



II RAL·LI DE LA LLANA – Clàssics 2006 “ TROFEU AUTOSI” Reglament particular

ARTICLE 1. ORGANITZACIÓ

1.1.- El Motor Club Sabadell, CE, organitza a Sabadell per als dies 11 i 12 de Febrer de 2006 el ‘II Ral·li de la Llana – Clàssics 2006 de regularitat per a vehicles històrics puntuable per al Campionat de Catalunya Clàssics 2006 d’aquesta especialitat.

Aquesta prova es desenvoluparà d’acord amb el Codi de Manifestacions de la FIVA, el “Reglamento General para Rallyes de Regularidad” de la Federació Espanyola de Vehicles Antics – FEVA i amb el present Reglament Particular.

1.2.- Direcció de la Prova:

Director: Jordi Aluju i Camps
Adjunt: Eduard Forés i Pérez
Secretari: Carles Aluju i Camps
Secretari: Xavi Aluju i Camps
Comissari: Joan Molas i Vilaplana
Director de Seguretat: Enric Mir i Teixidor
Supervisor de la FEVA: Josep Requena

1.3.- Secretaria de la Prova

La seva ubicació serà:

- Fins al dia 10 de febrer en el carrer Major, 125 de Sabadell
- A partir del dia 11 de febrer i fins a la finalització de la prova, a la Plaça Catalunya, 9 baixos de Sabadell (oficina MRW – MCS)

ARTICLE 2.- DEFINICIÓ DE LA PROVA

2.1.- La Prova consistirà en dues etapes una nocturna i una diürna amb quatre seccions, amb un recorregut total de 368,640 Km., onze proves de regularitat que sumen un total de 144,010 km. en carretera oberta a la circulació normal i velocitat mitja imposada.

2.2.- La velocitat mitja imposada per a tot el recorregut serà sempre inferior a 50Km/h.

2.3.- Els participants hauran de respectar, durant tot el recorregut de la prova, les normes del Codi de Circulació i els reglaments aplicables a aquesta prova.

ARTICLE 3.- VEHICLES ADMESOS

3.1.- Podran ser admesos a participar:

Vehicles (turismes, motocicletes i rèpliques d’aquests), fabricats i comercialitzats almenys, 25 anys abans del dia de la celebració de l’esdeveniment, definits en el reglament de la FIVA i la ACEVH dins del Campionat de Catalunya de proves de regularitat d’asfalt, agrupats en les divisions habituals: E, F, G i N. (N, segons llistat de la A.C.E.V.H)

- Aquests vehicles puntuaran per al Campionat Regional Clàssics 2006



3.2.- Els vehicles hauran de complir les normatives vigents per a la seva circulació per les vies públiques. Abans de l'inici de la prova, l'Organització efectuarà un control tècnic dels vehicles, en el qual s'exigirà, com a mínim, Permís de Circulació, ITV i Assegurança Obligatòria del vehicle, així com el Permís de Conducció del conductor. Els participants estrangers, hauran d'acreditar la validesa de la seva assegurança i permís de conducció a Espanya.

3.3.- L'organització podrà rebutjar la participació a la prova si s'observa en algun vehicle alguna part danyada que segons el seu criteri pogués posar en perill la seguretat a la Via Pública.

ARTICLE 4.- PARTICIPANTS ADMESOS

4.1.- Seran admesos a participar:

- Com conductors, els posseïdors del corresponent Permís de Conducció en vigor.
- Com acompanyants, majors de 18 anys o entre 14 i 18 amb permís patern per escrit. Puntuaran a les diferents classificacions segons efectuïn la seva inscripció, com conductor o acompanyant.

4.2.- El Motor Club Sabadell té el dret a rebutjar una inscripció sense haver de justificar la seva decisió per incompliment d'alguns dels punts del reglament.

ARTICLE 5.- ASSEGURANCES

5.1.- A més de l'assegurança Obligatòria que s'exigirà a cada vehicle, l'Organització té contractada una Pòlissa d'assegurances de Responsabilitat Civil amb una cobertura mínima de 600.000 €, a través de la companyia asseguradora de la FEVA.

ARTICLE 6.- INSCRIPCIONS

6.1.- Les inscripcions hauran d'enviar-se al Motor Club Sabadell, c/. Major, 125 – 08208 SABADELL pels següents mitjans:

Correu a l'adreça indicada.

Per fax als núm. 93.725.88.31 o 93.747.85.58

A través de la web www.motorclubssabadell.com emplenant el formulari.

6.2.- En tota inscripció hi hauran de figurar:

- Nom, domicili, DNI o passaport, número de telèfon, data de naixement i grup sanguini (si ho coneix) del conductor i acompanyant.
- Club al que pertanyen. (Serà correcte consignar CAP)
- Marca, model, matrícula, any de fabricació del vehicle i categoria en la qual participa.
- Fotocòpia de la fitxa tècnica amb la ITV en vigor
- Companyia d'assegurança Obligatòria, nº de pòlissa i data de caducitat.
- Justificant d'ingrés dels drets d'inscripció.

6.3.- L'import dels drets d'inscripció es fixa en 225,00 € que hauran de ser ingressats en el següent compte bancari: Banc Sabadell Atlàntic 0081-0264-49-0001141717 a nom de Motor Club Sabadell, abans de la data de tancament d'inscripcions detallada en el Quadre Horari d'aquest reglament.

6.4.- El participant no podrà refusar la publicitat facultativa de l'organitzador, que ocuparà els espais superiors o inferiors dels números i plaques d'identificació i un màxim del 5 % de la superfície pintada de la carrosseria del vehicle.

6.5.- L'organitzador adjudicarà el número d'ordre dels equips al seu criteri, procurant reservar els primers llocs als equips habituals en el Campionat Regional 2005 . Els vehicles d'interès reflectits en l'article 3.1. n'hi si haguessin, prendran la sortida després de l'últim vehicle aspirant al Campionat de Catalunya Clàssics 2006, amb el mateix interval de temps.

6.6.- Una vegada tancat el termini d'inscripció, els canvis en l'equip (conductor, acompanyant o vehicle) hauran de ser expressament autoritzats per l'organitzador.

ARTICLE 7.- APARELLS DE MEDICIÓ

Estan Admesos tota classe d'aparells de mesurament, mecànics, elèctrics o electrònics.

ARTICLE 8.- REGLAMENT PARTICULAR

8.1.- S'han remès dos exemplars d'aquest Reglament en castellà a la secretària de la FEVA i de la A.C.E.V.H. a fi d'obtenir la respectiva autorització.

8.2.- Les modificacions a aquest Reglament seran notificades a través de comunicats o notes del Motor Club Sabadell que hauran de ser aprovats per:

- Abans del començament de la prova, per la FEVA o l'A.C.E.V.H.
- Després del començament de la prova, per la direcció de la cursa.

ARTICLE 9.- ROADBOOK (LLIBRE DE RUTA)

9.1.- El Llibre de Ruta es lliurarà als participants en el Parc de Sortida. El temps abans de la seva publicació que determini l'Organització serà el mateix per a tots els equips i serà responsabilitat d'aquest el garantir que, fins a aquest moment, el recorregut de la prova romangui en secret.

9.2.- El Motor Club Sabadell establirà un tram, nomenat 'tram d'ajustament o calibratge', perquè els participants puguin comprovar i adequar els seus mesuraments amb les del Llibre de Ruta, i que estarà a la disposició dels participants almenys 7 dies abans de la celebració de la prova. Aquest tram es publicarà a la web www.motorclubsabadell.com

ARTICLE 10.- PLAQUES I NÚMEROS

10.1.- El Motor Club Sabadell lliurarà a cada equip una o dues plaques i un jocs de dos números d'identificació adhesius amb el número atorgat. Aquestes plaques hauran de col·locar-se en lloc ben visible, a la part davantera si és una sola placa, i a les parts davantera i del darrere en el cas de ser dues. Els números adhesius hauran de col·locar-se de la següent manera:

- Els números negres amb fons blanc a les portes davanteres de cada costat.
- Els números de color taronja amb fons transparent a les llunes laterals del darrere.

ARTICLE 11.- CARNET DE RUTA

11.1.- A la sortida de cada Etapa, els equips rebran un Carnet de Ruta en el qual hi figuraran els temps impartits per a cobrir la distància entre dos Controls d'Aturada Obligatòria (CHPO). Aquest carnet serà lliurat en el Control d'arribada de cada Secció, i substituït per l'altre nou en el moment de la sortida de la següent Secció, que haurà de lliurar-se a l'arribada de cada Etapa.

11.2.- L'equip és l'únic responsable del seu Carnet de Ruta i haurà d'estar disponible a qualsevol requeriment dels comissaris, únics autoritzats a inscriure l'hora del mateix.

11.3.- El Carnet de Ruta haurà de ser presentat, personalment, en els llocs de control per un membre de l'equip per al seu visat. Correspon doncs a aquest decidir el moment precís de presentar el seu Carnet de Ruta al comissari responsable i verificar que l'exactitud de les anotacions de temps ha estat correcta.

CAPÍTOL II – DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

ARTICLE 12.- VERIFICACIONS

12.1.- Abans de la sortida de la prova, el Motor Club Sabadell establirà una verificació tècnica al Parc Tancat, sobre les característiques i edat del vehicle i una verificació administrativa a la Secretaria de la Prova, segons el descrit en l'article 3.2.

12.2.- En qualsevol moment, durant el transcurs de la prova, podran efectuar-se controls sobre la legalitat dels equips participants.

12.3.- Un vehicle s'autoritzarà a prendre la sortida si, segons el parer de la direcció de la prova, no oferís garantia suficient per a la seva seguretat de marxa segons el descrit en l'article 3.3.

12.4.- S'establirà una Fitxa de Verificacions en la qual s'anotaran les dades de l'equip participant, a l'efecte de facilitar la identificació de l'equip i el procés de verificacions.

12.5.- El fet de no superar les verificacions tècniques i/o administratives no suposarà, en cap cas, el dret a la devolució dels drets d'inscripció, encara que si es té dret als menjars.

ARTICLE 13.- RECORREGUT

13.1.- La prova constarà d'Etapes, Seccions, Sectors, Trams de Regularitat i Trams d'enllaç.

- **Etapa:** És cadascuna de les parts del recorregut separades per una aturada almenys de 9 hores.
- **Secció:** És la part del recorregut existent entre dos Reagrupaments.
- **Sector:** És la part del recorregut existent entre dos Controls Horaris.
- **Tram de Regularitat:** És la part del recorregut en la qual s'amidarà la regularitat dels participants, penalitzant tant l'avenç com el retard sobre la mitjana imposada.
- **Tram d'enllaç:** És la part del recorregut compresa entre la sortida de la prova i el començament del primer Tram de Regularitat; o entre dos Trams de Regularitat; o entre el final de l'últim Tram de Regularitat i el final de la secció o de la prova.



13.2.- Durant tot el recorregut de la prova únicament podran ocupar el vehicle els membres de l'equip legalment inscrit, que haurà de respectar íntegrament el recorregut indicat en el Llibre de Ruta, excepte decisió en contra de la Direcció de la Prova.

13.3.- Les reparacions estan autoritzades durant el desenvolupament de la prova, no així el remolc o transport del vehicle durant part del recorregut, que estarà penalitzat.

13.4.- En el Parc Tancat situat en el carrer Prat de la Riba de Sabadell, se situaran tots els vehicles dels equips participants a la prova per a ser verificats, posteriorment es dirigiran al Parc de Sortida de la 1ª Etapa situat en el Passeig de la Plaça Major i hauran de romandre a d'interior d'aquest parc, situats en el lloc indicat pel personal de la prova fins al moment de la seva sortida, per a l'inici de la prova. A d'interior dels Parc Tancat només tindran accés vehicles participants, així com conductor i acompanyant.

Així mateix entre la 1ª Etapa i la 2ª Etapa, els vehicles podran abandonar-lo, fins a 30 minuts abans de la sortida a la 2ª Etapa del primer participant. (El Parc Tancat tindrà vigilància durant tota la nit per una empresa privada de seguretat, no fent-se responsable l'organització de qualsevol problema o incidència que pogués succeir.)

13.5.- L'ordre de sortida de la 1ª Etapa s'efectuarà segons l'ordre creixent dels números de dorsal.

13.6.- L'ordre de sortida de la 2ª Etapa es realitzarà per ordre de classificació oficiosa de la 1ª Etapa.

ARTICLE 14.- VELOCITAT MITJA IMPOSADA

14.1.- La velocitat mitja imposada per a tot el recorregut serà sempre inferior a 50km/h. El Motor Club Sabadell tractarà d'ajustar aquesta a les condicions de la carretera per la qual se circuli, evitant que la consecució de la velocitat mitja imposada exigeixi contravenir les Normes de Circulació o circular de forma temerària.

14.2.- En els Trams de Regularitat podrà variar la velocitat mitja imposada per a cadascun d'ells o dintre dels mateixos, en part o en la totalitat.

14.3.- En els Trams d'enllaç la velocitat mitja imposada no haurà de ser necessàriament igual a la del Tram de Regularitat anterior ni a la del següent.

ARTICLE 15.- CONTROLS

15.1.- Controls horaris (CH)

Aquests, se situaran en zones que no obstaculitzin ni total ni parcialment la circulació dels altres usuaris de la via pública. El funcionament d'un control horari (CH) comença quan el vehicle travessa el panell d'avís de començament de zona de control. A una distància, aproximadament, de 25 metres, l'emplaçament del lloc de control estarà indicat per un altre panell. La durada de la l'aturada a les zones de control no haurà d'excedir el temps necessari per a les operacions d'anotació horària.

- Només es pot anotar l'hora real de passada en el Carnet de Ruta si els dos membres de l'equip, així com el vehicle, es troben a la zona de control i a la immediata proximitat de la taula del control.

- S'anotará l'hora real de passada en el moment que un dels membres de l'equip presenta el Carnet de Ruta al comissari en funcions i aquest anotarà l'hora manualment o per mitjà d'aparell impressor. Un vehicle dintre de la zona de control que no fa lliurament del Carnet de Ruta es considerarà com no presentat.
- L'hora ideal de presentació és la qual s'obté sumant el temps atorgat per a recórrer un sector a l'hora real de sortida d'aquest sector, estant expressats en hores i minuts.
- L'equip no incorrerà en cap penalització, per avenç ni per retard, si l'hora ideal de presentació del Carnet de Ruta correspon al transcurs del minut ideal de presentació.
- Els llocs de control començaran a funcionar 15 minuts abans de l'hora ideal de passada del primer equip i, excepte decisió contrària de la Direcció de la Prova, deixaran de funcionar 15 minuts després de l'hora ideal de passada de l'últim equip.

15.2.- Controls Horaris de Sortida i Arribada:

- De la Prova, Etapa, Secció o Sector:
Indicats mitjançant pancartes normalitzades a l'hora i lloc indicats en el Reglament Particular, Llibre de Ruta i Carnet de Ruta. Els equips hauran d'estar a la disposició del Director de la Prova 15 minuts abans de l'hora ideal de sortida, que figura en el Carnet de Ruta. L'interval de sortida entre cada vehicle serà d'un minut. Aquest interval podrà ser augmentat o reduït a criteri del Director de la Prova en casos excepcionals i si les circumstàncies ho permeten i aconsellen. En els Controls Horaris d'arribada de cada Etapa no penalitzarà l'avenç sobre l'hora teòrica de presentació, si penalitzant el retard.
- De Tram de Regularitat: Els controls Horaris funcionaran com els anteriorment descrits, sent d'aturada obligatòria i penalitzant per avenç o endarreriment sobre l'hora prevista de presentació. Serà llavors necessari que cada equip prengui lliurement la sortida a la referència indicada en el Llibre de Ruta i a l'hora marcada en el seu Carnet de Ruta.

15.3.- Controls de Reagrupament.

- Estan previstes zones de reagrupaments al llarg del recorregut. En l'entrada i sortida d'aquestes zones el Control de Reagrupament s'han previst Controls Horaris (CH).

15.4.- Controls de Regularitat (CR).

- S'establirà en els Trams de Regularitat, en nombre i localització secrets, a criteri de l'organitzador. Només es donarà del número i ubicació d'aquests controls a la finalització de la prova.

ARTICLE 16.- HORA OFICIAL I CRONOMETRATGE

16.1.- L'hora oficial de la prova serà la del senyal emès per Telefònica d'Espanya (093). No obstant això, prevaldrà la exposada per La Direcció de la Prova, 15 minuts abans de la sortida del primer equip, en el Control de Sortida.

16.2.- El cronometratge de la Prova s'efectuarà amb una precisió de segon, amb menyspreu de les desenes de segon, i es prendrà com referència el pas de l'extrem davanter del vehicle pel control.



ARTICLE 17.- CLASSIFICACIONS

17.1.- AL final de la Prova es publicarà una Classificació General d'aspirants al Campionat Clàssics 2006, independentment d'altres classificacions que el Motor Club Sabadell estableixi, amb expressió del total de punts de penalització acumulats, en ordre creixent i detall de les penalitzacions assignades a cada participant en cada control, horari o secret, especificant la ubicació quilomètrica exacta d'aquests. Serà el guanyador de la Prova l'equip que menys punts de penalització acumuli. Aquesta classificació s'efectua amb els mitjans generals del campionat Clàssics 2006 i de l'organitzador conjuntament.

17.2.- En cas d'empat en les penalitzacions, serà guanyador l'equip que tingui més "zeros" al pas pels controls de regularitat. De persistir l'empat es consideraran les penalitzacions "uns", "dosos", "tresos", etc.

ARTICLE 18.- RECLAMACIONS I APEL·LACIONS

18.1.- Només té dret de reclamació el participant que consideri danyats els seus interessos, arran d'una decisió, una acció o una omisió de l'organitzador, d'un oficial, d'un participant, o de qualsevol persona implicada a la Prova.

18.2.- Si un participant estima lesionats els seus interessos, pot transmetre la seva queixa al director de la Prova. Si aquest no es resol de tal forma que ell crea convenient als seus interessos, té dret a imposar una reclamació.

18.3.- La reclamació ha d'efectuar-se per escrit, acompanyada dels drets de reclamació en metàl·lic, dintre de l'hora següent a la publicació de la classificació final oficiosa de la Prova. El director de la Prova haurà de registrar l'hora de recepció de la reclamació. Els drets de la reclamació seran de 60€.

18.4.- El director de la Prova ha de convocar com més aviat una reunió entre els oficials, el reclamant i ell mateix.

18.5.- El director de la Prova ha d'informar a l'observador FEVA de l'hora i lloc de la reunió. Aquest té el dret d'assistir a la mateixa, però ha d'abstenir-se de participar en discussions.

18.6.- L'audiència de la reclamació ha d'implicar únicament les parts interessades i al director de la Prova.

18.7.- El director de la Prova ha d'informar a totes les parts implicades de l'audiència i la reunió ha d'efectuar-se com més aviat millor després de la recepció de la reclamació. Les parts tenen el dret de convocar a testimonis, però han de defensar-se ells mateixos i no tenen dret a una representació legal. Si una part degudament convocada a la reunió no es presenta, es pot emetre un judici per defecte.

18.8.- Si el demandant no queda satisfet, té el dret, sense despeses suplementàries, d'interposar una apel·lació davant l'observador FEVA.

18.9.- Si la reclamació està fonamentada i s'admet, els drets de reclamació seran reemborsats.

ARTICLE 19.- PREMIS I TROFEUS

19.1.- El Motor Club Sabadell atorgarà trofeus segons el següent quadre:

Trofeu especial Autosi al 1er classificat scratch.
15 primers de la classificació general scratch (conductor i acompanyant).
3 primers classificats de cada grup o divisió. E,F,G,N
1er equip classificat del Motor Club Sabadell.
1er classificat conductor i 1er classificat acompanyant ... "MES VETERÀ"
1er classificat conductor i 1er classificat acompanyant ... "MES JOVE ..."
Dos primers Alfa Romeo, gentilesa d'Autosi by Difisa
Medalla recordatori per a tots els participants, gentilesa del "Corte Inglés"

ARTICLE 20.- PENALITZACIONS

20.1.- Per cada minut d'avenç o retard en un control horari respecte al minut ideal de passada.....	60 punts
20.2.- Per cada segon d'avenç o retard en cada control secret de regularitat.	1 punt
20.3.- Per detenció voluntària en un tram de regularitat denunciada per un comissari o cronometrador	100 punts
20.4.- Infracció del Codi de Circulació denunciada per l'autoritat competent.....	Exclusió
20.5.- Pèrdua d'una placa de la prova	60 punts
20.6.- Pèrdua d'un dorsal de la prova	60 punts
20.7.- Pèrdua d'un dorsal que impedeixi la identificació del participant al pas pels controls de regularitat, o la pèrdua d'ambdós dorsals o plaques.....	Exclusió
20.8.- Pèrdua, modificació o ratllada en el Carnet de Ruta	Exclusió
20.9.- Penetrar a la zona de control per direcció diferent a la prevista en el Llibre de Ruta o tornar a travessar o entrar una vegada visat el Carnet de Ruta.....	Exclusió
20.10.- Remolc o transport del vehicle durant part del recorregut	Exclusió
20.11.- Bloquejar el pas a altres vehicles o deixar detingut el vehicle de manera que constitueixi perill	Exclusió
20.12.- No obeir les instruccions de La Direcció del Ral·li	Exclusió
20.13.- No lliurar el Carnet de Ruta.....	Exclusió
20.14.- Abandó d'un membre de l'equip	Exclusió
20.15.- No passar per qualsevol dels controls	5.000 punts
20.16.- Per cada minut de retard en la presentació en Parc de Sortida	60 punts
20.17.- Per excedir en més d'un 40% la velocitat mitja imposada entre 2 controls secrets.....	Exclusió



QUADRE HORARI:

Dilluns 09 de Gener	09:00	Obertura d'inscripcions	Secretaria del Ral·li
Dimecres 08 de Febrer	21:00	Tancament d'inscripcions	Secretaria del Ral·li
Dijous 09 de Febrer	10:00	Publicació llista inscrits	Pàgina web oficial
Dissabte 11 de Febrer	11:00	Inici Verificacions Adm. i entrega de documentació	Secretaria del Ral·li
	11:30	Inici Verificacions Tècn.	Parc Tancat
Dissabte 11 de Febrer	13:00	Final Verificacions Adm.	Secretaria del Ral·li
	13:30	Final Verificacions Tècn.	Parc Tancat
	16:30	Sortida primer participant 1ª Etapa / 1ª Secció	Passeig Plaça Major
	18:15	Arribada primer participant 1ª Secció	Reagrupament
	18:45	Sortida primer participant 2ª Secció	Reagrupament
	21:20	Arribada primer participant 1ª Etapa / 2ª Secció	Parc Tancat
Diumenge 12 de Febrer	08:00	Sortida primer participant 2ª Etapa / 3ª Secció	Parc Tancat
	09:53	Arribada primer participant 3ª Secció	Reagrupament
	10:08	Sortida primer participant 4ª Secció	Reagrupament
	12:55	Arribada primer participant 2ª Etapa / 4ª Secció	Restaurant Castellarnau
Diumenge 12 de Febrer	14:30	Dinar y entrega de trofeus	Restaurant Castellarnau