



## “I RAL-LI DE LA LLANA VIRTUAL TROFEU DIFISA RACING” VICTORIA DEL CANARIO ADAY COUTO Y PREMIO ESPECIAL PARA EL ASTURIANO JOAQUIN FANJUL EN LA COPA ABARTH



Con un total de 116 inscritos, el “I Ral-li de la Lana - Trofeu Difisa Racing”, se disputó por las carreteras virtuales del Vallès Occidental y Oriental, Osona y Bages, con participación internacional de Francia, Polonia y México.

El Motor Club Sabadell encargó a la empresa también vallesana Simrally la producción y reproducción fidedigna de las carreteras por donde habitualmente transcurrió la prueba o por donde corren en la actualidad los vehículos reales, incluso se reprodujo el podio de salida habitual situado en el Parc de Catalunya de Sabadell.

En la jornada del viernes y sábado los participantes pudieron entrar en los servidores y probar sus vehículos para realizar su set-up. Estos estaban configurados con su propia decoración, y con los dorsales y placas del rally real.

La jornada del domingo se inició a las 10 de la mañana con la salida del primer vehículo por el tramo de Vacarisses de 5,700 km. donde saltó la primera sorpresa de la jornada, con el mejor tiempo para Joaquín Fanjul pilotando un Fiat Abarth 500 R3T, un vehículo teóricamente inferior al resto. El piloto asturiano también logró imponerse en las dos pasadas por la impresionante especial de Estenalles que comenzaba en la localidad de Navarcles y después de 23.700 km acababa cerca de Matadepera.

La matinal continuaba con la disputa de la segunda especial del día, Els Sants, esta vez en sentido inverso al habitual y mucho más largo que en la actualidad - no se puede disputar íntegramente por la presencia de restaurantes y campings en el recorrido-. La organización consideró que cambiando la orientación del tramo, quitaría la ventaja que podrían tener los pilotos habituales en el rally real.

El canario Aday Coba, con un Peugeot 208 Rally4, que se estrenó en el formato virtual en esta prueba, fue el más rápido en un tramo de 11,600 km, en una especial que fue dominada por los participantes de la categoría Rally4.

En la segunda pasada por Vacarisses y Els Sants, el vasco Eneko Hurtado con otro Peugeot 208 Rally4 impuso su ley, y como en otras especiales, con diferencias mínimas respecto a sus rivales. Se llegaba al final de la primera etapa con 4 tramos disputados, con Coba en la primera posición, seguido de Hurtado a poco más de 3 segundos y de Fanjul y Óscar Riesgo a 4 y poco. Pero a pesar de que sólo quedaban dos especiales por disputar, realmente faltaba más de la mitad del rally. Estenalles quizás decidiría por la tarde el ganador de la prueba.

Y realmente fue así. Fueron dos especiales de infarto, con Fanjul arriesgando al máximo y consiguiendo recortar segundos a Coba, que se defendía con uñas y dientes en cada curva. Primera posición que logró conservar por tan sólo 3 segundos, mientras que el tercer cajón del podio era para Riesgo a casi 30 segundos del primero.

Al final del rally virtual y en sus declaraciones, los participantes alababan la prueba y en especial el segundo tramo con una zona muy rápida de inicio y final, y una muy estrecha y complicada a la mitad de tramo, y todos coincidían en el hecho de que el tramo más largo de la



prueba había sido el mejor que habían disputado hasta hoy, con unos cambios constantes de ritmo y unas velocidades punta de más de 180 Km/h que les hacía estar en tensión en todo momento, por lo que el especial no se les hizo ni larga ni cansada.

### **Por categorías**

En la categoría R5, teóricamente vehículos con más prestaciones y más potentes, dos asturianos ocuparon las primeras plazas, Raúl Gómez con un Citroën C3 R5 y Joel Carus con un Hyundai i20 R5 a 1: 02.527 seguidos del catalán Carles Cortés a 1: 43739 también con Hyundai.

Aday Coba Peugeot 208 Rally4 se llevó la R2 -o también denominada Rally4-, seguido de Oscar Riesgo a 31.390 con Ford Fiesta Rally4 y del gallego Manuel Bañobre a 1: 05.614 con otro Peugeot.

En cuanto a la categoría Legend II, el gallego Iván Couto con un Porsche 911 SC fue el más rápido seguido muy de cerca de Megane Kitcar del extremeño Diego Cortes a 13.166 segundos y del gallego José Domínguez con Ford Escort MKII a 1:16.735 del primer clasificado. El primer Seat Ibiza Kitcar, el otro coche en lucha en esta categoría, lo encontramos en la 11ª posición.

### **Premio especial Difisa Racing para los 3 primeros clasificados de la Copa Abarth**











La Copa Abarth, donde todos los participantes competían con un Fiat Abarth 500 R3T y con premios especiales, fue para Joaquín Fanjul, que disfrutará de un "track day" en el circuito de Calafat donde podrá pilotar un Abarth SC de 200 CV, y dar 3 vueltas como copiloto en un Abarth de circuitos con suspensión Blistein, shifter, autoblocante, intercooler, frontal, barras y línea de escape entera, con piloto profesional determinar. Kevin Padrón con la segunda plaza a 1: 46.903, dispondrá de un fin de semana con un vehículo de la marca italiana, y el también canario Gabriel Culebra en 1: 51.970 de un vale de 100 € en la plataforma de fidelización especializada en regalos digitales Gumsup.

Hay que remarcar que la prueba fue retransmitida en directo por 'streaming' durante las 10 horas que duró el rally, y todos los vídeos para volver a ver la prueba los podemos encontrar en: [https://www.youtube.com/channel/UCjy2WQ52L7Eeslh4j92nodA?view\\_as=subscriber](https://www.youtube.com/channel/UCjy2WQ52L7Eeslh4j92nodA?view_as=subscriber)




Los 'tracks' de los tramos de Vacarisses, Els Sants y Estenalles, también podrán descargarse de forma gratuita en: [www.motorclubsabadell.com](http://www.motorclubsabadell.com)



## Clasificación Final:

Pos.	Dorsal / Piloto / Copiloto	Categoría / Coche	Tiempo	Diferencia
1	 49# ADAY COBA	Rally4 / Peugeot 208 Rally4	00:47:35.386	
2	 86# JOAQUÍN FANJUL	R3 / Fiat Abarth 500 R3T	00:47:38.405	+00:03.019
3	 116# ÓSCAR RIESGO	Rally4 / Ford Fiesta Rally4	00:48:06.776	+00:28.371 +00:31.390
4	 108# RAUL GOMEZ	R5 / Citroën C3 R5	00:48:34.779	+00:28.003 +00:59.393
5	 44# MANUEL BAÑOBRE	Rally4 / Peugeot 208 Rally4	00:48:41.000	+00:06.221 +01:05.614
6	 64# MARC CARRILLO	Rally4 / Peugeot 208 Rally4	00:48:55.537	+00:14.537 +01:20.151
7	 8# DANIEL RODRÍGUEZ	Rally4 / Peugeot 208 Rally4	00:48:56.555	+00:01.018 +01:21.169
8	 45# ALEXANDER GLEZZ	Rally4 / Peugeot 208 Rally4	00:49:05.698	+00:09.143 +01:30.312
9	 83# KEVIN PADRÓN	R3 / Fiat Abarth 500 R3T	00:49:25.308	+00:19.610 +01:49.922
10	 10# SERGIO AGUILAR	Rally4 / Peugeot 208 Rally4	00:49:34.619	+00:09.311 +01:59.233

## Clasificación Trofeu Difisa Racing:

Pos.	Dorsal / Piloto / Copiloto	Categoría / Coche	Tiempo	Diferencia
2	 86# JOAQUÍN FANJUL	R3 / Fiat Abarth 500 R3T	00:47:38.405	
9	 83# KEVIN PADRÓN	R3 / Fiat Abarth 500 R3T	00:49:25.308	+01:46.903
10	 57# GABRIEL CULEBRA	R3 / Fiat Abarth 500 R3T	00:50:17.278	+00:51.970 +02:38.873



Aday Coba (Peugeot 208 Rally4) – Podium Parc Catalunya



Raúl Gómez (Citroën C3 R5) – Paella de Els Sants

MOTOR CLUB SABADELL

Pau Claris, 163 local – 08205 Sabadell – Tel. 657 870 800 – [www.motorclubsabadell.com](http://www.motorclubsabadell.com)



Joaquín Fanjul (Fiat 500 Abarth Assetcorse R3T) - Estenalles



Iván Couto (Porsche 911 SC Gr. 4) - Font de l'Olla de Estenalles