



Sabadell, 8 de Desembre de 2020

El Motor Club Sabadell posa en marxa aquest diumenge 13 de desembre el **"I Ral·li de la Llana Virtual - Trofeu Difisa Racing"**.

El mític "Ral·li de la Llana" que enguany no s'ha pogut disputar amb cotxes reals, finalment es disputarà en format virtual i amb una excel·lent recreació de trams reals.

Al matí (horari diürn) es disputaran els trams de Vacarisses (5,700km) i Els Sants (11,360km), que ens permetrà veure els paisatges pròxims a Sant Miquel del Fai, i el famós tram de Estenalles (23,100km) serà a la tarda (horari nocturn) on anys enrere havia estat tram del mundial de ral·lis, i ara totalment prohibit per a fer proves de motor amb carretera tancada, són aquest diumenge trams del **"I Ral·li de la Llana Virtual - Trofeu Difisa Racing"**.

La meteorologia pot variar durant la prova.

Aquesta és la primera prova virtual creada pel Motor Club Sabadell amb col·laboració de "Simrally".

Enguany ja s'han disputat ral·lis virtuals per culpa de la pandèmia en tot l'estat, i el MCS no es vol quedar enrere en una especialitat, els e-sports, que molt segur triomfaran en un futur.

En el Motorsport Virtual, el realisme dels cotxes i trams és excepcional, i en un any marcat per l'absència de proves reals, la realitat virtual és una bona opció pels pilots i aficionats al motor de poder disputar alguna prova, encara que sigui des de casa.

La prova es podrà seguir en directe des de la web de simrally.es, en un enllaç que posarem el mateix dia del ral·li a la web del motorclub.

A un dia de tancar-se les inscripcions comptem amb més de 110 inscrits, tot un èxit, fins i tot amb presència de pilots internacionals que competiran el ral·li des de Mèxic i des de Polònia.

En el **"I Ral·li de la Llana Virtual Trofeu Difisa Racing"** hi ha 4 categories:

R5 - amb Hyundai I-20 R5 o Citroën C3 R5

R2 - amb Peugeot 208 Rally4 o Ford Fiesta Rally4

Legend - amb Ford Escort MK2, Porsche 911 SR, Seat Ibiza Kit Car, Renault Megane Kit Car

Copa Abarth - amb Fiat 500 Abarth Assetocorse R3T.



En les 4 categories hi ha trofeus exclusius per als 3 primers classificats de cadascuna, i a més, en la Copa Abarth s'afegeixen premis més atractius:

El primer classificat podrà conduir com a pilot 3 voltes un Abarth SC 220cv en un Difisa Track Day per a cotxes italians (tandes en circuit) organitzat per Difisa Racing, patrocinador de la Copa Abarth, i també donar 3 voltes com a copilot amb un Abarth preparat per carreres en circuit, amb una preparació tècnica de cotxe de competició, suspensions Bilstein, shifter, autoblocant, intercooler frontal, barres, línia de fuga sencera..., amb un pilot professional. Serà al circuit de Calafat, dates a concretar.

El segon podrà gaudir d'un cap de setmana amb un Abarth SC 220 cv, i el tercer classificat de la Copa Abarth tindrà un descompte de 100€ a la Botiga Gums UP (regals digitals).

Tots els beneficis d'aquesta primera edició del Ral·li de la Llana van destinats a la recaptació de la Marató de TV3, que enguany està destinada a la Covid-19.

Per a més informació, es pot visitar la nostra web [www.motorclubsabadell.com](http://www.motorclubsabadell.com) on podreu trobar informació complementària.



Fiat 500 Abarth Assetocorse R3t



Seat Ibiza Kit Cat

MOTOR CLUB SABADELL

Pau Claris, 163 local – 08205 Sabadell – Tel. 657 870 800 – [www.motorclubsabadell.com](http://www.motorclubsabadell.com)



Estenalles



Citroen C3 R5, Estenalles