



RALLYE DE LA LANA

Durante poco más de siete horas, de la noche del 27 al 28 de febrero último, se disputó el IV Rallye de la Lana, Premio Textil Riba, puntuable con coeficiente 8 para el Campeonato de Cataluña de rallyes y organizado por la Escudería Sabadell. Una prueba que, a pesar de su «juventud», se está convirtiendo en uno de los rallyes más populares de nuestro país, tanto por la cantidad de participantes, como por la gran masa de aficionados que arrastra. En una época en que el calendario automovilístico catalán se suceden las pruebas de esta especialidad, el Rallye de la Lana se está manifestando en algo así como un fenómeno de popularidad, cuya verdadera explicación quizá debamos buscarla en el acierto que sus organizadores han tenido en la selección del itinerario y las pruebas complementarias incluidas en el mismo. No se puede hablar de categoría nacional o internacional, pues su antigüedad no es para ello, ni de cuantiosos premios en metálico, a pesar de ser importantes; ahora bien, no dudamos en afirmar que, de seguir esta trayectoria que los dinámicos elementos de la Sabadell se han trazado, no tardarán en alcanzar esta meta perseguida, consiguiendo situar su rallye entre los mejores de nuestro calendario.

La participación

Como ya indicábamos, la cifra de participantes fue francamente importante, llegando hasta el número noventa, lo cual representaba un total de 89 inscripciones, toda vez que el número trece, como no, quedó en blanco. Tras algunos «forfaits» y eliminaciones en la verificación, fueron 77 los vehículos que tomaron la salida todos regionales y predominando los «quemados» locales y vecinos. En el capítulo de favoritos, figuraban los equipos de Juncosa-Salsas (Abarth 2000), José M. Fernández-Cortel (Porsche 914/6) «Jean Claude»-«Michel» (Alpine 1600) y Catón-Figueras (Porsche 911 R), éste vencedor en la edición 69. Complementando este grupo y aspirantes a lugares de honor, estaban «Pepe Sauquet»-Ugas (Alpine 1440), Jorge Pla-Tarradas

(Seat 1430 Scratch), Fidel Riba-Corell (con el BMW 2002 TI que fuera de César Perejoan), Sallent-Mónaco (R-8 Gordini), la revelación del Costa Brava, Zanini-«Tico» (Simca 1200 GT), Vender-Castellá (Simca 1200 GT), entre otros, destacando sobre la extensa lista de Alpine, Seat, Renault, Authi y Simca.

El itinerario

Al haber citado el itinerario, éste merece un breve comentario ya que creemos que en él se basa el éxito de este rallye.

El recorrido comprendía 158'6 Kms que debían efectuarse en doble vuelta lo que representaba un total de 317'2 Kms, cuya salida y llegada estaba situada en una urbanización cercana a Sabadell. Se intercalaron cinco pruebas de velocidad que sumaban 47'750 Kms, lo que al efectuarse por dos veces, resultaban 95'500 Kms, equivalentes a algo menos de la tercera parte del itinerario completo. Ello sin duda cuenta con el favor de los pilotos, por la posibilidad de mejorar los tiempos en la segunda pasada, no tener grandes kilometrajes de enlace y además que, siendo la salida a las ocho de la tarde del sábado, poco después de las cuatro de la madrugada, finalizado ya el rallye, se abría el parque cerrado para retirar sus vehículos y marcharse a sus procedencias.

Por otra parte y esto para los seguidores, el horario y las escasas distancias, permitían vivir intensamente la prueba en varias cronometradas, lo cual se puso de manifiesto por los miles de aficionados situados a lo largo del recorrido, buscando los puntos más interesantes y espectaculares, así como poder seguir los comentarios de unos y otros en los lugares con controles horarios, verdaderos enjambres de curiosos.

Y al hablar de curiosos, queremos dedicarles un breve pero importante apartado, pero que en esta ocasión y para un sector, afortunadamente minoritario, es un «apartado negro». Nos referimos a ciertos señores que a pesar de conducir su automóvil, no merecen tal calificativo por su comportamiento, al irrum-

pir en la carretera cerrada al tráfico por las fuerzas de la Guardia Civil, en plena prueba cronometrada, importándoles un comino lo que su inconsciente proceder pueda ocasionar. En los cinco tramos de velocidad, algunos pilotos se encontraron con varios vehículos ajenos a la carrera circulando muy alegremente en uno u otro sentido. Tras el paso de los coches «grandes», deciden marchar a otro lugar y no encuentran mejor solución que hacerlo cuando a ellos les parece, sin que en ello puedan hacer absolutamente nada ni organizadores ni nadie, como no sean las autoridades competentes, castigando severamente a estos infractores para lo que, todos los que sentimos de verdad el automovilismo, debemos ser sus delatores si queremos evitar una desgracia, que no hay duda, lamentablemente un día puede producirse y cuyas consecuencias es fácil imaginar.

Desarrollo de la prueba

A los once kilómetros de la salida, los participantes se enfrentaban con la primera cronometrada de 6'800 Kms entre Castellar y Matadepera, en la que se producirían los tres primeros abandonos, un Alpine y dos Seat, todos por «trompos».

El mejor registro sería para el sabadellense Fernández-Cortel (Porsche 914/6) que a la potencia de su mecánica, unía el buen conocimiento de la carretera, anotándose 4'56''2 y superando por 3''4 al Abarth 2000 de Juncosa-Salsas. Sería tercero otro local, Catón-Figueras (Porsche 911 R) que se situaba delante de «Jean Claude»-«Michel» (Alpine 1600) por sólo 3/10.

Quinto sería otro sabadellense que debutaba con el BMW 2002 TI y que daría mucho que hablar: Riba-Corell, seguidos por Pla-Tarradas (Seat 1430 Scratch) y otro de la «casa», «Pepe Sauquet»-Ugas (Alpine 1440). Buen tiempo el de Zanini-«Tico» (Simca 1200 GT) y «Toni Riba»-Blanco (Seat 1430 grupo 2).

1. Castellar-Matadepera (6'800 Kms)

1.º Fernández-Cortel	Porsche 914	4'56''2
2.º Juncosa-Salsas	Abarth 2000	4'59''6
3.º Catón-Figueras	Porsche 911 R	5'01''1
4.º «J. Claude»-«Michel»	Alpine 1600	5'01''4
5.º Riba-Corell	BMW 2002 TI	5'04''5
6.º Pla-Tarradas	Seat 1430	5'07''6
7.º «P. Sauquet»-Ugas	Alpine 1440	5'10''0
8.º Zanini-«Tico»	Simca 1200 GT	5'10''6
9.º «T. Riba»-Blanco	Seat 1430	5'20''3
10.º Sallent-Mónaco	R-8 Gordini	5'21''6

Sin tiempo de sacarse los cascos protectores, sólo 5 Kms les separaban del tramo de Rellinás de 7'750 Kms, donde se produjeron dos nuevas bajas, en esta ocasión por retirada.

De nuevo era Fernández el que se anotaba el mejor crono, seguido asimismo por Juncosa a 1''7/10, que a su vez superaba a «Jean Claude». Cuarto sería Riba que, a pesar de no estar suficientemente compenetrado con su BMW, demostró ser buen conocedor de este tramo, al utilizarlo semanalmente en sus desplazamientos particulares. Benito Gallén-García Gascón aparecían entre los diez primeros con su «proto» Seat 600, equipado con un motor de 1500 preparado por Morral, el mecánico de la MATHC.

2. Rellinás (7'750 Kms)

1.º Fernández-Cortel	Porsche 914	5'47''5
2.º Juncosa-Salsas	Abarth 2000	5'49''2
3.º «J. Claude»-«Michel»	Alpine 1600	5'54''2
4.º Riba-Corell	BMW 2002 TI	5'57''6
5.º Catón-Figueras	Porsche 911 R	6'05''2
6.º Pla-Tarradas	Seat 1430	6'08''6
7.º «P. Sauquet»-Ugas	Alpine 1440	6'16''2
8.º Zanini-«Tico»	Simca 1200 GT	6'17''0
9.º Sallent-Mónaco	R-8 Gordini	6'26''7
10.º Gallén-García Gascón	Seat 600	6'27''1

Desde Rellinás a la tercera prueba, Montserrat de 7 Kms, se produjeron varios abandonos, entre ellos el del conocido cabeza de familia H. Bábler que tenía problemas de carburación en el Seat 600 preparado de Casas que pilotaba, y el de Zanini, uno de los «revolucionarios» de la temporada, que clavaba los frenos de su Simca GT y suavemente se deslizó sobre el asfalto para detenerse contra una roca.



José M. Fernández-Alfredo Cortel con el Porsche 914 de la Escuderia Montjuich-Tergal se impusieron en cinco de los diez tramos superando además algunos fallos del motor que posteriormente desaparecieron. Un triunfo muy merecido el del equipo sabadellense.



Sup. izq.: La sorpresa del rallye la constituyó Fidel Riba con el BMW 2002 TI ex-Perejoan. Con unos tiempos excelentes, Riba se situó en segundo lugar absoluto. Sup. dcha.: Pla-Tarradas (Seat 1430 Scratch) volvieron a demostrar su regularidad alcanzando la tercera posición y el triunfo en nacionales. Inferior izq.: Sallent-Mónaco, otro de los equipos destacados, finalizó en 5.º lugar. Inferior dcha.: El Seat 600 D motor 1500 de Gallent-García Gascón clasificados en noveno lugar.



Se llegó a la última de la primera vuelta, a la cual ya sólo llegaron cincuenta vehículos lo que debe dar idea de la dureza con que se desarrollaba el rallye, unido a la falta de preparación con que se habían presentado algunos equipos y que, naturalmente, fueron los que primero habían quedado eliminados. Nuevo golpe de espectacularidad a cargo de «Jean Claude»-«Michel» que logró un excelente absoluto, superando en casi 30" al segundo que no se quedó corto: Riba-Corell que estuvieron francamente excelentes, estaban realizando una magnífica carrera. Sería tercero Juncosa, que no obstante acusaba anomalías en su siempre a punto Abarth 2000. José M. Fernández, cuarto, también tenía fallos en su Porsche que al final de prueba al parecer desaparecieron. El quinto tiempo sería para Plá, extraordinario con su 1430 Scratch, mientras que Sauquet conseguía llevar su apático Alpine al séptimo puesto, seguido por el R-8 Gordini de Sallent. Con este magnífico registro, «Jean Claude» saltaba al primer lugar de la clasificación parcial de esta primera etapa, lo cual sin duda nos daría ocasión de presenciar una lucha interesante con José M. Fernández, ya que poco después del final de prueba, Juncosa quedó fuera de combate por rotura de la caja de cambios y el diferencial de su Abarth 2000.

5. San Lorenzo (12'200 Kms)

1.º «J. Claude»-«Michel»	Alpine 1600	9'38"0
2.º Riba-Corell	BMW 2002 TI	10'06"9
3.º Juncosa-Salsas	Abarth 2000	10'11"2
4.º Fernández-Cortel	Porsche 914	10'15"9
5.º Pla-Tarradas	Seat 1430	10'17"9
6.º Bohigas-Garriga	Seat 1430	10'23"9
7.º «P. Sauquet»-Ugas	Alpine 1440	10'33"4
8.º Sallent-Mónaco	R-8 Gordini	10'34"2
9.º Vender-Castellá	Simca 1200 GT	10'46"2
10.º Valls-Alabern	Seat 1430	10'48"6

Se inició la segunda vuelta y se sucedieron los abandonos, registrándose cinco bajas más y un espectacular empate para el primer puesto en el tramo de Castellar, entre Fernández y «Jean Claude» que se anotaron ambos un crono de 4'54"8, lo cual ponía la situación al rojo vivo. El segundo mejor tiempo, tercero en el orden de clasificación, era para Riba-Corell que seguía en su línea ascendente, mientras que Plá-Tarradas eran cuartos. «P. Sauquet»-Ugas seguían entre los primeros con amenazas por parte de Sallent, Vender y Bohigas que se clasificaban por este orden.

6. Castellar-Matadepera (6'800 Kms)

1.º «J. Claude»-«Michel»	Alpine 1600	4'54"8
2.º Fernández-Cortel	Porsche 914	4'54"8
3.º Riba-Corell	BMW 2002 TI	5'04"9
4.º Pla-Tarradas	Seat 1430	5'11"3
5.º «P. Sauquet»-Ugas	Alpine 1440	5'11"4
6.º Sallent-Mónaco	R-8 Gordini	5'15"1
7.º Vender-Castellá	Simca 1200 GT	5'15"8
8.º Bohigas-Garriga	Seat 1430	5'20"4
9.º «T. Riba»-Blanco	Seat 1430	5'22"9
10.º Xiol-Aguilera	Alpine 1300	5'24"0

Justo en la línea de salida, en el tramo de Rellinás, se registraba otra retirada importante: Sauquet-Ugas rompían un palier de su Alpine, el cual debieron remolcar para regresar a Sabadell. En su pugna por el primer lugar, Fernández conseguía superar a «Jean Claude» en una cronometrada que por su sinuosidad se adaptaba mejor a las características del Alpine. Por ello es más importante los 3'9"10 que el sabadellense consiguió recuperar y que debía aumentar si seguía pensando en la victoria. Riba-Corell mejoraban en 2"4 su anterior marca situándose terceros absolutos. Xiol-Aguilera, que por segunda vez pilotaba el Alpine de Torredemer, cedido a la MATHC, conseguía su mejor actuación logrando el quinto mejor tiempo.

7. Rellinás (7'750 Kms)

1.º Fernández-Cortel	Porsche 914	5'47"6
2.º «J. Claude»-«Michel»	Alpine 1600	5'15"5
3.º Riba-Corell	BMW 2002 TI	5'55"2
4.º Pla-Tarradas	Seat 1430	6'15"9

5.º Xiol-Aguilera	Alpine 1300	6'22"2
6.º Sallent-Mónaco	R-8 Gordini	6'24"2
7.º Vender-Castellá	Simca 1200 GT	6'25"1
8.º «T. Riba»-Blanco	Seat 1430	6'25"2
9.º Bohigas-Garriga	Seat 1430	6'25"9
10.º Gallén-García Gascón	Seat 600	6'27"7

Antes de Montserrat se producía un nuevo abandono, en esta ocasión por fallo «burocrático» del copiloto del leridano Luis López (BMW 2002 TI), al entrar 4 minutos tarde en un control optando por seguir hacia la carretera general en lugar de la que sube a la montaña montserratina.

En el capítulo de cronos, Fernández recuperaba otro segundo a «Jean Claude» al lograr el mejor absoluto. Riba-Corell volvían a anotarse el tercero y Plá, excelente, el cuarto seguido por Sallent-Mónaco.

8. Montserrat (7 Kms)

1.º Fernández-Cortel	Porsche 914	4'59"0
2.º «J. Claude»-«Michel»	Alpine 1600	5'00"0
3.º Riba-Corell	BMW 2002 TI	5'20"0
4.º Pla-Tarradas	Seat 1430	5'26"0
5.º Sallent-Mónaco	R-8 Gordini	5'40"0
6.º Vender-Castellá	Simca 1200 GT	5'43"0
7.º Xiol-Aguilera	Alpine 1300	5'44"0
8.º Pou-Mirabent	Alpine 1300	5'44"0
9.º «T. Riba»-Blanco	Seat 1430	5'45"0
10.º Cortés-Bea	R-8 Gordini	5'47"0

La penúltima de las pruebas, Vilaredas, acabaría con las aspiraciones de «Jean Claude» que aquí perdió el rallye. En su afán de no verse sorprendido nuevamente y queriendo asegurar su victoria, salió a por todas, pero encontraría una mancha de aceite, empezando un baile que se tradujo en varios trompos, dañando seriamente la dirección del Alpine, lo cual para poder seguir le obligaría a extremar las precauciones.

La sorpresa vino en esta ocasión de la mano de Fidel Riba que llevaría su BMW al primer absoluto, logrando una ventaja de 24" al siguiente, que no sería otro que Jorge Plá, francamente excelente. Fernández sería tercero mientras que el cuarto era para Salvador Bohigas que pilotó de forma admirable su 1430 grupo 1, siendo otro vehículo igual, el de Valls-Alabern, los que se situaban en la quinta posición.

9. Vilaredas (14 Kms)

1.º Riba-Corell	BMW 2002 TI	9'45"5
2.º Pla-Tarradas	Seat 1430	10'09"0
3.º Fernández-Cortel	Porsche 914	10'11"0
4.º Bohigas-Garriga	Seat 1430	10'19"2
5.º Valls-Alabern	Seat 1430	10'22"5
6.º Vender-Castellá	Simca 1200 GT	10'27"2
7.º Pou-Mirabent	Alpine 1300	10'28"3
8.º Gallén-García Gascón	Seat 600	10'34"2
9.º «T. Riba»-Blanco	Seat 1430	10'37"6
10.º Sallent-Mónaco	R-8 Gordini	10'38"7

Los 44 supervivientes llegaban a la última de las confrontaciones, San Lorenzo, en donde y salvo imponderables, nada podía ya decidirse más que ratificar posiciones. No obstante, Fidel Riba volvería a sorprendernos al ser nuevamente el más rápido en esta prueba, mejorando en 4"6 el registro de José M. Fernández que virtualmente podía ya considerarse vencedor.

El tercer lugar sería para Jorge Plá con el que culminaba una excelente actuación llena de aciertos y valentía, seguido por un Bohigas espectacular en todo momento.

El equipo de la Escudería Osona, Pou-Mirabent (Alpine) que a lo largo de la segunda vuelta se fueron superando, lograban un sexto absoluto seguido por Valls-Alabern convertidos en uno de los destacados del rallye por su escasa participación anterior.

10. San Lorenzo (12'200 Kms)

1.º Riba-Corell	BMW 2002 TI	10'05"4
2.º Fernández-Cortel	Porsche 914	10'10"0
3.º Pla-Tarradas	Seat 1430	10'17"6
4.º Bohigas-Garriga	Seat 1430	10'24"4
5.º Sallent-Mónaco	R-8 Gordini	10'43"1
6.º Pou-Mirabent	Alpine 1300	10'44"4
7.º Valls-Alabern	Seat 1430	10'44"6
8.º «J. Claude»-«Michel»	Alpine 1600	10'46"8
9.º Vender-Castellá	Simca 1200 GT	10'49"6
10.º Xiol-Aguilera	Alpine 1300	10'56"9

Jorge A. Viñals Viñals

Por un error en el rutómetro, en el que se indicaban 2 Kms de Castellvell a Monistrol, éstos se hicieron muy largo y casi todos penalizaron, pues en realidad eran 7 los kilómetros existentes.

En Montserrat, Fernández se mostró de nuevo el más rápido lo que le valió aumentar su diferencia en el primer puesto respecto a Juncosa que había vuelto a ser segundo, seguido por «Jean Claude» y Catón. El quinto tiempo fue para Plá, mientras que el manresano Palacios conseguía un excelente séptimo absoluto con su Authi 1275-C. José Luis Sallent que se había visto libre de Zanini con quien había entablado su lucha particular, sería octavo seguido por Vender que aprovechó muy bien su Simca GT.

3. Montserrat (7 Kms)

1.º Fernández-Cortel	Porsche 914	4'50"0
2.º Juncosa-Salsas	Abarth 2000	4'52"0
3.º «J. Claude»-«Michel»	Alpine 1600	4'55"0
4.º Catón-Figueras	Porsche 911 R	5'10"0
5.º Pla-Tarradas	Seat 1430	5'17"0
6.º Riba-Corell	BMW 2002 TI	5'23"0
7.º Palacios-Fornells	Authi 1275	5'35"0
8.º Sallent-Mónaco	R-8 Gordini	5'35"0
9.º Vender-Castellá	Simca 1200 GT	5'37"0
10.º Cortés-Bea	R-8 Gordini	5'43"0

En Vilaredas, cuarta cronometrada y reina por ser la prueba más rápida, se producía un espectacular accidente poco después de la salida y cuyo protagonista fue Catón, que derrapó y dio la vuelta de campana por delante, destrozando su Porsche 911 R sin que por fortuna sus ocupantes sufrieran lesiones. Aquí el vencedor sería «Jean Claude» que parecía querer presentar batalla y le sacó a Fernández 10"1/10. De forma sorprendente el cuarto lugar sería para Riba-Corell (BMW 2002 TI) seguido por Jorge Plá y Salvador Bohigas-Garriga (Seat 1430 grupo 1) y el décimo para un semidebutante en rallyes, el piloto de la MATHC, Jaime Valls-Alabern (Seat 1430 grupo 1), iniciado en Fórmula IV, que había sido superado por Puig-Tapias (Seat 600 D) del Biela Club Manresa.

4. Vilaredas (14 Kms)

1.º «J. Claude»-«Michel»	Alpine 1600	9'29"3
2.º Fernández-Cortel	Porsche 914	9'39"4
3.º Juncosa-Salsas	Abarth 2000	9'40"2
4.º Riba-Corell	BMW 2002 TI	9'50"7
5.º Pla-Tarradas	Seat 1430	10'06"9
6.º Bohigas-Garriga	Seat 1430	10'08"2
7.º Vender-Castellá	Simca 1200 GT	10'11"8
8.º «P. Sauquet»-Ugas	Alpine 1440	10'17"5
9.º Puig-Tapias	Seat 600 D	10'24"4
10.º Valls-Alabern	Seat 1430	10'36"0

La victoria final fue para José M.ª Fernández-Cortel (Porsche 914/6) tras una carrera muy regular, entregado en todo momento a la lucha por los mejores tiempos y venciendo en seis de los diez tramos. No obstante y ello no es en su desmérito, el trompo sufrido por «Jean Claude» jugó a su favor, a pesar de que no sabemos lo que hubiera ocurrido de seguir éste en carrera, ya que Fernández era consciente de la ventaja que debía superar si quería alzarse con el triunfo.

Segundo, con todo mérito y demostrando unas cualidades excelentes, sería Fidel Riba que asistido por Corell sacó un extraordinario rendimiento de su BMW 2002 TI, augurándole mejores resultados de seguir sobre esta línea. Asimismo vencía en grupo 1. Le seguirían en la clasificación Jorge Plá-Tarradas (Seat 1430 Scratch) uno de los mejores equipos participantes en este Rallye de la Lana, siendo primero en grupo 2 y además primero en vehículos nacionales.

«Jean Claude»-«Michel» (Alpine 1600) serían cuartos, con grandes posibilidades al triunfo final. No obstante, su arriesgado pilotaje le ocasionaría la salida de pista comentada, acumulando una carga de minutos que en realidad, no merecían por sus buenos registros.

Buenas actuaciones las de Sallent-Mónaco (R-8 Gordini) y Vender-Castellá (Simca GT) y excelentes las de Bohigas-Garriga y Valls-Alabern, ambos con Seat 1430 grupo 1, clasificados por este orden al que seguiría otro piloto de la MATHC, Benito Gallén-García Gascón que con su Seat 600 a 1500 demostró que va mejorando el acoplamiento de ambos.



Clasificación final

1.ª Fernández-Cortel	Porsche 914	4.291'4 puntos
2.ª Riba-Corell	BMW 2002 TI	4.353'7 puntos
3.ª Plá-Tarradas	Seat 1430	4.457'8 puntos
4.ª J. Claude-«Michel»	Alpine 1600	4.463'6 puntos
5.ª Sallent-Mónaco	R-8 Gordini	4.629'5 puntos
6.ª Vender-Castellá	Simca 1200 GT	4.636'9 puntos
7.ª Bohigas-Garriga	Seat 1430	4.710'6 puntos
8.ª Valls-Alabern	Seat 1430	4.724'7 puntos
9.ª Gallén-García Gascón	Seat 600	4.786'5 puntos
10.ª Xiol-Aguilera	Alpine 1300	4.808'7 puntos
11.ª Cortés-Bea	R-8 Gordini	4.810'5 puntos
12.ª Turchetto-Palet	Seat 1430	4.847'6 puntos
13.ª Pou-Mirabent	Alpine 1300	4.901'6 puntos
14.ª Llasat-Blancafort	Seat 850 E	4.945'4 puntos
15.ª Palacios-Fornells	Authi 1275	4.947'1 puntos
16.ª S. Fleca-«F. Fleca»	Seat 903 Sport	4.991'4 puntos
17.ª Stuka-Vila	Seat 850 E	4.994'6 puntos
18.ª Teixidó-Cerdá	Alpine 1300	4.999'4 puntos
19.ª Bonet-Torrella	Renault 8	5.015'6 puntos
20.ª Soler-Fau	Seat 850 E	5.031'0 puntos

El miércoles siguiente al rallye se celebró el reparto de premios a los vencedores, en el Excelentísimo Ayuntamiento de Sabadell, que junto a la importante colaboración de Textil Riba, han sido los que han hecho posible la realización de este IV Rallye de la Lana, perfectamente organizado por la Escudería Sabadell que ha dado muestras de una capacidad de montaje digna de elogio.

Como punto final a este reportaje, queremos dejar constancia de la gran labor realizada por la emisora local, Radio Sabadell, durante el transcurso de la prueba que efectuó una emisión especial informativa, facilitando a los oyentes, participantes y seguidores, las incidencias que se fueron produciendo.

Jorge A. Viñals Viñals



1) Escasa fortuna la de «Jean Claude»-«Michel». Su incidente de Vilaredas les costó el triunfo, aunque por fortuna pudo proseguir. Al final, su cuarto lugar le compensaría en parte de su desgracia. 2) Bohigas-Garriga o el espectáculo de la noche. Como siempre, este equipo hizo las delicias de los espectadores por su espectacular estilo. 3) El equipo semi-debutante Valls-Alabern con su 1430 grupo 1 fue otro de los destacados, alcanzando el 8.º lugar scratch. 4) Xiol-Aguilera con el Alpine 1300 de Scratch tuvieron una meritoria actuación copando la 10.ª posición.