

MOLTS CANVIS EN EL RECORREGUT DE LA LLANA 2021

En un any atípic, La Llana tampoc serà la típica prova vallesana que es disputa des de 1968. En una intensa primavera els del MCS ens portaran dues Llanes amb moltes novetats.

XXI Ral·li de la Llana – Trofeu Autosi

TROFEU de CATALUNYA DE RAL·LISPRINTS D'ASFALT

Com era previsible, la suspensió, anul·lació o postergació de moltes de les proves automobilístiques i motociclistes del primer semestre del 2020 han afectat directament al XXI Ral·li de la Llana – Trofeu Autosi.

En la data prevista del 26 de setembre el Motor Club Sabadell només compartia calendari amb el Campionat de Motociclisme de Catalunya de Velocitat. A data d'avui, dins el mateix cap de setmana i que nosaltres en tinguem coneixement, coincideixen el Gran Premi de MotoGP del Circuit de Catalunya, curses de clàssics a Alcarràs, una prova a Andorra, i un ral·li de carretera oberta -no vinculat a la FCA- que organitza el Vicepresident d'aquesta entitat.

La situació econòmica de les empreses que ens patrocinen i dels possibles participants; la situació moral dels oficials, ajuntaments, i altres estaments, i la incertesa sanitària que es viu ens han dut a prendre el que sabem que és una controvertida decisió.

Això ens permetrà reduir costos, deixar les inscripcions a uns preus més assequibles, evitar gran part dels reconeixements, reduir despeses materials, i a la vegada a requerir menys personal qualificat, que de ben segur estarà repartit entre tantes proves.

El XXI Ral·li de la Llana – Trofeu Autosi ha intentat ajustar-se a totes aquestes novetats i per aquest motiu modificarà el recorregut que tenia previst de més de 80 km. per un de tant sols aproximadament 33 km., amb un sol tram a tres passades i una caravana reduïda a tant sols 70 participants com a màxim.

Després de varies converses i acords amb l'Ajuntament de Sabadell, i per tal d'evitar aglomeracions innecessàries i contràries al bon sentit comú i a l'emergència sanitària que vivim, suspendrem el parc tancat, la sortida protocol·lària del podi, i el multitudinari lliurament de premis que es feia al Club Tennis Sabadell. Seguint amb la reducció de riscos i fent cas a les recomanacions de la Federació Catalana d'Automobilisme, no hi haurà verificacions administratives, i les tècniques es faran dins el mateix parc de treball des d'on hi haurà l'inici i final de la prova, en un lloc tranquil i apartat, on es duran a terme controls previs del Covid-19 entre tot el personal implicat.

Un altre dels suports vitals que no tindrem aquest any serà la revista que el MCS feia per promocionar la prova, però en canvi si que hi seran tots els patrocinadors del 2019 a la web del club, a la sortida del parc tancat, i també en un fulletó que el club repartirà amb la informació de prevenció sanitària, "demanarem al públic que aquest any no vingui a gaudir de la prova, i si ho fa que segueixi estrictament aquestes mesures", ens expliquen des del Club.