

Ripoll, 09/18/2021

Thierry Neuville y Martijn Wydaeghe, con su Hyundai i20 coupé WRC y de la mano del equipo Hyundai C2-Compétition ha sido el indiscutible ganador del XXII Rally de La Llana.

El 5 veces subcampeón mundial de World Rally Championship ha hecho una demostración de un pilotaje perfecto, fino e impresionante haciendo disfrutar a los miles de aficionados que han ido a ver la prueba en el Ripollès.

De hecho, no siempre se puede disfrutar de una demostración de pilotaje de un mundialista como la que se ha visto en La Lana este fin de semana.

Unos tramos espectaculares, técnicos, con mucho nivel, han puesto a prueba a los 82 Pilotos que han salido del podio desde la plaza del Ayuntamiento de Ripoll. La capital de Ripollès y los pueblos por donde ha transcurrido la prueba, se han volcado con el Rally de La Llana con mucha ilusión y colaboración.

La presencia de los mundialistas Neuville-Wydaeghe y el equipo Hyundai con el coche del mundial de rallies ha dado mucha vida a la prueba.

Los tramos se han llenado de espectadores como hacía años que no pasaba, y parece que el mundo del motor en Cataluña está viviendo un nuevo resurgimiento, público joven, amante del motor y muy respetuoso con el ambiente y la prueba.

El mundo de los rallies vuelve a llenarse de sabia nueva, lo que hacía muchos falta por la afición del motor, afición que con tantas restricciones administrativas no se puede desarrollar con mucho facilidad. Este fin de semana ha sido un soplo de aire fresco por el mundo del motor.

El Ripollès ha dado una gran bienvenida a la prueba automovilística "sabadellense" por excelencia.

La Lana cambió de ubicación después de 21 ediciones, pasando del Vallés en el Ripollés, y ha sido todo un acierto, nuevos tramos, sangre nueva, aires nuevos que han rejuvenecido una "Nueva lana" que ha comenzado con mucha fuerza.

Con amenaza de lluvia durante todo el día, al final ha hecho acto de presencia en las dos últimas secciones en forma de fuerte granizada seguido de una lluvia constante. Público y Pilotos han sufrido la climatología adversa que ha durado hasta el final de la prueba.

Los dos últimos tramos han hecho que hubiera muchas salidas de pista y accidentes, afortunadamente sin daños personales.

De los 82 Pilotos que salieron de podium, la dificultad de los tramos y el mal tiempo, dejaron un total de 26 retirados.

En la categoría de velocidad, los Pilotos Domènech, Orriols y Pons que iban luchando por la segunda posición dsi abandonaron los tres, dejando una cómoda segunda posición a los andorranos Àlex Español y Marc Que con Clio.

La tercera posición ha sido para Albert Torres y Jordi Nogura con BMW E30. La Lana ha sido durante muchas ediciones una prueba muy dedicada a los Classics ya la regularidad, donde cada año muchos Pilotos de esta especialidad esperaban con ganas la cita vallesana del calendario, las últimas ediciones, ya siendo campeonato de Cataluña de velocidad sobre asfalto, la balanza se decanta hacia esta modalidad.

En la categoría de Regularidad Sport, los ganadores han sido Verdaguer-Mora, con Porsche 944, seguidos de Serrat-Prats con BMW E30 y terceros han sido Cunill-Basagaña, con Renault GT Turbo.

En Regularidad Sport los ganadores han sido Rosa-Rosa con Peugeot 205 GTi, seguidos los Pilotos del MCS Arjonilla - Moreno con BMW E30, y terceros Galtés - Juna también con BMW.

Y por último, la categoría Ral·lisprint, la especialidad con kilometraje cronometrado reducido, se la llevó

Fuente-Fuente con Golf G60, seguidos de Sala-Marmol, con Peugeot 106 Rally, y terceros Rubio-Mihaela con Audi A4

