

Ripoll, 18/09/2021

Thierry Neuville et Martijn Wydaeghe, avec leur coupé Hyundai i20 WRC et l'équipe Hyundai C2-Compétition a été le vainqueur incontesté du XXIIe Rallye La Llana.

Le quintuple vice-champion du monde des rallyes a démontré une conduite parfaite, fine et impressionnante, faisant profiter les milliers de fans qui sont allés assister à la course à Ripollès.

En fait, vous ne pouvez pas toujours profiter d'une démonstration de conduite d'un champion du monde comme celle vue à La Llana ce week-end.

Des section spectaculaires, techniques, avec beaucoup de niveau, ont mis à l'épreuve les 82 coureurs sortis du podium depuis la place de la mairie de Ripoll. La capitale du Ripollès et les villes où s'est déroulé l'événement se sont impliquées dans le Rallye La Llana avec beaucoup d'enthousiasme et de collaboration.

La présence des champions du monde Neuville-Wydaeghe et de l'équipe Hyundai avec la voiture du Championnat du Monde des Rallyes a donné beaucoup de vie à l'épreuve. Les tronçons ont été remplis de spectateurs comme cela ne s'était pas produit depuis des années, et il semble que le monde de l'automobile en Catalogne connaisse un nouveau renouveau, un public jeune, amoureux de l'automobile et très respectueux de l'ambiance et de l'épreuve. Le monde des rallyes est à nouveau rempli d'une nouvelle sagesse, dont les fans du moteur avaient grand besoin, un passe-temps qui, avec tant de restrictions administratives, ne peut pas être développé très facilement. Ce week-end a été une bouffée d'air frais pour le monde automobile.

El Ripollès a réservé un accueil chaleureux à la course automobile par excellence « Sabadell ».

La Llana a changé de lieu après 21 éditions, passant de Vallés à Ripollès, et ce fut un grand succès, de nouvelles sections, du sang neuf, de nouveaux airs qui ont rajeuni une "Laine Nouvelle" qui a commencé avec beaucoup de force.

Avec la menace de pluie toute la journée, il a finalement fait son apparition dans les deux dernières sections sous forme de gros orages de grêle suivis de pluie constante. Le public et les pilotes ont subi les intempéries qui ont duré jusqu'à la fin du test.

Les deux derniers sections ont fait qu'il y a eu beaucoup d'accidents, heureusement sans blessures.

Sur les 82 coureurs qui ont quitté le podium, la difficulté des sections et le mauvais temps, ont laissé un total de 26 abandons.

Dans la catégorie vitesse, les Pilotes Domènech, Orriols et Pons qui se battaient pour la deuxième position dsi sont partis tous les trois, laissant une confortable deuxième position aux Andorrans Àlex Espanyol et Marc Que avec Clio.

La troisième position était pour Albert Torres et Jordi Nogura avec BMW E30. La Llana a été pendant de nombreuses éditions une épreuve très dédiée aux Classiques et à la régularité, où chaque année de nombreux Pilotes de cette spécialité attendaient avec impatience le rendez-vous Vallesan du calendrier, les dernières éditions, étant déjà championnat de Catalogne de vitesse sur asphalte, la l'équilibre penche vers cette modalité.

Dans la catégorie Sport Régularité, les vainqueurs étaient Verdaguer-Mora, avec une Porsche 944, suivi de Serrat-Prats avec une BMW E30 et troisièmement de Cunill-Basagaña, avec une Renault GT Turbo.

En Regularity Sport, les vainqueurs ont été Rosa-Rosa avec Peugeot 205 GTi, suivis par les MCS Arjonilla - Moreno Drivers avec BMW E30, et troisième Galtés - Juna également avec BMW.

Et enfin, la catégorie Ralisprint, la spécialité au kilométrage chronométré réduit, l'a emporté Font-Font avec Golf G60, suivi de Sala-Marmol, avec Peugeot 106 Rally, et troisième Rubio-Mihaela avec Audi A4



Gisela Foguet,
 Arnau Tarradas

