



I RAL·LI DE LA LLANA VIRTUAL TROFEU DIFISA RACING VICTÒRIA DEL CANARI ADAY COUTO I PREMI ESPECIAL PER L'ASTURIÀ JOAQUIN FANJUL A LA COPA ABARTH



Amb un total de 116 inscrits, el I Ral·li de la Llana – Trofeu Difisa Racing, va disputar-se per les carreteres virtuals del Vallès Occidental i Oriental, Osona i Bages, amb participació internacional de França, Polònia i Mèxic

El Motor Club Sabadell va encarregar a l'empresa també vallesana Simrally la producció i reproducció fidedigna de les carreteres per on habitualment va transcórrer la prova o per on corren en l'actualitat els vehicles reals, fins i tot es va reproduir el podi de sortida habitual situat al Parc de Catalunya de Sabadell.

En la jornada del divendres i dissabte els participants van poder entrar als servidors i provar els seus vehicles per realitzar el seu set-up. Aquests estaven configurats amb la seva pròpia decoració, i amb els dorsals i plaques del ral·li real.

La jornada del diumenge va iniciar-se a les 10 del matí amb la sortida del primer vehicle pel tram de Vacarisses de 5,700 km. on va saltar la primera sorpresa de la jornada, amb el millor temps per Joaquín Fanjul pilotant un Fiat Abarth 500 R3T, un vehicle teòricament inferior a la resta. El pilot asturià també va aconseguir imposar-se en les dues passades per l'impressionant especial d'Estenalles que començava a la localitat de Navarcles i després de 23,700 km arribava prop de Matadepera.

La matinal continuava amb la disputa de la segona especial del dia, Els Sants.

Aquesta vegada en sentit invers a l'habitual i molt més llarg que en l'actualitat - no es pot disputar íntegrament per la presència de restaurants i càmpings en el recorregut-

L'organització va considerar que canviant l'orientació del tram, trauria l'avantatge que podrien tenir els pilots habituals en el ral·li real.

El canari Aday Coba, amb un Peugeot 208 Rally4 que s'estrenà en el format virtual en aquesta prova va ser el més ràpid en un tram d'11,600 km, en una especial que va ser dominada pels participants de la categoria Rally4.

En la segona passada per Vacarisses i El Sants, el basc Eneko Hurtado amb un altre Peugeot 208 Rally4 va imposar la seva llei, i com en altres especials, amb diferències mínimes respecte als seus rivals.

S'arribava al final de la primera etapa amb 4 trams disputats, amb Coba a la primera posició, seguit d'Hurtado a poc més de 3 segons i de Fanjul i Óscar Riesgo a 4 i poc. Però tot i només quedar dues especials per disputar, realment quedava més de la meitat del ral·li. Estenalles decidiria a la tarda el guanyador de la prova.

I realment va ser així . Van ser dues especials d'infart, amb Fanjul arriscant al màxim i aconseguint retallar segons a Coba, que es defensava amb dents i ungles en cada corba. Primera posició que va aconseguir conservar per tan sols 3 segons, mentre que el tercer calaix del podi era per Riesgo a gairebé 30 segons del primer.

Al final del ral·li virtual i en les seves declaracions, els participants lloaven la prova i en especial el segon tram amb una zona molt ràpida d'inici i final i una de molt estreta i complicada a la meitat de tram, i tots coincidien en el fet de que el tram més llarg de la prova havia estat el millor que havien disputat mai fins ara, amb uns canvis constants de ritme i unes velocitats punta de més de 180 Km/h que els feia estar en tensió en tot moment, pel que l'especial no se'ls va fer ni llarga ni cansada.

Per categories

En la categoria **R5**, teòricament vehicles amb més prestacions i més potents, dos asturians van ocupar les primeres places, Raúl Gómez amb un Citroën C3 R5 i Joel Carus amb un Hyundai i20 R5 a 1:02.527 seguits del català Carles Cortés a 1:43.739 també amb Hyundai.

Aday Coba Peugeot 208 Rally4 es va emportar la **R2** -o també denominada Rally4-, seguit de Oscar Riesgo a 31.390 amb Ford Fiesta Rally4 i del gallec Manuel Bañobre a 1:05.614 amb un altre Peugeot.

Pel que fa a la categoria Legend II, el gallec Ivan Couto amb un Porsche 911 SC va ser el més ràpid seguit molt de prop de Megane Kitcar de l'extremeny Diego Cortes a 13.166 segons i del gallec José Domínguez amb Ford Escort MKII a 1:16.735 del primer classificat. El primer Seat Ibiza Kitcar, l'altre cotxe en lluita en aquesta categoria, el trobem a la 11^a posició.

Premi especial Difisa Racing pels 3 primers classificats de la Copa Abarth

La Copa Abarth, on tots els participants competien amb un Fiat Abarth 500 R3T i amb premis especials, va ser per Joaquín Fanjul, que gaudirà d'un "track day" al circuit de Calafat on podrà pilotar un Abarth SC de 200 CV, i donar 3 voltes com a copilot en un Abarth de circuits amb suspensió Blistein, shifter, autoblocant, intercooler, frontal, barres i línia d'escapament sencera, amb pilot professional a determinar. Kevin Padrón amb la segona plaça a 1:46.903, disposarà d'un cap de setmana amb un vehicle de la marca italiana, i el també canari Gabriel Culebra a 1:51.970 d'un val de 100€ a la plataforma de fidelització especialitzada en regals digitals Gumsup.

Cal remarcar que la prova va ser retransmesa en directe per 'streaming' durant les 10 hores que va durar el ral·li, i que tots els vídeos per tornar a veure la prova els podem trobar a: https://www.youtube.com/channel/UCjy2WQ52L7Eeslh4j92nodA?view_as=subscriber

Els 'tracks' dels trams de Vacarisses, Els Sants i Estenalles, també podran descarregar-se de forma gratuïta a: www.motorclubsabadell.com



Classificació Final:

Pos.		Dorsal / Pilot / Copilot	Categoria / Cotxe	Temps	Diferència
1		49# ADAY COBA	Rally4 / Peugeot 208 Rally4	00:47:35.386	
2		86# JOAQUÍN FANJUL	R3 / Fiat Abarth 500 R3T	00:47:38.405	+00:03.019
3		116# ÓSCAR RIESGO	Rally4 / Ford Fiesta Rally4	00:48:06.776	+00:28.371 +00:31.390
4		108# RAUL GOMEZ	R5 / Citroën C3 R5	00:48:34.779	+00:28.003 +00:59.393
5		44# MANUEL BAÑOBRE	Rally4 / Peugeot 208 Rally4	00:48:41.000	+00:06.221 +01:05.614
6		64# MARC CARRILLO	Rally4 / Peugeot 208 Rally4	00:48:55.537	+00:14.537 +01:20.151
7		8# DANIEL RODRÍGUEZ	Rally4 / Peugeot 208 Rally4	00:48:56.555	+00:01.018 +01:21.169
8		45# ALEXANDER GLEZZ	Rally4 / Peugeot 208 Rally4	00:49:05.698	+00:09.143 +01:30.312
9		83# KEVIN PADRÓN	R3 / Fiat Abarth 500 R3T	00:49:25.308	+00:19.610 +01:49.922
10		10# SERGIO AGUILAR	Rally4 / Peugeot 208 Rally4	00:49:34.619	+00:09.311 +01:59.233

Classificació Trofeu Difisa Racing:

Pos.		Dorsal / Pilot / Copilot	Categoria / Cotxe	Temps	Diferència
2		86# JOAQUÍN FANJUL	R3 / Fiat Abarth 500 R3T	00:47:38.405	
9		83# KEVIN PADRÓN	R3 / Fiat Abarth 500 R3T	00:49:25.308	+01:46.903
10		57# GABRIEL CULEBRA	R3 / Fiat Abarth 500 R3T	00:50:17.278	+00:51.970 +02:38.873



Aday Coba (Peugeot 208 Rally4) – Podium Parc Catalunya



Raúl Gómez (Citroën C3 R5) – Paella de Els Sants

MOTOR CLUB SABADELL

Pau Claris, 163 local – 08205 Sabadell – Tel. 657 870 800 – www.motorclubsabadell.com



Joaquín Fanjul (Fiat 500 Abarth Assetcorse R3T) - Estenalles



Iván Couto (Porsche 911 SC Gr. 4) - Font de l'Olla de Estenalles