

## V RAL·LI DE LA LLANA Trofeu AUTOSI - Clàssic Regularitat 2009 Reglament particular

### ARTICLE 1.- ORGANITZACIÓ

**1.1.-** El Motor Club Sabadell CE, entitat inscrita en el registre d'entitats de la Generalitat de Catalunya amb el número 11738 i afiliada a la Federació Espanyola de Vehículos Antiguos (F.E.V.A.) amb el número 197, organitza a Sabadell els dies 14 i 15 de febrer de 2009 el V Ral·li de la Llana Trofeu Autosi per a vehicles clàssics, puntuable per al certamen "Clàssic Regularitat 2009" convocat per la FCEVH, amb coeficient 2 (1+1, veure art.17.4), així com per al Campionat d'Espanya F.E.V.A. 2009 convocat per la F.E.V.A..

Aquesta prova es desenvoluparà d'acord amb el Codi de Manifestacions de la FIVA, el Reglament General per a Ral·lis de Regularitat de la Federació Espanyola de Vehículos Antics - F.E.V.A., directrius de FCEVH i amb el present Reglament Particular.

### 1.2.- Direcció de la Prova:

Director:	Jordi Aluju
Adjunt:	Eduard Forés
Secretari:	Carles Aluju
Secretari:	Guillem Cuadrat
Comissari:	Màrius Llongueras
Comissari:	Tina Condeminas
Director de Seguretat:	Enric Mir i Teixidor

### 1.3.- Secretaria de la Prova

La seva ubicació serà:

- Fins al dia 13 de febrer, al carrer Major, 125 de Sabadell
- A partir del dia 14 de febrer i fins l'acabament de la prova, al tel. **692 635 518**

### ARTICLE 2.- DEFINICIÓ DE LA PROVA

**2.1.-** La Prova constarà de dues etapes, una nocturna i una diürna amb tres seccions, i amb un recorregut total de aprox. 250,00 Km. de proves de regularitat, que sumen un total de aprox. 530,00 km. en carretera oberta a la circulació normal i velocitat mitja imposada (el quilometratge exacte es comunicarà mitjançant annex).

**2.2.-** La mitjana de velocitat imposada per a tot el recorregut serà sempre inferior a 50 Km/H.

**2.3.-** Els participants hauran de respectar, durant tot el recorregut de la prova, les normes del Codi de Circulació i els reglaments aplicables a aquesta prova.

**2.4.-** En tractar-se d'un certamen de 2 dies amb coeficient independent per a cada una de les etapes, s'estableix que:

- Hi haurà dues classificacions independents amb coeficient 1 per a cada Etapa, que es sumaran per als participants que concloguin tot l'esdeveniment.

- Els participants que no puguin concloure la 1<sup>a</sup> Etapa podran prendre la sortida de la 2<sup>a</sup> Etapa, comunicant-ho a la Direcció de cursa com a màxim una hora abans de l'inici de la 2<sup>a</sup> Etapa, prèvia nova verificació del vehicle i instal·lació del Transponder.
- Així mateix, els participants que no puguin concloure la 2<sup>a</sup> Etapa o no prenguin la sortida en aquesta, sols puntuaran amb el coeficient de la 1<sup>a</sup> Etapa, en cas d'haver conclòs aquesta.

### ARTICLE 3.- VEHICLES ADMESOS

#### 3.1.- Seran admesos a participar:

Classe E:	Vehicles fabricats entre 01-01-1950 i 31-12-1960
Classe F:	Vehicles fabricats entre 01-01-1961 i 31-12-1970
Classe G:	Vehicles fabricats entre 01-01-1971 i 31-12-1980
Classe H:	Vehicles fabricats entre 01-01-1981 i 31-12-1983
Classe M:	Motocicletes de fabricació anterior al 31-12-1983

**3.2.-** Els vehicles hauran de complir les normatives vigents per a la circulació per les vies públiques. Abans de d'inici de la prova, l'organització efectuarà un control tècnic dels vehicles, en el qual s'exigirà, com a mínim, Permís de Circulació, ITV i Assegurança Obligatòria del vehicle, així com el Permís de Conducció del conductor.

**3.3.-** Tots els vehicles hauran de mantenir les característiques tècniques i estètiques de l'època de la seva fabricació.

**3.4.-** L'organització podrà rebutjar la participació en la prova si s'observa en algun vehicle alguna part danyada que segons el seu criteri pogués posar en perill la seguretat en la Via Pública.

### ARTICLE 4.- PARTICIPANTS ADMESOS

#### 4.1.- Seran admesos a participar:

- Com a conductors, els posseïdors del corresponent Permís de Conducció en vigor.
- Com a acompanyants, majors de 18 anys o entre 12 i 18 amb permís tutor per escrit. Puntuaran en les diferents classificacions segons efectuïn la seva inscripció, com a conductor o acompanyant. Els participants estrangers, hauran d'acreditar la validesa de la seva assegurança i permís de conducció a Espanya.

**4.2.-** Queda totalment prohibit durant el desenvolupament de la prova utilitzar casc, auriculars o qualsevol altre tipus d'enginy intercomunicador entre els membres de l'equip.

**4.3.-** El Motor Club Sabadell té el dret a rebutjar una inscripció sense haver de justificar la seva decisió per incompliment d'algun dels punts del reglament.

## ARTICLE 5.- ASSEGUANCES

**5.1.-** A més de l'assegurança Obligatòria que s'exigirà a cada vehicle, l'organització té contractada una Pòlissa d'assegurança de Responsabilitat Civil amb una cobertura mínima de ([pendent d'assignar](#)), a través de la companyia asseguradora de la F.E.V.A., certificat núm. ([pendent d'assignar](#)), amb el número de pòlissa ([pendent d'assignar](#)), de la Companyia ([pendent](#))

## ARTICLE 6.- INSCRIPCIONS

**6.1.** - Les inscripcions s'hauran d'enviar al Motor Club Sabadell pels següents mitjans, dins de les dates indicades en el Programa Horari:

- Per fax al núm. 93.725.88.31
- A través de la web [www.motorclubssabadell.com](http://www.motorclubssabadell.com) omplint el formulari i enviant-lo al correu electrònic indicat en el formulari.

**6.2.-** En tota inscripció haurà de constar-hi obligatòriament:

- Nom, domicili, DNI o Passaport, número de telèfon, data de naixement i grup sanguini (si el coneix) del conductor i acompanyant.
- Club a què pertanyen. (Obligatori club afiliat a la F.E.V.A.), en cas de no pertànyer a cap es considerarà com a soci del Motor Club Sabadell.
- Marca, model, matrícula, any de fabricació del vehicle i categoria en què participa.
- Fotocòpia de la fitxa tècnica amb l'ITV en vigor
- Companyia de l'assegurança Obligatòria, núm. de pòlissa i data de caducitat.
- Justificant de l'ingrés dels drets d'inscripció.

**6.3.-** L'import dels drets d'inscripció hauran de ser ingressats en el següent compte bancari: Banc Sabadell Atlàntico 0081-0900-86-0002564963 a nom de Motor Club Sabadell abans de la data de tancament d'inscripcions detallada en el Programa Horari d'aquest reglament.

- Els imports es fixen en:

Acceptant la publicitat de l'organització:	<b>205,00 € + fiança + 70,00 €</b> (dinar opcional = 35 x 2)
Socis del Motor Club Sabadell:	<b>165,00 € + fiança + 70,00 €</b> (dinar opcional = 35 x 2)
Nous socis del Motor Club Sabadell:	<b>185,00 € + fiança + 70,00 €</b> (dinar opcional = 35 x 2)
(165,00 € inscripció + 20,00 € quota de soci: obligatori donar totes les dades incloent les bancàries)	
Acceptant publicitat però fora de termini:	<b>280,00 € + fiança + 70,00 €</b> (dinar opcional = 35 x 2)
Motos (per equip)	<b>80,00 € + fiança + 70,00 €</b> (dinar opcional = 35 x 2)

**6.4.-** El participant no podrà refusar la publicitat obligatòria de l'organitzador, que ocuparà els espais superiors i/o inferiors dels números i plaques de competició, però si, la publicitat facultativa que ocuparà un màxim del 5% de la superfície pintada de la carrosseria del vehicle, havent d'abonar en aquest cas el doble dels drets d'inscripció.

**6.5.-** L'organitzador adjudicarà el número d'ordre dels equips amb els criteris pactats a la FCEVH, reservant els primers llocs als equips guanyadors del Campionat 2008.

**6.6.-** Una vegada tancat el termini d'inscripció, els canvis en l'equip (conductor, acompanyant o vehicle) hauran de ser notificats com a màxim en el transcurs de les verificacions administratives i autoritzats expressament per l'organitzador.

**6.7.-** Es limita el nombre de participants a 120 equips, per selecció, entre les sol·licituds d'inscripció correctament rebudes i abonades. Els equips que ja hagin disputat almenys 3 proves del Campionat de Catalunya de Clàssic 2008 tindran plaça assegurada. El comitè organitzador podrà rebutjar qualsevol inscripció, havent només de retornar a l'equip els drets d'inscripció pagats.

**6.8.-** Els participants, respondran personalment de la seva pròpia responsabilitat civil o davant tercers, i declaren alliberar a l'organització de tota responsabilitat derivada de l'ús del seu vehicle tant de danys materials o corporals dels que podrien ser víctimes o autors, pel simple fet d'inscriure's en aquesta prova. Als parcs tancats, per tractar-se de zones obertes al públic i tot i haver contractat vigilància privada durant tota la nit, l'organització no respondrà dels objectes que poguessin quedar als vehicles, ni dels propis vehicles. Cada equip serà responsable de tancar bé el seu cotxe, i retirar qualsevol objecte de valor del seu interior.

**6.9.-** Pel fet d'efectuar la inscripció, el conductor i l'acompanyant, accepten les disposicions del present reglament particular, al qual es sotmeten sense cap reserva.

**6.10.-** Els participants hauran de facilitar l'accés al sistema de cronometratge i identificació del vehicle en qualsevol moment de la prova a sol·licitud de qualsevol oficial d'aquesta. El participant ha de tenir cura de que durant tota la prova l'aparell transponder resti situat sempre en la seva ubicació original, comunicant qualsevol anomalia a la Direcció.

## ARTICLE 7.- APARELLS DE MEDICIÓ

- Estan admesos tota classe d'aparells de mesurament, mecànics, elèctrics, electrònics o programables.

La FCEVH, recomana a tots els participants que limitin l'ús d'aparells de control electrònic a l'interior dels vehicles

## ARTICLE 8.- REGLAMENT PARTICULAR

**8.1.-** S'han remès dos exemplars d'aquest Reglament a la secretària de la F.E.V.A. i de la F.C.E.V.H. amb la finalitat d'obtenir la respectiva autorització.

**8.2.-** Les modificacions a aquest Reglament seran notificades a través d'annexos del Motor Club Sabadell que hauran de ser aprovats:

- Abans del començament de la prova, per la F.E.V.A. o la F.C.E.V.H.
- Després del començament de la prova, per la Direcció de la mateixa.

## ARTICLE 9.- LLIBRE DE RUTA

**9.1.-** El Llibre de Ruta (1<sup>a</sup> Etapa i 2<sup>a</sup> Etapa) es lliurarà als participants en les verificacions administratives. El temps abans de la seva publicació que determini l'organització serà el mateix per a tots els equips i serà responsabilitat d'aquest el garantir que, fins a aquell moment romangui en secret.

**9.2.-** El Motor Club Sabadell establirà un tram, anomenat Tram d'ajustament o calibratge, per tal que els participants puguin comprovar i adequar els seus mesuraments amb les del Llibre de Ruta, i que estarà a disposició dels participants almenys 7 dies abans de la celebració de la prova. L'esmenat tram es publicarà en la web [www.motorclubssabadell.com](http://www.motorclubssabadell.com)

## ARTICLE 10.- CARNET DE RUTA

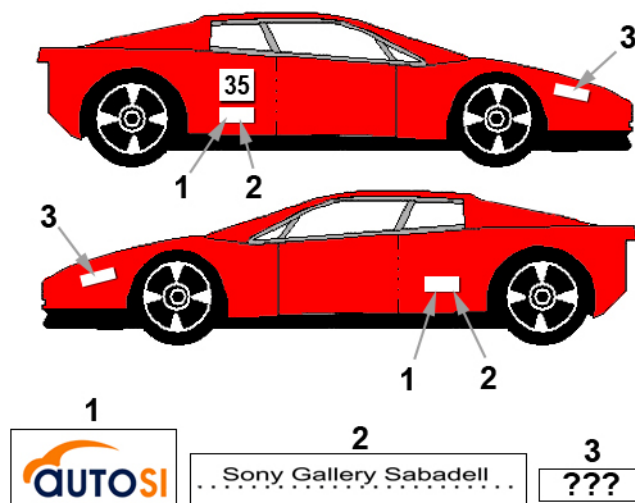
**10.1.-** A la sortida de cada Etapa, els equips rebran un Carnet de Ruta en el que figuraran els temps impartits per cobrir la distància entre dos Controls Horaris de Parada Obligatòria (CHPO). L'esmenat carnet serà lliurat en el Control d'arribada de cada Secció, i substituït per un altre de nou en el moment de la sortida de la següent Secció, que s'haurà d'entregar a l'arribada de cada Etapa.

**10.2.-** L'equip és l'únic responsable del seu Carnet de Ruta podent escriure únicament a les caselles ARRIBADA TEÒRICA i SIGNATURA PARTICIPANT, i haurà d'estar disponible a qualsevol requeriment dels comissaris, únics autoritzats a inscriure l'hora del mateix.

**10.3.-** El Carnet de Ruta haurà de ser presentat, personalment, als llocs de control per un membre de l'equip per al seu visat. Correspon doncs a aquest decidir el moment precís de presentar el seu Carnet de Ruta al comissari responsable i verificar que l'exactitud de les anotacions de temps ha estat correcta.

## ARTICLE 11.- PLAQUES, NUMEROS I PUBLICITAT FACULTATIVA

**11.1.-** El Motor Club Sabadell lliurarà a cada equip una o dues plaques i un dorsal d'identificació adhesiu amb el número atorgat. Les esmenades plaques s'hauran de col·locar en lloc visible, a la part davantera si és una sola placa, i a les parts davantera i posterior en el cas de ser dos. Els adhesius facilitats per l'organització s'hauran de col·locar de la següent manera:



- El número (dorsal de 20x20 cm.) negre amb fons blanc al lateral posterior dret.
- La disposició exacte de la publicitat facultativa serà publicada mitjançant annex.

El codi de circulació prohibeix fixar adhesius no homologats als vidres. La organització no serà responsable penal del no compliment d'aquesta normativa.

## ARTICLE 12.- VERIFICACIONS

**12.1.-** Abans de la sortida de la prova, el Motor Club Sabadell establirà una verificació tècnica al Parc Tancat, sobre les característiques i edat del vehicle i una verificació administrativa al local MRW situat a la Plaça de Catalunya de Sabadell, segons el descrit a l'article 3.2.

**12.2.-** En qualsevol moment, durant el transcurs de la prova, podran efectuar-se controls sobre la legalitat dels equips participants.

**12.3.-** Un vehicle podrà no ser autoritzat a prendre la sortida si, segons el parer de la Direcció de la prova, no oferís garantia suficient per a la seva seguretat de marxa segons el descrit a l'article 3.3.

**12.4.-** S'establirà una Fitxa de Verificacions en la qual s'anotaran les dades de l'equip participant, a efectes de facilitar la identificació de l'equip i el procés de verificacions.

**12.5.-** El fet de no superar les verificacions tècniques i/o administratives no suposarà, en cap cas, el dret a la devolució dels drets d'inscripció, encara que si que es tindrà dret als àpats.

**12.6.-** En les verificacions tècniques s'instal·larà el Transponder al vehicle. El participant lliurarà una fiança de 50,00 € en efectiu a les verificacions administratives, que li serà retornada en la seva totalitat en el moment de la devolució del corresponent Transponder, després de comprovar el seu perfecte estat, sent el participant l'únic responsable de la seva cura durant el transcurs de l'esdeveniment.

## ARTICLE 13.- RECORREGUT

**13.1.-** La prova constarà d'Etapes, Seccions, Sectors, Trams de Regularitat i Trams d'enllaç.

**Eta****pa:** És cada una de les parts del recorregut separat per una parada de, almenys, 9 hores

**Secció:** És la part del recorregut existent entre dos Reagrupaments.

**Sector:** És la part del recorregut existent entre dos Controls Horaris.

**Tram de Regularitat:** És la part del recorregut en la qual es mesurarà la regularitat dels participants, penalitzant tant l'avanç com el retard sobre la mitjana imposada.

**Tram d'enllaç:** És la part del recorregut comprès entre la sortida de la prova i el començament del primer Tram de Regularitat; o entre dos Trams de Regularitat; o entre el final de l'últim Tram de Regularitat i el final de la secció o de la prova.

**13.2.-** Durant tot el recorregut de la prova únicament podran ocupar el vehicle els membres de l'equip legalment inscrit, que haurà de respectar íntegrament el recorregut indicat al Llibre de Ruta, llevat de decisió en contra de la Direcció de la Prova.

**13.3.-** Les reparacions estan autoritzades durant el desenvolupament de la prova, no així la utilització del remolc o el transport del vehicle durant part del recorregut, que estarà penalitzat.

**13.4.-** Al Parc Tancat situat a la Via Massagué de Sabadell, es situaran tots els vehicles dels equips participants en la prova per ser verificats i hauran de romandre en l'interior de l'esmenat parc, situats al lloc indicat pel personal de l'organització fins al moment de la seva sortida per iniciar la prova. A l'interior dels Parcs Tancats només podran accedir-hi els vehicles participants, així com el conductor i l'acompanyant.

Així mateix entre la 1<sup>a</sup> Etapa i la 2<sup>a</sup> Etapa, els vehicles podran abandonar el Parc Tancat, fins 30 minuts abans de la sortida a la 2<sup>a</sup> Etapa del primer participant. (El Parc Tancat tindrà vigilància durant tota la nit per una empresa privada de seguretat, no fent-se responsable l'organització de qualsevol problema o incidència que pogués succeir.)

**13.5.-** L'ordre de sortida de la 1<sup>a</sup> Etapa s'efectuarà segons l'ordre creixent dels números de dorsal.

**13.6.-** L'ordre de sortida de la 2<sup>a</sup> Etapa s'efectuarà segons l'ordre creixent dels números de dorsal.

**13.7.-** Queda totalment prohibit l'ús d'ouvreurs o assistències (o equips de suport, amics, etc.) circulant per cap tram.

#### **ARTICLE 14.- VELOCITAT MITJANA I VELOCITAT MITJANA IMPOSADA**

**14.1. -** La velocitat mitjana per a tot el recorregut serà sempre inferior a 50 km/h. El Motor Club Sabadell tractarà d'ajustar aquesta a les condicions de la carretera per la qual es circuli, evitant que la consecució de la velocitat mitjana exigeixi contravenir les Normes de Circulació o circular de forma temerària.

**14.2. -** En els Trams de Regularitat es podrà variar la velocitat mitjana imposada per a cada un d'ells o dins dels mateixos, en part o en la totalitat.

**14.3. -** En els Trams de Regularitat hi haurà dos tipus de velocitat mitjana imposada: A i B. Només s'aplicarà la velocitat mitjana imposada B en cas de condicions adverses o per decisió de la Direcció de la prova. Aquesta variació es comunicarà als concursants en el Control Horari del tram a realitzar.

**14.4. -** S'estableixen 5 trams de regularitat amb mitjana de temps imposat, les taules dels quals seran lliurades als participants en el Control Horari anterior a la sortida del tram de regularitat.

**14.5. -** Les velocitats mitjanes a realitzar en els trams de regularitat seran les següents: (es publicaran mitjançant annex). Totes les velocitats mitjanes usades en aquesta prova es poden obtenir a través de la web [motorclusabadell.com](http://motorclusabadell.com) o [catmoto.com/interclubs](http://catmoto.com/interclubs) (Plantilla de regularitat variable).

**14.6. -** En els Trams d'enllaç la velocitat mitjana no haurà de ser necessàriament igual a la del Tram de Regularitat anterior ni a la del següent.

#### **ARTICLE 15.- CONTROLS**

##### **15.1. - Controls Horaris de Parada Obligatòria (CHPO)**

Aquests, es situaran en zones que no obstaculitzin ni de manera total ni parcialment la circulació dels altres usuaris de la via pública. El funcionament d'un control horari (CHPO) comença quan el vehicle travessa el plafó d'avís (groc) de començament de zona de control. En una distància aproximada de 10 a 50 metres, l'emplaçament del lloc de control estarà indicat per un altre plafó (vermell).

La durada de la parada a les zones de control no haurà de superar el temps necessari per a les operacions d'anotació horària.

- Només es pot anotar l'hora real de passada al Carnet de Ruta si els dos membres de l'equip, així com el vehicle, es troben en la zona de control i en la immediata proximitat de la taula del control.
- S'anotará l'hora real de passada en el moment en què un dels membres de l'equip presenti el Carnet de Ruta al comissari en funcions i aquest anotarà l'hora manualment o per mitjà d'aparell impressor. Un vehicle dins de la zona de control que no fa lliurament del Carnet de Ruta es considerarà com no presentat.
- L'hora ideal de presentació és la que s'obté sumant el temps atorgat per recórrer un sector a l'hora real de sortida d'aquest sector, estant expressat en hores i minuts. L'equip no incorrerà en cap penalització, per avanç ni per retard, si l'hora ideal de presentació del Carnet de Ruta correspon al transcurs del minut ideal de presentació.

- Els llocs de control començaran a funcionar 15 minuts abans de l'hora ideal de pas del primer equip i, llevat de decisió contrària de la Direcció de la Prova, deixaran de funcionar 15 minuts després de l'hora ideal de pas de l'últim equip.
- Si els participants arriben al control horari i aquest ja està tancat, quedaran automàticament exclosos de l'esdeveniment si no hi ha ordre en contra del Director.

#### 15.2.- Controls Horaris de Sortida i Arribada:

- De la Prova, Etapa, Secció o Sector:  
Indicats mitjançant pancartes normalitzades a l'hora i lloc indicats al Reglament Particular, Llibre de Ruta i Carnet de Ruta.  
Els equips hauran d'estar a disposició del Director de la Prova 15 minuts abans de l'hora ideal de sortida, que figura al Carnet de Ruta. L'interval de sortida entre cada vehicle serà d'un minut. L'esmenat interval podrà ser augmentat o reduït a criteri del Director de la Prova en casos excepcionals i si les circumstàncies ho permeten i aconsellen.  
En els Controls Horaris d'arribada de cada Etapa no penalitzarà l'avenç sobre l'hora teòrica de presentació, si penalitzant el retard.
- De Tram de Regularitat:  
Els controls Horaris funcionaran com els anteriorment descrits, sent de parada obligatòria i penalitzant per avenç o retard sobre l'hora prevista de presentació. Serà aleshores necessari que cada equip prengui lliurement la sortida en la referència indicada al Llibre de Ruta i a l'hora marcada al seu Carnet de Ruta. S'estableix un temps de 2 minuts entre el CHPO i la sortida, podent haver-hi un oficial verificant aquesta.

#### 15.3.- Controls de Reagrupament

- Són previstes zones de reagrupaments al llarg del recorregut. En l'entrada i sortida d'aquestes zones el Control de Reagrupament s'han previst Controls Horari de Parada obligatòria(CHPO).

#### 15.4.- Controls de Regularitat (CR).

- S'establirà en els Trams de Regularitat, en número nombre i localització secrets, a criteri de l'organitzador. Només es donarà el nombre i ubicació d'aquests controls al terme de la prova.

### ARTICLE 16.- HORA OFICIAL I CRONOMETRATGE

**16.1.-** L'hora oficial de la prova serà la del senyal emès per Telefònica d'Espanya (marcant el 1212). No obstant això, prevaldrà l'exposada per la Direcció de la Prova, 15 minuts abans de la sortida del primer equip, en el Control de Sortides.

**16.2.-** El cronometratge de la prova s'efectuarà amb una precisió de dècima de segon, amb menyspreu de les centèsimes de segon.

**16.3.-** S'estableix un sistema automàtic de cronometratge i identificació del vehicle, podent funcionar un sistema manual en paral·lel. Les dades registrades per aquest sistema automàtic no podran ser qüestionades.

**16.4.-** La correcta col·locació i cura dels transponder és responsabilitat del participant. En cas de pèrdua, robatori o dany en el transponder, el participant es farà càrrec de les despeses ocasionades.



## ARTICLE 17.- CLASSIFICACIONS I PUNTUABILITAT

**17.1.-** Al final de la Prova es publicarà una Classificació General d'aspirants al Campionat Clàssic 2009, independentment d'altres classificacions que el Motor Club Sabadell estableixi, amb expressió del total de punts de penalització acumulats, en ordre creixent i detall de les penalitzacions assignades a cada participant en cada control, horari o secret, especificant la ubicació quilomètrica exacta d'aquests. Serà el guanyador de la prova l'equip que menys punts de penalització acumuli. L'esmenada classificació s'efectua amb els mitjans generals del Clàssic Regularitat 2009 i de l'organitzador conjuntament.

Els participants que tinguin la seva residència fora de Catalunya - Andorra, no obtindran ni bloquejaran punts per al Clàssic Regularitat 2009

**17.2.-** En cas d'empat en les penalitzacions, serà guanyador l'equip que tingui més "zeros" al pas pels controls de regularitat. De persistir l'empat es consideraran les penalitzacions "0,1", "0,2", "0,3", etc.

**17.3.-** S'establiran les següents classificacions:

- Classificació general scratch
- Classificació Classe E
- Classificació Classe F
- Classificació Classe G
- Classificació Classe H
- Classificació Classe M
- Classificacions independents per a cada Etapa.

**17.4.-** La puntuabilitat d'aquesta prova es regeix per les normes del certamen Clàssic Regularitat 2009, per a esdeveniments de 2 dies. 1<sup>a</sup> Etapa (dissabte) coeficient 1 i 2<sup>a</sup> Etapa (diumenge) coeficient 1 (veure art. 2.4)

## ARTICLE 18.- ACLARIMENTS

**18.1.-** El participant té dret a demanar aclariments referents a penalitzacions en els Controls Horaris i a qualsevol decisió, acció o omissió de l'organitzador, d'un oficial, d'un participant, o de qualsevol persona implicada en la prova. En canvi, en aplicació de l'Art 16.3, no podrà qüestionar cap dada recollida pel sistema automàtic de cronometratge en els trams de regularitat.

## ARTICLE 19.- PREMIS I TROFEUS

**19.1.-** El Motor Club Sabadell atorgarà trofeus segons el següent quadre:

- 1 trofeu especial AUTOSI al 1er classificat scratch.
- 5 primers de la classificació general scratch (conductor i acompanyant).
- 1 er equip classificat equip motorista (2 conductors).
- 3 primers classificats de cada grup o divisió. E,F,G,H (conductor i acompanyant).
- 3 primers equips classificats, íntegres de Sabadell, gentilesa del Gremi de Fabricants
- 2 primers Alfa Romeo, gentilesa d'Autosi by Difisa
- 1 Trofeu especial a l'equip 1er classificat del tram "Memorial TONI SERRA" .
- 1 Trofeu especial a l'equip 1er classificat del tram "SONY GALLERY SABADELL" .

## ARTICLE 20.- PENALITZACIONS

20.1.-	Per cada minut de retard en un control horari respecte al minut ideal de pas.	10 punts
20.2.-	Per cada minut d'avanç en un control horari respecte al minut ideal de pas.	60 punts
20.3.-	Per cada dècima d'avanç o retard en cada control secret de regularitat.	1 punt
20.4.-	Per detenció voluntària en un tram de regularitat denunciada per un comissari o cronometrador.	100 punts
20.5.-	1 <sup>a</sup> Infracció del Codi de Circulació denunciada per l'autoritat competent.	500 punts
20.6.-	2 <sup>a</sup> Infracció del Codi de Circulació denunciada per l'autoritat competent.	Exclusió
20.7.-	Pèrdua del dorsal que impedeixi la identificació del participant al pas pels controls.	Exclusió
20.8.-	Pèrdua, modificació o guixada al Carnet de Ruta.	Exclusió
20.9.-	Penetrar a la zona de control per una direcció diferent la prevista al Llibre de Ruta, tornar a travessar o entrar una vegada visat el Carnet de Ruta.	Exclusió
20.10.-	Remolc o transport del vehicle durant part del recorregut.	Exclusió
20.11.-	Bloquejar el pas a altres vehicles o deixar detingut el vehicle de forma que constitueixi perill.	Exclusió
20.12.-	No obeir les instruccions de la Direcció de la Prova.	Exclusió
20.13.-	No lliurar el Carnet de Ruta.	Exclusió
20.14.-	Abandonament d'un membre de l'equip.	Exclusió
20.15.-	No passar per qualsevol dels controls secrets (x cada un).	5000 punts
20.16.-	Per cada minut de retard en la presentació en Parc de Sortida.	60 punts
20.17.-	Per excedir en més d'un 40% la velocitat mitjana mitja imposada entre 2 controls secrets.	Exclusió
20.18.-	Mantenir una conducta irrespectuosa amb els altres participants, oficials o amb el medi ambient.	Exclusió
20.19.-	Viatjar al vehicle una persona no autoritzada.	Exclusió
20.20.-	Entrar en un control horari 15 minuts tard.	Exclusió
20.21.-	Superar la velocitat establerta en un 40%.	Exclusió
20.22.-	Portar "ouvreur" que indiqui la situació dels controls secrets.	Exclusió de l'esdeveniment i certamen Clàssic 2009

## QUADRE HORARI:

Dilluns 15 de desembre	18:00	Obertura d'inscripcions	Secretaria del Ral·li
Dimecres 4 de febrer	20:00	Tancament d'inscripcions	Secretaria del Ral·li
Dimecres 11 de febrer	10:00	Publicació llista d'inscrits	Pàgina web oficial
Divendres 13 de febrer	19:00	Inici Verific. Adm.opcionals i lliurament de documentació	MRW-Plaça Catalunya
	21:00	Final Verific.Adm. opcionals	MRW-Plaça Catalunya
Dissabte 14 de febrer	09:45	Inici Verificacions Adm. i lliurament de documentació	MRW-Plaça Catalunya
	10:00	Inici Verificacions Tècniques	Parc Tancat Via Massagué
	11:30	Final Verificacions Adm.	MRW-Plaça Catalunya
	11:45	Final Verificacions Tècniques	Parc Tancat Via Massagué
	13:00	Sortida primer participant 1ª Etapa / 1ª Secció	Parc Tancat Via Massagué
	18:00	Arribada primer participant 1ª Secció	Reagrupament
	18:45	Sortida primer participant 2ª Secció	Reagrupament
	22:00	Arribada primer participant 1ª Etapa / 2ª Secció	Parc Tancat Via Massagué
Diumenge 15 de febrer	09:00	Sortida primer participant 2ª Etapa / 3a Secció	Parc Tancat Via Massagué
	13:25	Arribada primer participant 2ª Etapa / 3a Secció	Restaurant Castellarnau
Diumenge 15 de febrer	14:30	Dinar i lliurament de trofeus	Restaurant Castellarnau