

MOLTS CANVIS EN EL XXII RAL·LI DE LA LLANA – TROFEU AUTOSI QUE ES CELEBRARÀ EL PROPER 18 DE SETEMBRE

Als del Motor Club Sabadell ja fa anys que organitzar una prova del Campionat de Catalunya de Ral·lis a la zona del Vallès ens comporta més neguits i maldecaps que no pas satisfaccions i compromís de molts dels implicats.

Des de petits Ajuntaments que -de forma unilateral- aproven acords interns per negar-se a donar permís per tancar la carretera del seu terme municipal -tot i no ser de la seva titularitat-, passant per restaurants o allotjaments rurals sense cap més interès que el seu propi, i que cap de les possibles solucions que els proposes són ni tant sols valorades, o també departaments estatals que, en funció de qui et toqui d'interlocutor, poden revocar-te hores abans de la prova un permís ja concedit fa setmanes, o igualment anunciar-te quatre dies abans que aquell tram que duies fent fa 15 anys és ara un tram prohibit per una legislació especial que fa 20 anys que és vigent.

Cap d'ells tenen massa en compte que una entitat sense ànim de lucre com el MCS -i moltes més del nostre país- estem treballant de forma altruista per organitzar una activitat esportiva, i que no tant sols és un acte social sinó també és una manera de fer país, duent el nom de la comarca, del poble, o del racó que sigui, al món, movent així una economia que realment ho necessita.

CANVI D'ESCENARI, RIPOLL SERÀ L'EPICENTRE DE L'EDICIÓ DEL 2021 DE LA LLANA

Tots aquest antics entrebancs junt a les facilitats que ens han donat en altres indrets han dut a la Junta del Motor Club Sabadell a acceptar una proposta de canvi d'escenari cap a un altre part del país que ens ha rebut molt amablement i ens han donat totes les facilitats del món.

Ha estat una decisió complicada però ben madurada, ja que ens sap molt greu deixar una ciutat com Sabadell que ens ha acollit sempre amb molta estima tant

per la part institucional com per la part empresarial, doncs han cregut sempre en el nostre projecte. Però cada vegada era més difícil finançar quilòmetres de trams cronometrats dins de la nostra comarca sense topar amb alguns interessos particulars. A més, la nova normativa aprovada el 2020 per la Federació Catalana d'Automobilisme de que les proves puntuables han de tenir un mínim de 80 Km de trams cronometrats ens ha fet impossible quedar-nos dins la nostra zona de confort.

El canvi al Ripollès ens permetrà no solament organitzar una prova sense problemes sinó poder disposar també d'un ampli ventall de trams cronometrats "mundialistes" i poder créixer més endavant en proves més llargues o amb un coeficient més alt.

UN RAL·LI DE COEFICIENT 6 AMB 100 KM CRONOMETRATS

Com a projecte inicial i amb el suport del Consell Comarcal del Ripollès i el propi Ajuntament de Ripoll, el Motor Club Sabadell organitzarà una prova amb 4 especials, que es disputaran dues vegades cadascuna amb un total d'uns 330 km de ral·li, dels que 100 d'ells seran cronometrats. Les verificacions administratives i tècniques es faran divendres a la tarda - vespre, la sortida del ral·li serà dissabte al matí davant mateix del Monestir de Ripoll, i el parc tancat i d'assistència estaran dins la mateixa població, molt a prop.