

## REGLAMENT ESPORTIU

### Art. 1. ORGANITZACIÓ

**1.1 Definició:** Motor Club Sabadell i Simracing, organitzen el dia 13 de desembre del 2020 el

#### I Ral·li de la Llana Virtual Trofeu Difisa Racing

dins els actes de la Marató de TV3 del dia 20, destinada a recollir diners per d'investigació del Covid-19.

Un terç de la recaptació donarà suport econòmic a la Fundació de la Marató, destinant els dos terços restants a les despeses d'organització.

### 1.2 Jurisdicció

Aquesta norma es regeix per aquest reglament particular, en base a les normes del Campionat organitzat per Simracing.

### 1.3 Programa horari

12-11-2020	19,00	Publicació del reglament
27-11-2020	19,00	Obertura de les Inscripcions
01-12-2020	19,00	Informació sobre els trams (plànol)
08-12-2020	23,59	Tancament d'inscripcions (si abans no s'han assolit el màxim d'inscrits)
12-12-2020	20,00	Brifing informatiu per als participants (canal YouTube de Simrally)
13-12-2020	08,30	Inici dels reconeixements matí
13-12-2020	10,00	Sortida de podi primer participant matí
13-12-2020	15,00	Inici dels reconeixements tarda
13-12-2020	16,30	Sortida de podi primer participant tarda
13-12-2020	21,00	Arribada del primer participant al podi

### Art. 2. PUNTUABILITAT

El "I Ral·li de la Llana Virtual Trofeu Difisa Racing" aquesta temporada no serà puntuable per cap campionat. Per participar al Trofeu Difisa Racing cal pilotar amb un Fiat 500 Abarth Assetto Corse R3T.

### Art. 3. DESCRIPCIÓ

El "I Ral·li de la Llana Virtual Trofeu Difisa Racing", consisteix en 3 trams a doble passada amb un total de 80,324 Km cronometrats.

### Art. 4. VEHICLES ADMESOS

**4.1** Seran admesos a participar els vehicles a triar de la web de simrally.es dins d'aquestes categories:

<b>R2</b>	Peugeot 208 Rally4 / Ford Fiesta Rally4
<b>Legend</b>	Ford Escort MK2 / Porsche 911 SR 2.7 / Ibiza Kit Car / Renault Megane Kit Car
<b>Copa Abarth</b>	Fiat 500 Abarth Assetto Corse R3T
<b>R5</b>	Hyundai i20 R5 / Citroën C3 R5



**4.2 Set-up:** Els vehicles estaran lliures per fer un set-up en base a cada traçat i de les condicions meteorològiques.

#### 4.3 Paràmetres dels vehicles

- Assistència de conducció: Fàbrica (les ajudes que disposa el vehicle al joc)
- Danys del cotxe: 100%
- Consum: x1
- Desgast de pneumàtics: x1
- Escalfadors de pneumàtics: Desactivat

### ART. 5 INSCRIPCIONS

**5.1** Tota persona que vulgui participar al "I Ral·li de la Llana Virtual Trofeu Difisa Racing" ha d'inscriure's i fer el pagament a la web [www.simrally.es](http://www.simrally.es) a partir del dia 27/11/2020, fins les 23,59 del dia 05/12/20. A la web tenim un document explicatiu dels passos a seguir per registrar-vos als servidors, etc.

**5.2** El nombre total de participants admesos està limitat a 180 participants. L'organització es reserva el dret d'adaptar aquest article en funció dels inscrits.

**5.3** Els menors de 18 anys hauran de signar una autorització paterna que està a la web.

**5.4** Tots els participants pel fet de inscriure's cedeixen els seus dret d'imatge en aquesta prova, així com a les aparicions públiques o publicacions que es facin fent al·lusió a la seva participació en el mateix.

**5.5** Els participants no podran desinscriure's sota cap concepte una vegada inscrits.

**5.6** L'Organització podrà rebutjar una inscripció. En aquest cas, l'interessat haurà de ser informat com a molt 24 hores abans de l'inici de la cursa.

**5.7** En cas que el número de participants superi al número de places s'establirà una llista en funció de l'ordre de recepció completament complimentada, inclòs el pagament dels drets d'inscripció.

**5.8** No serà admès cap canvi de vehicle una vegada realitzada d'inscripció.

### ART. 6 DRETS D'INSCRIPCIÓ

**6.1** Els dret d'inscripció son el següents són els següents:

R2	12,00 €
Legend	15,00 €
Copa Abarth	18,00 €
R5	22,00 €

**6.2** Forma de pagament: Es farà a la web de Simrally en el moment de tramitar la inscripció.

**6.3** La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció.

**6.4** Es retornaran els drets d'inscripció si la prova no es disputa.

**6.5** Pel fet de procedir a trametre la seva inscripció a la present competició, el participant declara haver llegit, entendre i conèixer el Reglament Particular i tota la normativa aplicable a aquesta competició, a la que es sotmet sense manifestar cap reserva.

**6.6** L'organitzador assignarà dorsals en funció de cada classe i ordre de rebuda. També es reserva el dret de modificar l'ordre basat en criteris tècnics.



## Art. 7 DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA.

7.1 En el decurs de la prova, l'hora oficial serà: Via Satèl·lit, peninsular.

7.2 El format de la prova serà en jornada única, essent obligatori completar tot el recorregut per entrar en les classificacions finals.

7.3 Es facilitarà el traçat virtual 1 hora i mitja abans del començament de cada etapa (etapa matí i etapa tarda), així com un "brifing" virtual un dia abans al canal de Youtube de Simrally. Els horaris són al quadre horari d'aquest reglament.

7.4 Els pilots podran entrenar des del lliurament del traçat fins el començament de les sessions.

7.5 Recordem que no esta permès l'ús comercial y/o modificació del recorregut sense l'autorització, però si la seva redistribució.

7.6 Els TC son còpies reals i son propietat de Motor Club Sabadell, qualsevol alteració o us indegut portarà a l'entitat interposar una demanda judicial per violació de drets intel·lectuals.

7.7 **Configuració virtual:** Informació meteorològica. Es donarà el dia abans de la prova i serà la mateixa per a tots els participants.

7.8 Cada sessió/servidor tindrà un màxim de 30 pilots per competir alhora en cada TC

7.9 Cada pilot pel fet d'inscriure's accepta la disposició per participar en els horaris establerts durant la mateixa. No acatar aquest horaris implica penalitzar o poder ser desqualificat.

7.10 Si per causes excepcionals no es pogués finalitzar alguns del TC previstos, s'aplicaran les següents normes.

**7.10.1 Problemes de connexió general:** l'organització estudiarà la situació i després de restablir el bon funcionament del servidor, tindrà l'opció de retornar a la cursa o neutralitzar l'especial.

### 7.10.2 Problemes individuals

- Si el pilot ja ha pres la sortida no tindrà opció a tornar-ho a fer, però podrà acollir-se al sistema de Super Ral·li.
- L'aplicació d'aquesta norma serà competència exclusiva de cada pilot.

7.10.3 Una vegada finalitzada la seva participació en el TC els pilots hauran d'abandonar de forma obligatòria i el més ràpid possible el servidor de competició en la zona establerta.

7.11 **Sistema de Copilotatge :** Disposarem de dos sistemes

### 7.11.1 Copilotatge de l'Organització

- L'Organització proporcionarà unes notes estàndards de cada TC i seran lliurats al mateix temps que el TC.
- L'Organització proporcionarà un manual d'instal·lació de l'App i la instal·lació de notes per cada tram.
- Cada pilot podrà adaptar les notes al seu gust, eximint a l'organització de possibles error una vegada editades.

### 7.11.2 Copilotatge de persona física.

- El pilot i copilot realitzaran les seves pròpies notes de cada tram des del lliurament oficial del TC.
- Cada vehicle disposarà d'un canal privat on el pilot podrà compartir pantalla i el copilot li cantarà les notes per veu en el servidor assignat del "Discord" de Simrally. Direcció de cursa revisarà en varis punts de la prova que el sistema s'està realitzant de manera indicada, connectant-se a la sala en forma "mute" per evitar distraccions. Pilot i copilot hauran de sol·licitar els rols d'equip a través del "Discord" de la prova.



- La inscripció d'una persona física como a copilot no suposarà cap cost addicional, essent totalment gratuït.

**7.12 Carburant.** Cada participant és el responsable de calcular el número de litres de benzina per poder realitzar els diferents trams segons la seves necessitats i estratègies.

## Art. 8 CONEXIONS

**8.1** Serà responsabilitat del participant haver descarregat i haver instal·lat el contingut proporcionat per l'organització de vehicles i trams, per poder accedir als servidors de competició.

**8.2** Cada participant serà responsable de la connexió i desconnexió del servidor.

**8.3** També serà responsable d'estar dins del Control Horari a les hores establertes per l'organització.

**8.4** Els participants hauran de competir en els servidors establerts per la seva categoria i tram a disputar.

**8.5** Els Comissaris Esportius tallaran la connexió dels servidors a aquells participants amb una xarxa inestable (lag) i que pugin crear incidents.

## Art. 9 FORMAT DE LA COMPETICIÓ I SENYALITZACIÓ

El format de la competició intenta recrear al màxim les experiències reals tant pel pilot com pel copilot.

**9.1** L'organització en la data prevista del quadre horari publicarà la llista de participants admesos, assignarà a cadascun un vehicle i un carnet de ruta amb un quadre horari per presentar-se al primer Control Horari.

### 9.2 Control Horari.

**9.2.1** Cada participant disposarà de 5 minuts de retràs com a màxim per arribar al seu control horari, considerant-ho DNF, i sense possibilitat de reincorporar-se al TC una vegada sobrepasat aquest temps, però si amb la possibilitat de reincorporar-se al Súper ral·li.

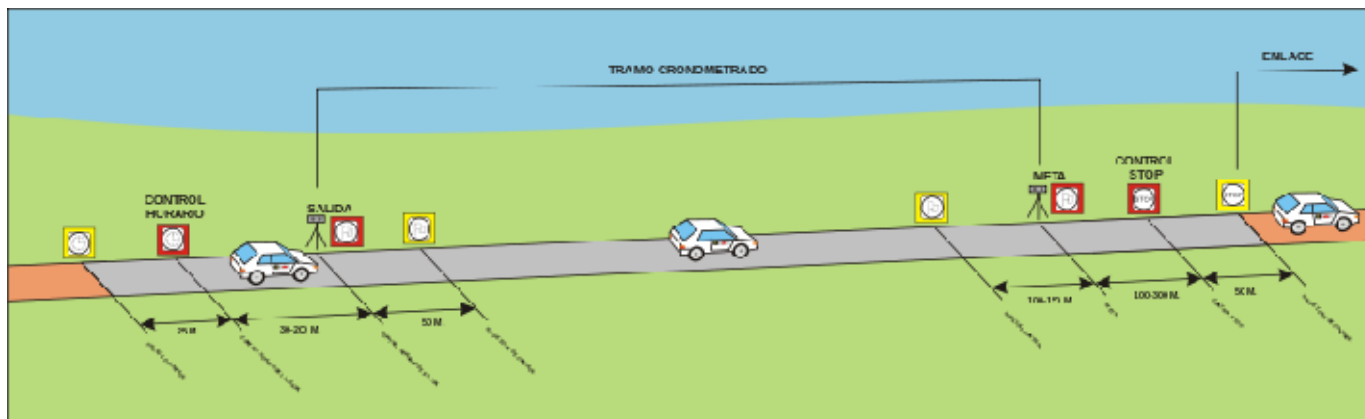
**9.2.2** Les hores estipulades s'estableixen en hores i minuts, essent el minuts sencers (comptant cada minut a partir del segon 0 fins el segon 59)

Per exemple si un participant ha d'estar present al CH a les 12,01, podrà accedir al control des del segon 0 fins el 59 del mateix minut (des del 12:01:00 fins el 12:01:59). No arribar dins aquest temps suposarà una sanció.

**9.2.3** Una vegada realitzada la connexió amb el servidor corresponent, el participant haurà d'anar pels seus propis medis i sense cap tipus d'avís per part de l'organització, cap a la zona de CH d'entrada seguint les indicacions, trobant a uns 100 metres abans del CH una senyal de preavís, podent esperar al costat o a prop d'aquesta zona fins la seva hora d'entrada, sempre deixant espai de pas per a la resta de participants.

**9.2.4** Una vegada ha passat pel CH caldrà guardar l'ordre establert de l'entrada a tram. Està totalment prohibit avançar a qualsevol participant sense consentiment de l'organització.





### PRE-AVIS CONTROL HORARI

Els participants hauran de desplaçar-se des de la zona de BOX i aturar-se abans de la pancarta, sempre sense obstaculitzar el pas a la resta dels participants, (l'obstaculització serà penalitzada), i hauran d'esperar sense sobrepassar la pancarta al nostre minut d'entrada a zona de control.



### CONTROL HORARI

S'accedirà a la zona de control horari dins del nostre minut (exemple: si el nostre minut és 11:03:00, podem accedeixes des de les 11:03:00 a les 11:03:59 (tant avançar-se al teu minut com presentar-se passat el minut sencer tindrà seva penalització corresponent, un cop davant de la pancarta ens connectarem a canal Discord del Control Horari que correspongui en cada tram, el comissari comprovarà que ens hem presentat dins del nostre minut i ens indicarà avançar a el Control de Sortida (el comissari ens "desmutejarà" de canal ).



### CONTROL DE SORTIDA

Accedim a el Control de Sortida i ens situem darrere dels vehicles que estiguin esperant el seu minut de sortida i ens connectem a canal Discord del Control de Sortida que correspongui a cada tram, el comissari ens indicarà el nostre minut de sortida (el comissari ens "desmutejarà" de canal ), si hi hagués un vehicle davant un cop realitza la seva sortida ens situem en la línia de sortida i esperem el nostre minut per sortir a disputar el tram (en cas de copilot virtual ho hauran d'accionar 30 segons abans del nostre minut amb un compte enrere de 30 segons).



### ARRIBADA

Aquest senyal ens indica on està situada la meta del tram. És el punt exacte on es cronometrarà, just passat aquest punt cal disminuir la velocitat i està prohibit aturar-se fins que arribem a la pancarta STOP.



### STOP

El senyal STOP ens indica que hem d'aturar el vehicle i sortir del tram. Queda totalment prohibit realitzar maniobres o aturar-se entre senyal D'ARRIBADA i STOP, i romans connectat un cop arribat a aquest senyal.



## Art. 10 COMPORTAMENT ESPORTIU

**10.1** No està permès impactar contra altres rivals, tant a la pista com en els parc tancats, durant la competició o qualsevol situació.

**10.2** Si un participant és atrapat per un altre durant la cursa, s'haurà de facilitar l'avançament de forma segura.

**10.3** Cal respectar en tot moment als comissaris esportius. Aquest seran els encarregats de dirigir i controlar totes les circumstàncies de la prova, i assegurar el bon funcionament de la mateixa. Les seves ordres seran d'obligat compliment.

**10.4** No està permès realitzar en qualsevol circumstància Esc+Box sense l'autorització expressa dels Comissaris Esportius. Esc+Box, fa referència a tele-transportar el vehicle a box o parc assistència mitjançant el menú del simulador o combinació de tecles.

**10.5** La no presentació a dos CH representarà l'exclusió automàtica de la prova.

## Art 11- VEHICLES ORGANITZACIÓ

Pot existir la figura del cotxe "0", el qual realitzarà un paper similar a un participant, però sense registrar temps. El vehicle sortirà 5' abans que el primer participant.

## Art. 12 ABANDONAMENTS (DNF) i SÚPER RAL·LI

### 12.1 Averia o accident:

- Es considerarà abandonament (DNF) per averia o accident quan un vehicle no pugui arribar a la zona de desconnexió final de cada TC cronometrat.

- Es consideraran també abandonaments (DNF) per averia o accident, les caigudes del pilot en el servidor (possibles "bugss" de pista o del vehicle).

### 12.2 Sistema de Súper Ral·li

El participants que hagin abandonat en el transcurs d'un TC podran prendre la sortida al següent TC presentant-s'hi directament al seu minut assignat. Aquesta norma és vàlida per tots els trams menys pel penúltim, on no hi haurà Súper Ral·li. El participant que s'aculli a aquesta modalitat se li aplicarà una sanció de 2' minuts per cada DNF (abandonament).

## Art. 13 CLASSIFICACIONS I TROFEUS

**13.1** Els resultats finals s'obtindran de la suma de tots el temps dels TC oficials de la prova, més les sancions oportunes en cas d'existir-ne alguna.

**13.2** S'establiran tantes classificacions com categories.

**13.3** Es premiaran als tres primers pilots de cada categoria.

## Art 14 APLICACIÓ I INTERPRETACIÓ DEL REGLAMENT

**14.1** El Director de Cursa es el màxim responsable de l'aplicació dels reglaments de la prova i tindrà l'obligació d'informar al Comissaris Esportius de totes les decisions importants que estigui obligat a prendre, d'acord amb la normativa. Aquest pot estudiar i revocar la seva decisió aplicant la normativa vigent

**14.2** El dret de reclamació només correspondrà als participants, i no podran presentar-se reclamacions conjuntes. Aquestes es tramitaran al e-mail [info@simrally.es](mailto:info@simrally.es)



Cada participant és responsable de com presenta les proves gràfiques de cada reclamació. El termini de la presentació expirarà a les 24 hores de la finalització de la prova. Per presentar una reclamació contra més d'un participant, s'hauran de presentar tantes reclamacions com pilots hi hagi implicats. Si es considera injusta una reclamació, el participant podrà apel·lar la mateixa per la seva revisió y resolució en el termini de 24 hores després de la seva publicació.

**14.3** Tots els casos no previstos en aquest reglament seran estudiats pels Comissaris Esportius.

**14.4.** Tota acció incorrecta, fraudulenta o antiesportiva realitzada pel participant serà jutjada pels Comissaris Esportius i podran imposar una penalització que pot arribar a la desqualificació

### Art. 15 TAULA DE SANCIONS

**15.1** Les penalitzacions de les infraccions seran les del reglament de Simrally, penjat a la seva web.

**15.2** L'organització podrà actuar d'ofici en qualsevol penalització.

**15.3** Tota infracció que no estigui representada en aquest quadre podrà ser jutjada i sancionada pels Comissaris Esportius.

**15.4** La reiteració de sancions pot portar als Comissaris Esportius a aplicar sancions més grans.

### Art. 16 DISSENY DELS VEHICLES

**16.1** L'organitzador té realitzats els dissenys (skins) dels seus vehicles de la web.

**16.2** Si un participant vol fer el seu propi disseny, una vegada inscrit i si ho demana, Simrally li proporcionarà l'Skin base (arxiu .dds) del cotxe amb el que s'ha inscrit, i l'ha de retornar modificat correctament a Simrally com a màxim el dia del tancament de les inscripcions, sinó automàticament es posarà l'Skin estàndard de Simrally.

**16.3** Els Skins hauran de complir la següent normativa:

- Presentació:
- Carpeta comprimida ZIP
  - Incloure-hi dins l'arxiu (.dds) amb la decoració de la carrosseria
  - Respectar els espais del dorsal i no modificar-lo
  - Incloure l'skin del seu N° de dorsal en font ARIAL (no s'admetrà cap altra font).

**16.4** Els participants que no compleixin amb aquesta normativa no podran estar presents en el podi de sortida

- 16.5** No esta permès
- Modificar decoracions d'equips oficials
  - Continguts d'adults que puguin ferir la sensibilitat del menors
  - Continguts violents
  - Continguts alcohòlics i/o de tabacs
  - Emblemes relacionats amb estaments oficials
  - Paraules malsonants, insultants o de falta de respecta

**16.6** L'organització podrà actuar d'ofici si es vulnera qualsevol punts anteriors, o si s'intenta crear conflicte o ferir la sensibilitat de tercers amb la decoració.

**16.7** Tota infracció serà jutjada pels Comissaris Esportius i la seva reincidència podrà portar al Comissaris Esportius a prendre altres mesures sancionadores.




## Art. 17 TROFEUS

17.1 L'organitzador lliurarà els següents trofeus.

### TROFEU "I RAL·LI DE LA LLANA VIRTUAL"

Un trofeu "personalitzat" als 3 primers classificats de cada categoria: **R2, Legend, Abarth i R5**

### TROFEU "I TROFEU DIFISA RACING" (Només pels Fiat 500 Abarth Assetto Corse R3T)

- |             |   |
|-------------|---|
| 1er. class. | Trackday Difisa Racing  |
| 2on. class. | Disfruta d'un Abarth el cap de semana   |
| 3er. class. | Bono 100 € en  |

### El preu de les inscripcions inclouen:

- Vehicles amb Modelat i Data exclusius de Simrally
- 3 trams cronometrats a doble passada, en realitat virtual sobre la base de la realitat
- Notes de copilot estàndard verificades
- Direcció de Cursa i Comissaris esportius durant tota la prova
- Retransmissió en directe pel canal de Youtube de Simrally
- Servidors de Competició
- Despeses de Gestió
- Lliurament de trams d'adaptació de proves amb notes

