



Sabadell, 8 de Diciembre de 2020

El Motor Club Sabadell pone en marcha este domingo 13 de diciembre el **"I Ral·li de la Llana Virtual - Trofeu Difisa Racing"**.

El mítico "Rally de la Llana" que este año no se ha podido disputar con coches reales, finalmente se disputará en formato virtual y con una excelente recreación de tramos reales.

Por la mañana (horario diurno) se disputarán los tramos de "Vacarisses" (5,700km) y "Els Sants" (11,360km), que nos permitirá ver los paisajes próximos a San Miquel del Fai, y el famoso tramo de "Estenalles" (23,100km) será por la tarde (horario nocturno) donde años atrás había sido tramo del mundial de rallies -y ahora totalmente prohibido para hacer pruebas de motor con carretera cerrada-, son este domingo tramos del **" I Ral·li de la Llana Virtual - Trofeu Difisa Racing"**.

La meteorología puede variar durante la prueba.

Esta es la primera prueba virtual creada por el Motor Club Sabadell con colaboración con Simrally.

Este año ya se han disputado rallies virtuales por culpa de la pandemia en todo el estado, y el MCS no se quiere quedar atrás en una especialidad, los e-sports, que muy seguro triunfarán en un futuro.

En el Motorsport Virtual, el realismo de los coches y tramos es excepcional, y en un año marcado por la ausencia de pruebas reales, la realidad virtual es una buena opción por los pilotos y forofos al motor de poder disputar alguna prueba, aunque sea desde casa.

La prueba se podrá seguir en directo desde la web simrally.es, en un enlace que pondremos el mismo día del rally la web del motorclub.

A un día de cerrarse las inscripciones contamos con más de 110 inscritos, todo un éxito, incluso con presencia de pilotos internacionales que competirán el rally desde México y desde Polonia.

En **" I Ral·li de la Llana Virtual Trofeu Difisa Racing "** hay 4 categorías:

R5 - con Hyundai I-20 R5 o Citroën C3 R5

R2 - con Peugeot 208 Rally4 o Ford Fiesta Rally4

Legend - con Ford Escort MK2, Porsche 911 SR, Seat Ibiza Kit Car, Renault Megane Kit Car

Copa Abarth - con Fiat 500 Abarth Assetocorse R3T.



En las 4 categorías hay trofeos exclusivos para los 3 primeros clasificados de cada una, y además, en la Copa Abarth se añaden premios más atractivos:

El primer clasificado podrá conducir como piloto y durante 3 vueltas un Abarth SC 220 CV en un Difisa Track Day para coches italianos (tandas en circuito) organizado por Difisa Racing, patrocinador de la Copa Abarth, y también dar 3 vueltas como copiloto con un Abarth preparado para carreras en circuito, con una preparación técnica de coche de competición, suspensión Bilstein, shifter, autoblocante, intercooler frontal, barras, línea de escape entera..., con un piloto profesional.

Será en el circuito de Calafat, fechas a concretar.

El segundo podrá disfrutar de un fin de semana con un Abarth SC 220 CV, y el tercer clasificado de la Copa Abarth tendrá un descuento de 100€ a la Tienda Gums UP (regalos digitales).

Todos los beneficios de esta primera edición del “Ral-li de La Llana” van destinados a la recaudación de la “Marató de TV3”, que este año está destinada a la Covid-19.

Para mayor información, se puede visitar nuestra web www.motorclubsabadell.com donde podréis encontrar información complementaria.



Fiat 500 Abarth Assetocorse R3t



Seat Ibiza Kit Cat

MOTOR CLUB SABADELL

Pau Claris, 163 local – 08205 Sabadell – Tel. 657 870 800 – www.motorclubsabadell.com



Estenalles



Citroen C3 R5, Estenalles