

Ripoll, 18/09/2021

Thierry Neuville i Martijn Wydaeghe, amb el seu Hyundai i20 coupé WRC i de la mà de l'equip Hyundai C2-Compétition ha sigut l'indiscutible guanyador de l XXII Ral·li de La Llana.

El 5 vegades subcampió mundial de World Rally Championship ha fet una demostració d'un pilotatge perfecte, fi i impressionant fent gaudir als milers d'aficionats que han anat a veure la prova al Ripollès.

De fet, no sempre es pot gaudir d'una demostració de pilotatge d'un mundialista com la que s'ha vist a La Llana aquest cap de setmana.

Uns trams espectaculars, tècnics, amb molt de nivell, han posat a prova als 82 Pilots que han sortit del pòdium des de la plaça de l'Ajuntament de Ripoll.

La capital de Ripollès i els pobles per on ha transcorregut la prova, s'han bolcat amb el Ral·li de La Llana amb molta il·lusió i col·laboració.

La presència dels mundialistes Neuville-Wydaeghe i l'equip Hyundai amb el cotxe del mundial de ral·lis ha donat molta vida a la prova.

Els trams s'han omplert d'espectadors com feia anys que no passava, i sembla que el món del motor a Catalunya està vivint un nou ressorgiment, públic jove, amant del motor i molt respectuós amb l'ambient i la prova. El món dels ral·lis torna a omplir-se de sàvia nova, cosa que feia molts falta per l'afició del motor, afició que amb tantes restriccions administratives no es pot desenvolupar amb gaire facilitat. Aquest cap de setmana ha sigut una alenada d'aire fresc pel món del motor.

El Ripollès ha donat una gran benvinguda a la prova automobilística "sabadellenca" per excel·lència.

La Llana va canviar d'ubicació després de 21 edicions, passant del Vallés al Ripollès, i ha estat tot un encert, nous trams, sang nova, aires nous que han rejuenit una "Nova Llana" que ha començat amb molta força.

Amb amenaça de pluja durant tot el dia, al final ha fet acte de presència en les dues últimes seccions en forma de forta pedregada seguit d'una pluja constant. Públic i Pilots han sofert la climatologia adversa que ha durat fins al final de la prova.

Els dos últims trams han fet que hi haguessin moltes sortides de pista i accidents, sortosament sense danys personals.

Dels 82 Pilots que van sortir de pòdium, la dificultat Dels trams i el mal temps, van deixar un total de 26 retirats.

En la categoria de velocitat, els Pilots Domènech, Orriols i Pons que anàven lluitant per la segona posició dsi van abandonar els tres, deixant una còmode segona posició als andorrans Àlex Espanyol i Marc Que amb Clio.

La tercera posició ha sigut per Albert Torres i Jordi Nogura amb BMW E30. La Llana ha sigut durant moltes edicions una prova molt dedicada als Classics i a la regularitat, on cada any molts Pilots d'aquesta especialitat esperàven amb ganes la cita vallesana del calendari, les últimes edicions, ja sent campionat de Catalunya de velocitat sobre asfalt, la balança es decanta cap a aquesta modalitat.

En la categoria de Regularitat Sport, els guanyadors han sigut Verdaguer-Mora, amb Porsche 944, seguits de Serrat-Prats amb BMW E30 i tercers han sigut Cunill-Basagaña, amb Renault GT Turbo .

En Regularitat Sport els guanyadors han sigut Rosa-Rosa amb Peugeot 205 GTi, seguits Dels Pilots del MCS Arjonilla - Moreno amb BMW E30, i tercers Galtés - Juna també amb BMW.

I per últim, la categoria Ral·lisprint, la especialitat amb kilometrage cronometrat reduït, se la va endur Font-Font amb Golf G60, seguits de Sala-Marmol, amb Peugeot 106 Rally, i tercers Rubio-Mihaela amb Audi A4

