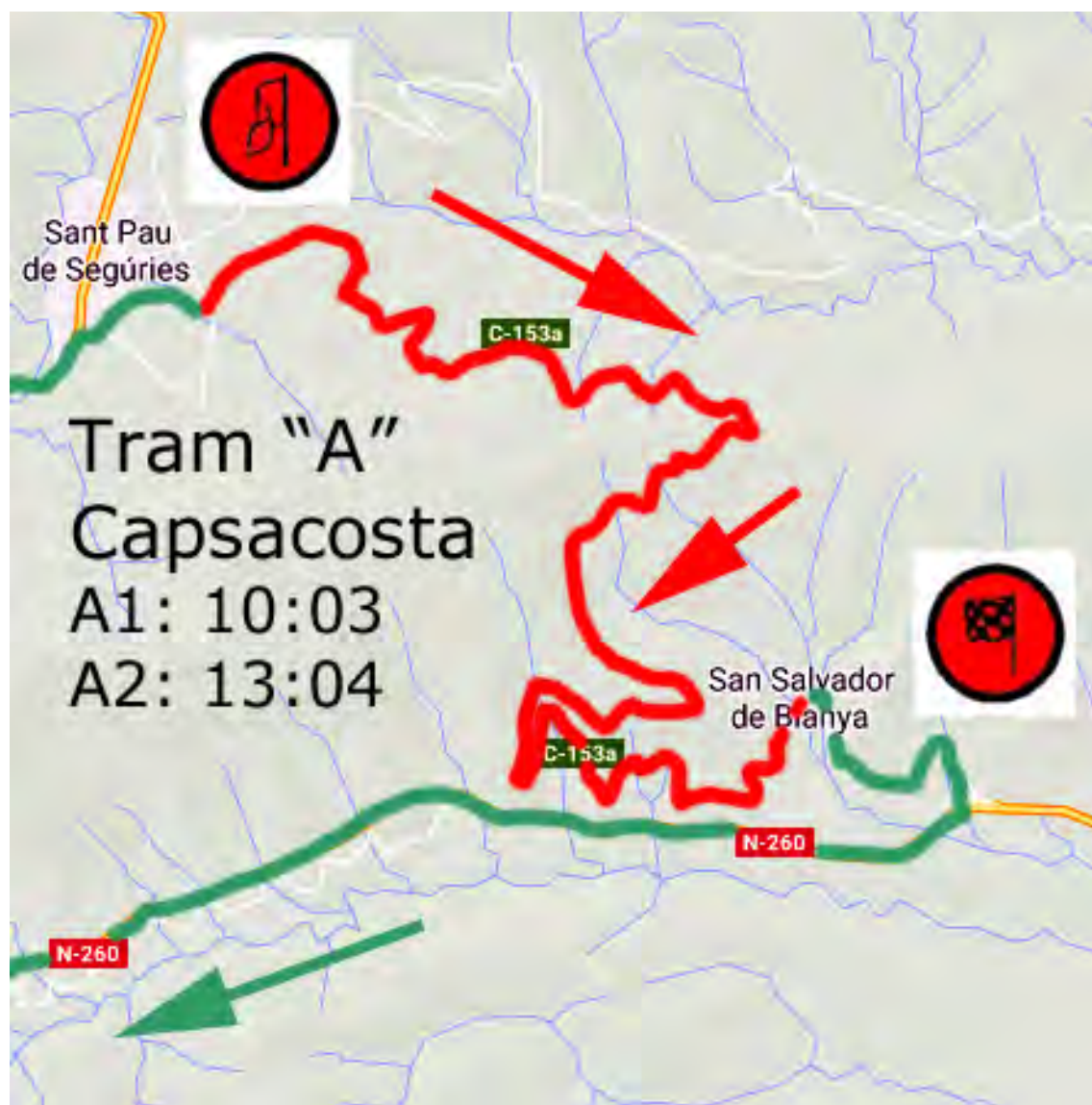
**1-** Tancament de la carretera: 09:23 hores  
Pas primer participant: 10:03 hores

**3-** Tancament de la carretera: 12:24 hores  
Pas primer participant: 13:04 hores

## Descripció del tram:

Capsacosta és el primer tram del ral·li, tram que conserva l'asfalt antic amb un traçat molt poc remodelat. Aquest tram té una corda molt espectacular amb unes zones amb unes traçades precioses. Tot el tram és en baixada, el que complicarà una mica més als pilots el ritme en aquest primer tram.

No hi ha accessos intermedis pel públic però a la part final hi ha zona més ràpida que té una mica abans una paella d'esquerres en baixada molt espectacular.



AUTODESBALLESTAMENTS

# LA GLEVA

Venda de recanvis de cotxe d'ocasió i nous

Compravenda de cotxes

Servei de repartiment diari

Comandes en línia a la nostra web

93 857 11 53 – 616 27 14 26

C/ Teixidores, P27

Pol. Ind. Torroella

08508 Les Masies de Voltregà

[www.desguaceslagleva.com](http://www.desguaceslagleva.com)

NOVES  
INSTAL·LACIONS

Davant de  
l'antiga planta



## GARATGE J. CORBATERA

Venda de vehicles nous, d'ocasió i  
tot terreny. Reparació de vehicles

Indústria, 23 · 17500 Ripoll

Tel. 972 70 08 19

[www.autocorbatera.com](http://www.autocorbatera.com)

[automobilscorbatera@gmail.com](mailto:automobilscorbatera@gmail.com) · [corbatera@bosch-bcs.com](mailto:corbatera@bosch-bcs.com)



## LA TROBADA



972.702.353 | [www.latrobadahotel.com](http://www.latrobadahotel.com) | Honorat Vilamanyà 4, Ripoll



### MARCOMUEBLE DECORACIÓN, SL

Crta.Nacional 260, PK. 104, Pol.Ind. Llaudet  
17860 Sant Joan de les Abadesses (Girona)

Tel.0034 972 721 300

[marcomueble@marcomueble.com](mailto:marcomueble@marcomueble.com)

[www.marcomueble.com](http://www.marcomueble.com)





# Santigosa



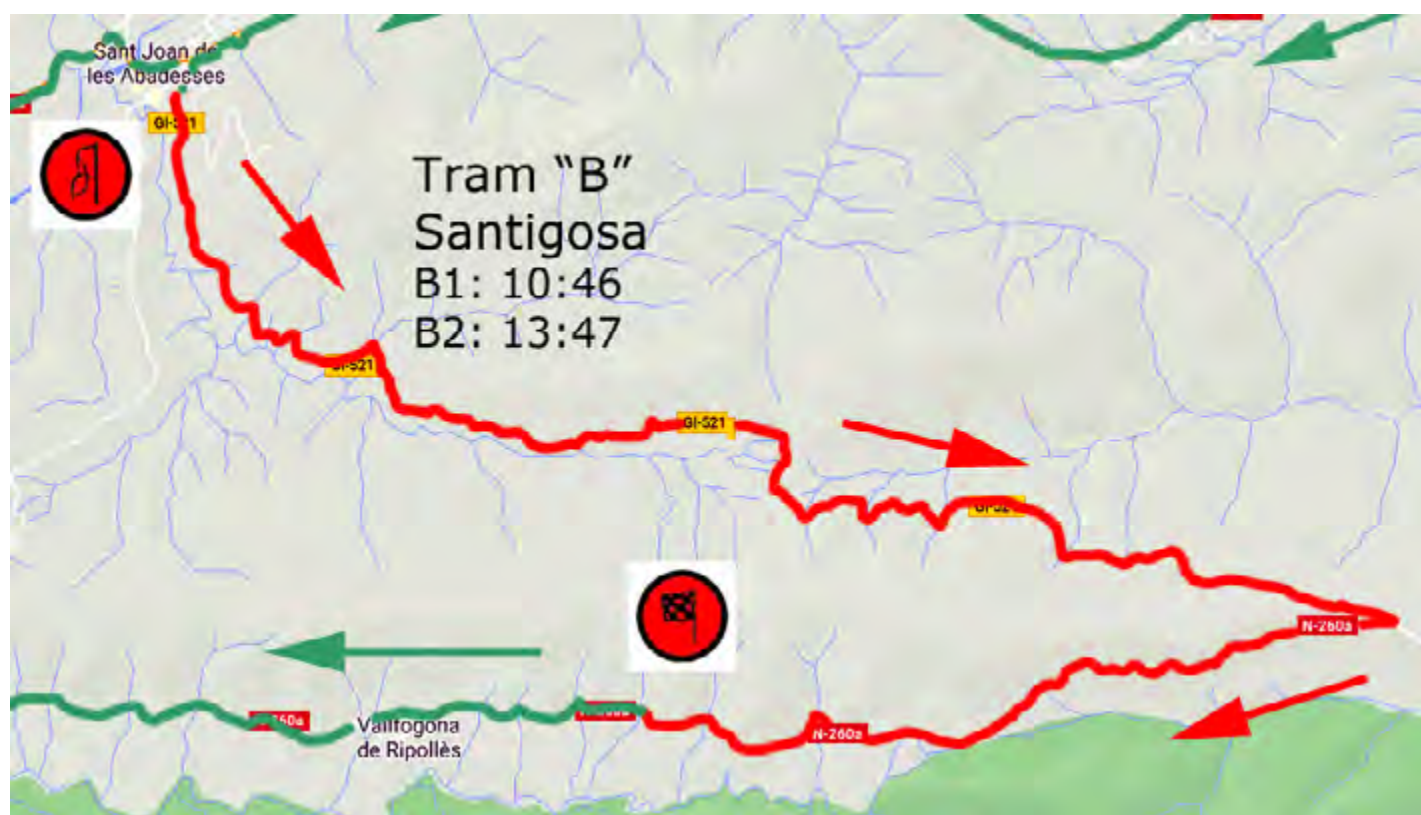
**2-** Tancament de la carretera: 10:06 hores  
Pas primer participant: 10:46 hores

**4-** Tancament de la carretera: 13:07 hores  
Pas primer participant: 13:47 hores

## Descripció del tram:

Serà el segon tram del dia i el segon tram més llarg del ral·li. Santigosa és un tram mític sobretot perquè s'ha disputat molts anys en el ral·li RACC puntuable pel mundial de ral·lis. Comença pujant, per arribar al coll, i baixar fins a la cruïlla que ens porta cap Vallfogona i Ripoll. És el tram amb l'asfalt més ample, amb una pujada constant i revirada per després agafar la baixada on el seu traçat és cada cop més ràpid fins arribar a la cruïlla, per passar després a una carretera amb corbes esquerra - dreta constants, que serà molt important diferenciar-les per fer un bon temps.

Accés intermedi només per la cruïlla que ve d'Olot. Bona visió i bon lloc per veure les diferències de temps entre els participants.



# AUTO-DESGUACE CASTELLAR



- Compramos vehículos
- Vendemos piezas usadas
- Tramitamos bajas

Gestor de residuos E-852.04

## Tienda:

Paseo Rubio i Ors, 40  
(frente Clínica Vallès)  
08203 Sabadell (Barcelona)

## Teléfonos:

Desguace: 93174 23 13  
Tienda: 93 711 14 16

[www.autodesguacecastellar.com](http://www.autodesguacecastellar.com)

Sara i Isaac  
Poligon Rocafiguera, nau 18  
17500 Ripoll  
Tel. 972 71 52 22

 [cofeteriaanankurunaisa](https://www.instagram.com/cofeteriaanankurunaisa)



BAR - CAFETERIA  
**NANKURUNAISA**

# SOLANA<sup>®</sup>

## DEL TER

HOTEL • RESTAURANT • BAR  
CÀMPING • COMPLEX ESPORTIU

C-17 Km. 92,5 - 17500 Ripoll (Girona) - 972701062  
[www.solanadelter.com](http://www.solanadelter.com)  
[@solanadelter](https://www.instagram.com/solanadelter)



Crta. N-260, Km 118  
Pol. Indus. Rocafiguera  
17500 Ripoll

972702000

[www.tallerjcambras.com](http://www.tallerjcambras.com)  
[info@tallerjcambras.com](mailto:info@tallerjcambras.com)



# Taller J. Cambras



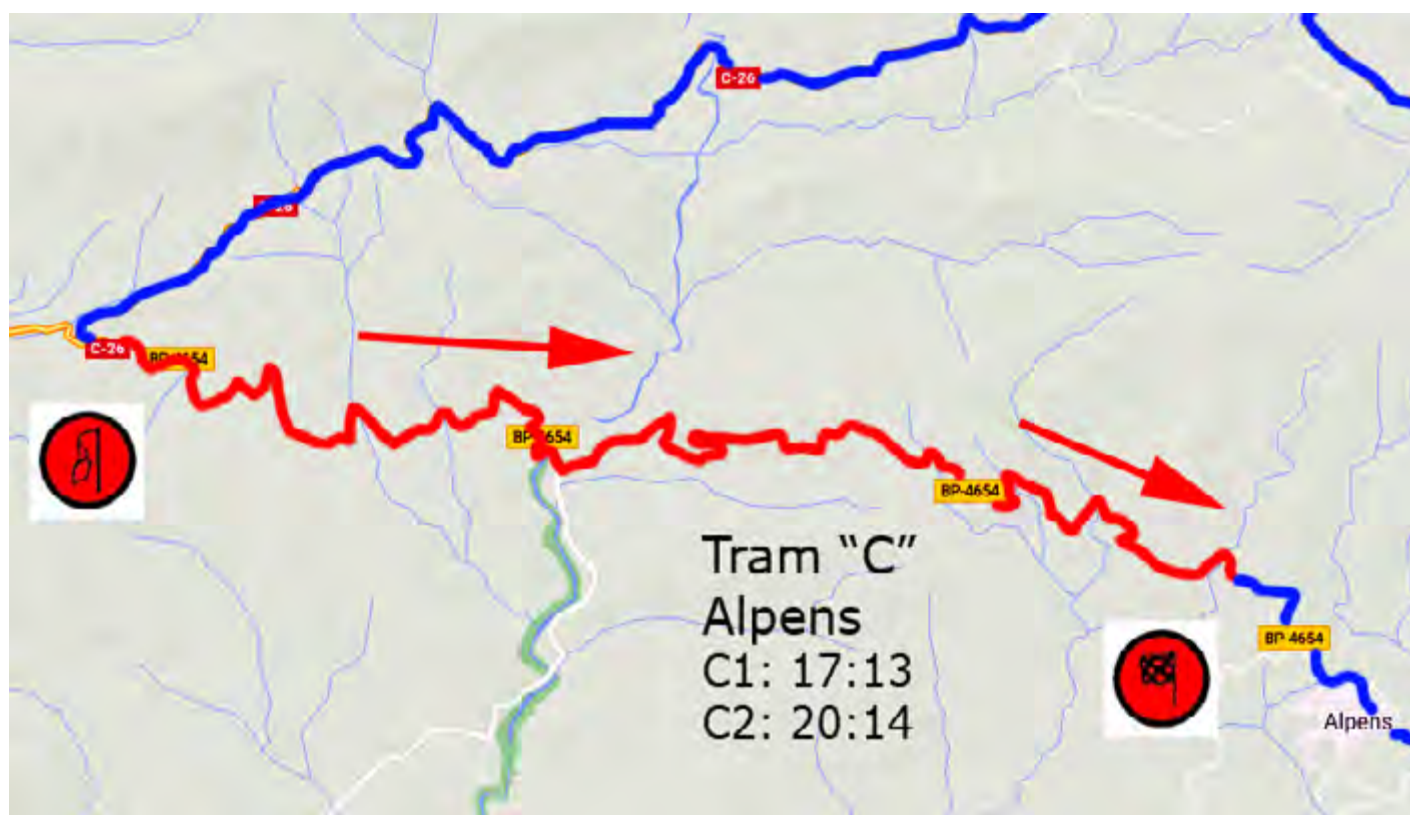
# Alpens

**5-** Tancament de la carretera: 16:33 hores  
Pas primer participant: 17:13 hores

**7-** Tancament de la carretera: 19:34 hores  
Pas primer participant: 20:14 hores

## Descripció del tram:

Primer tram dels bucles de la tarda, Alpens es disputarà en direcció cap a aquesta bonica població. En aquesta ocasió la part de Les Llosses d'aquest mític tram no es farà, començant el recorregut a la cruïlla de Borredà. Potser sigui el tram més conegut a l'actualitat per part dels participants però no per això deixarà de marcar diferències, doncs creiem que és el tram més tècnic i amb més canvis de ritme de tots. Té varies zones molt espectaculars per als aficionats i molt bon accés per la Riera de Merlés per arribar cap a la meitat del tram just tal Cobert de Puigcercós, zona de bar i d'esbarjo, lloc ideal per seguir les dues passades d'aquest tram.



# SERVEI PNEUMÀTICS **CREYPO**

Crta. N-152  
Barcelona - Puigcerda. Km 108  
17500 Ripoll  
Telf. 972 70 32 83  
creypo@gmail.com



**El Molí**  
CUINA CASOLANA I  
CARNO A LA BRASA

Plaça Sant Eudald, 4. RIPOLL 972 70 32 06

Carrer Sant Pere, 15. RIPOLL 972 70 33 80

Esmorzar, dinars i  
sopars de dimarts a  
diumenge

Obrim a les 19:00h  
de dimarts a  
diumenge

RESTAURANT DE  
TAPAS



# Llaés

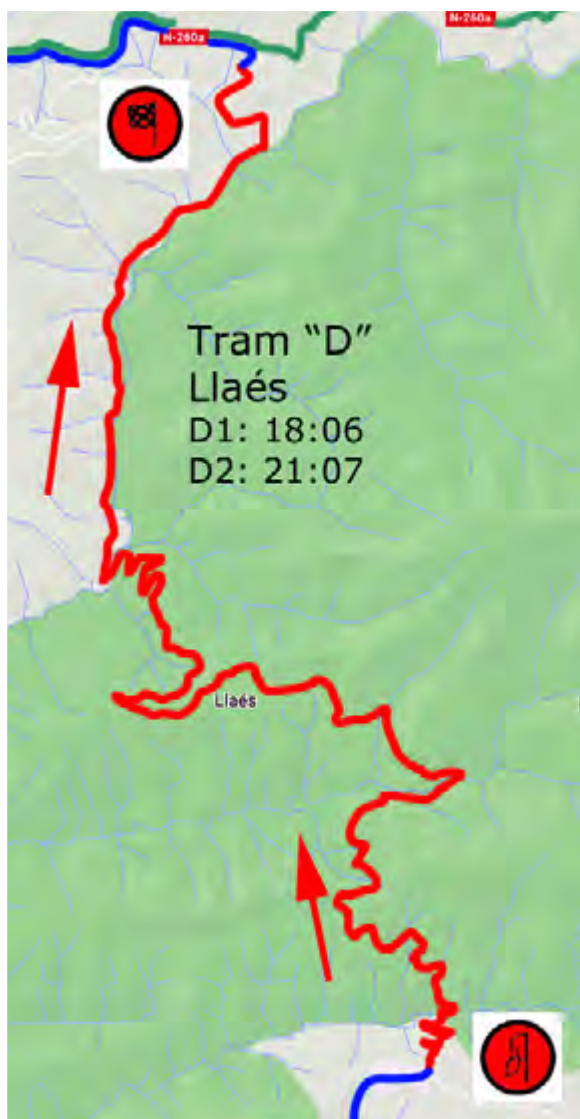


**6-** Tancament de la carretera: 17:26 hores  
Pas primer participant: 18:06 hores

**8-** Tancament de la carretera: 20:27 hores  
Pas primer participant: 21:07 hores

## Descripció del tram:

Llaés és la novetat del ral·li i del Campionat. Aquest tram s'inicia a Santa María de Besora i arriba a Valfogona, i no s'ha disputat mai en els campionats de ral·lis de velocitat. Per tant, els participants han de fer una molt bona feina de reconeixements per després marcar el millor temps possible. Aquest tram té un terra mig asfalt mig ciment, estret, amb unes cunetes trencades i brutes, i un traçat d'allò més espectacular i revirat, que complicaran d'everitat la feina dels pilots i pels copilots, sens dubte serà un gran repte. Llaés tancarà el ral·li amb la seva segona passada i es remarca com el tram que pot marcar les diferències. No hi ha accessos intermedis.





# VALLFOGONA DE RIPOLLÈS

*Vine, camina i gaudeix del paisatge*

Aquest octubre no et perdís la propera edició de la caminada popular "La Milanyada"

Tota la informació a: [www.vallfogona.cat](http://www.vallfogona.cat)



AJUNTAMENT  
DE  
VALLFOGONA DE RIPOLLÈS



VALLFOGONA  
DE RIPOLLÈS

# Moltes coses per veure i tantes per fer...



AJUNTAMENT DE  
LA BARONAL VILA  
DE SANT JOAN DE  
LES ABADESSES





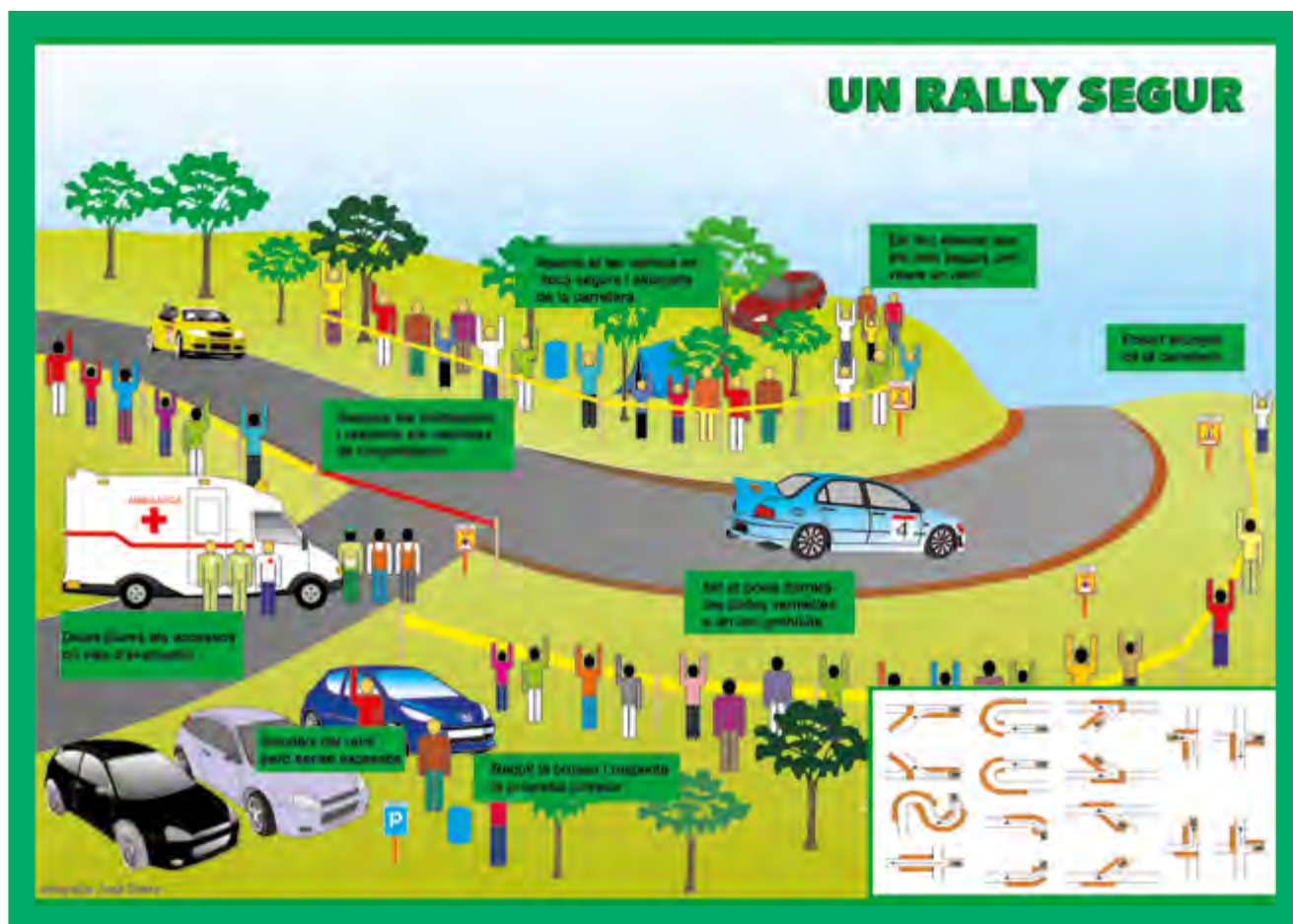
## LA VALL DE BIANYA













**AJUNTAMENT  
DE BORREDÀ**

Plaça Major, 14 - 08619 Borredà  
Tel. 938 239 151  
[www.borreda.cat](http://www.borreda.cat)  
[borreda@diba.cat](mailto:borreda@diba.cat)



**Borredà**  
*un poble viu... per gaudir-ne!*  
 un pueblo vivo... ¡para disfrutar!  
 a village that's full of life... enjoy it!  
 un village vivant... pour notre plaisir!

**Cada estació te uns paisatges espectacular !!**

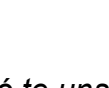
*La primavera per la seva floració, arbres i flors.*

*L'estiu les rieres i gorgs.*

*La tardor amb amb els bolets .*

*L'hivern per visitar els “Racons de Borredà”*

*On es pot acompanyar amb la gastronomia dels productes de proximitat pa, coques ,embotits, melmelades, formatge i en tots els restaurants del poble !!*



*Cada estació te uns paisatges espectacular !!*



## Santa Maria de Besora

Tres indrets per conèixer i descobrir:

Fotos: Josep Lluís Ramell

*Els Bufadors*

*Castell de Besora*

*Salt del Mir*



El municipi d'**Alpens** té una població de gairebé 300 habitants, es troba situat a l'extrem nord del Lluçanès, al punt d'unió de les comarques d'Osona, Berguedà i Ripollès. Envoltat de boscos del Pre-pirineu, als peus de la serra de Santa Margarita de Vinyoles, amb el Puigcornador en el punt més alt (GR-1).

**Alpens té una economia local basada en petits negocis familiars d'elaboració d'embotits, un forn, serveis de restaurant i allotjaments rurals.**

El nucli està concentrat al voltant de la Plaça Major i la Placeta, amb el pou comú i l'escultura del Manelic al centre, d'on surten els petits carrers empedrats que permeten un passeig agradable i tranquil, per gaudir en qualsevol època de l'any.

**Joan Prat, el ferrer d'Alpens (1898-1985)** deixà un llegat de peces de forja repartides per tot els carrers que ha estat de vital importància per el poble, actualment **Enric Pla** té taller d'escultura de forja a Alpens. La Ruta de la Forja es complementa amb les peces de gran dimensió que es fan durant les Trobades Internacionals de Forjadors.

### RUTA DE LA FORJA

- **5 obres col·lectives** realitzades durant la Trobada Internacional de Forjadors i 22 peces de mobiliari urbà escultòric (bancs i papereres).

- **"El manelic"** obra de Joan Prat el ferrer d'Alpens

- **Fanals** pels carrers del nucli antic. Destacat: els 4 fanals de la Plaça Joan Prat.

- **Picaportes** a les cases particulars del nucli.

- **Reixes** a les finestres i balcons de les cases

- **Obres destacades del Premi de Forja** repartides pels carrers

- **Drac i Porta** del Taller de Forja Enric Pla

- **Escultura** als Donants de Sang



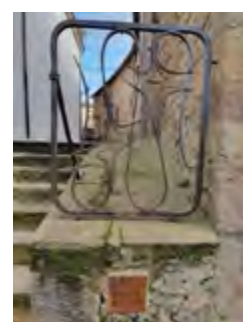
### XVa TROBADA INTERNACIONAL DE FORJADORS

20,21 i 22 de maig de 2022

Des del 2001 la fira d'Alpens està dedicada a l'art del ferro forjat i a partir del 2009 s'organitza una Trobada Internacional de Forjadors. Entre tots construeixen una peça col·lectiva dirigida per un Mestre Forjador i un equip de col·laboradors.

[www.alpens.cat](http://www.alpens.cat)

[www.mondelaforja.cat](http://www.mondelaforja.cat)







*No distreguis als organitzadors dels seus deures. Si és necessari, col·labora-hi*



*Estigues alerta mentre condueixis per la carretera on passa el ral·li*



*No us situeu enlloc sense cap escapatòria en cas d'emergència. No us situeu en llocs perillós*



*Estigués en el teu lloc mentre el tram cronometrat estigui en marxa  
No deixis el teu lloc fins que el cotxe escombra hagi passat.*



*Situevos sempre darrere les barreres de seguretat*



*Vés amb temps per escollir el teu lloc*



*No us poseu prop de la carretera  
Tindreu una vista millor en un lloc elevat i estareu en un lloc molt més segur*

*Si veieu qualsevol cosa que necessita l'intervenció ràpida de l'organització, si us plau aviseu al oficial de cursa que tingueu més a prop*



# COMPRA RIPOLLÈS AMB UN SOL CLIC



[www.respiradecompresalripolles.com](http://www.respiradecompresalripolles.com)

## SUBSCRIPCIÓ PREMIUM

Enviaments il·limitats

per només:

**20€ /l'any**



Impulsat per:



Amb el suport de:

