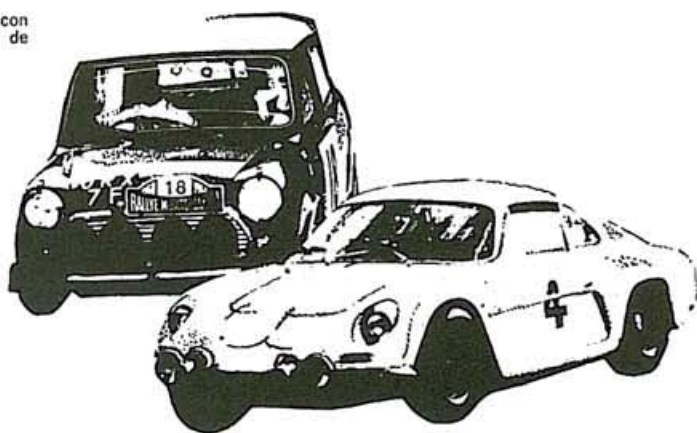




José M.^a Palomo y Alberto Gabarró con el trofeo conquistado en este Rallye de La Lana.



RALLYE DE LA LANA



Torredemer-Benguerel fueron líderes indiscutibles durante toda la primera vuelta. Sin embargo, un palier les obligaría al abandono de una victoria totalmente justa y merecida.

III Rallye de la Lana Premio Textil Riba

Sabadell, la industriosa ciudad del Vallés occidental, promotora de deportes y deportistas, vivió por tercer año consecutivo una jornada que, aunque nocturna y con un frío de justicia, se dejó sentir con gran fuerza en los ambientes automovilistas catalanes que de forma admirable respondieron a la llamada del Rallye de la Lana, Premio Textil Riba, en la voz de la Escudería Sabadell, organizadores de esta prueba que ha constituido uno

de los mayores éxitos deportivos a que podían aspirar. No obstante, estamos convencidos que estos dinámicos sabadellenses lucharán para llevar su rallye a la esfera nacional. Su capacidad organizadora no se puede poner en duda y la prueba que hoy es puntuable para el Campeonato de Cataluña, bien podemos augurar lo sea para el de España.

Los importantes premios, unidos a los numerosos trofeos, superiores a los 50 en los que no se olvidaba a los últimos clasificados y al vehículo más desafortunado, fueron el

mejor aliciente para atraer la atención de muchos pilotos, algunos de reconocida talla y un extraordinario lote de aficionados dispuestos a medir sus fuerzas en esta prueba, cuyo planteo de carrera ha merecido el asentimiento de cuantos han participado.

Itinerario y participación

A las ocho de la noche del pasado 28 de febrero se dio la salida al primer participante, desde una urbanización situada en la carre-

tera que una Sabadell y Tarrasa, para dirigirse por la primera de las dos ciudades hacia Castellar del Vallés, origen del circuito cuyo punto más distante estaba situado en Suriá. Dos vueltas comprendía el rallye, con tan sólo 305 Km. de recorrido total, en el que se intercalaron cinco pruebas cronometradas que debían efectuarse en dos ocasiones, representando 102,3 Km. de velocidad pura. Ello tenía su indudable interés, por cuanto los pilotos sólo tenían cinco tramos para entrenar situados entre 150 Km. escasos de carretera.

La inscripción fue de «campeonato»: 89 vehículos, de los cuales 79 se situaron en el parque cerrado, si bien tres de ellos no serían autorizados a tomar la salida al no estar homologados por la R.F.E.A. Se trataba de los Mini 1000 de Authi grupo 2, uno de los cuales lo debían pilotar el nadador Miguel Torres y su esposa, la ondina María Ballesté, deportistas sabadellenses bien conocidos por todos lo cual dio motivo a los más amplios comentarios, de los cuales no se escapó Authi por no haber hecho la correspondiente homologación de este popular Mini.

Encabezaba el grupo de favoritos el Porsche 911 R de José M. Palomo-A. Gabarró al que se le concedían el máximo de posibilidades por la potencia de su montura, así como algunas opiniones adversas a su participación en un rallye situado justo entre el Fallas y el Vasco-Navarro del Campeonato Nacional, lo que iba a representar un handicap para su pleno rendimiento. Le seguían en orden de posibilidades Serra-«Jorge Chi» (Porsche 911 S) y Torredemer-Benguerel (Alpine 1440 Scratch). A continuación un grupo de varios vehículos lucharían por los puestos de honor, destacando Rosal-Alonso (Alpine 1300 Scratch), Marco-Flaqué (Renault R-10), Fernández-Cortel (Seat 600-D 1000), Sauquet-Ugas (Seat 600-D 1000), «Alejandro» Farrer (Seat 600-D), Bartolomé-Nicolás (Seat 1430), Hoffman-Salsas (R-8 Gordini), Subirana-Orrit (Alpine 1300) entre otros.

Con este panorama, se inició en Castellar del Vallés el primer tramo de 6'800 Km. en el que se produjeron las primeras sorpresas de la noche así como la primera retirada notable; José M. Fernández-Cortel quedaban en mitad de la prueba por rotura del motor de su Seat 1000, mientras Torredemer-Benguerel (Alpine 1440) se imponían de forma clarísima a los Porsche, favoritos en la salida, pero superados por 6"3/10 el de Serra-«Chi» y por 11"1 el de Palomo-Gabarró situados en quinto lugar. El tercer mejor crono sería para el sabadellense Sauquet-Ugas, buen conocedor de la carretera y que adelantaba al Alpine de Rosal-Alonso en 8/10

1. — Castellar-Matadepera (6,800 Km.)

1.º Torredemer-Benguerel	Alpine 1440	5'09"4
2.º Serra-«Chi»	Porsche 911 S	5'15"7
3.º Sauquet-Ugas	Seat 600 D	5'17"5
4.º Rosal-Alonso	Alpine 1300	5'18"3
5.º Palomo-Gabarró	Porsche 911 R	5'20"5
6.º Hilario-Vial	Authi 1275 C	5'22"5
7.º Hoffman-Salsas	R-8 Gordini	5'31"6
8.º «Gentleman»-Junior	Seat 1430	5'33"2
9.º Subirana-Orrit	Alpine 1300	5'34"2
10.º Martínez-Colomo	Seat 850 Coupé	5'35"5

Tras algo más de 8 Km., se llegaba a la segunda prueba en la carretera de Tarrasa a Rellinás, comprendiendo 7'750 Km. muy sinuosos y con un piso algo irregular con escasos «topes», salvo en el primer kilómetro de salida. Nuevamente asistimos al mejor registro por parte de Torredemer-Benguerel, si bien en esta ocasión por sólo 1"2 sobre Palomo-Gabarró segundos en esta prueba y que parecían no querer dejarse sorprender por

1) Palomo-Gabarró sin llegar a exponer totalmente sus posibilidades se proclamaron vencedores absolutos. 2) Serra-J. Chi» (Porsche 911 S) se mostraron bastante regulares a lo largo de toda la prueba, logrando el 2.º lugar. 3) Los escuderos de la Universidad, Hoffman-Salsas, se alzaron con la victoria en grupo 1. 4) Bartolomé-Nadal a los mandos de un 1430 grupo 1 se clasificaron en 4.º lugar.





Santamaría-Reguant (BMC Cooper S) tuvieron una actuación muy regular clasificándose en 7.º lugar Scratch.



tercera vez consecutiva. A 1'3 se situaría Rosal-Alonso con un excelente crono para su Alpine 1300 que adelantaba al Porsche 911 S de Tito Serra-Jorge Chi». Otro Alpine se colocaba entre los mejores; el manresano Subirana-Orrit lo hacía en el quinto lugar mientras en grupo 1 se perfilaba un claro favorito: el R-8 Gordini de Hoffman-Salsas que por segunda vez se situaba entre los diez mejores cronos. Alberto Jávega-Manuel Bernaldo con BMC Cooper S, uno de los que estaban marcando un buen ritmo, sufrió avería en el distribuidor de electricidad y quedó apartado del rallye.

2. — Rellinás (7,750 Km.)

1.º Torredemer-Benguerelel	Alpine 1440	6'05''8
2.º Palomo-Gabarró	Porsche 911 R	6'07''0
3.º Rosal-Alonso	Alpine 1300	6'08''3
4.º Serra-J. Chi»	Porsche 911 S	6'20''0
5.º Subirana-Orrit	Alpine 1300	6'23''1
6.º Sauquet-Ugas	Seat 600	6'26''2
7.º Hilario-Vial	Authi 1275 C	6'30''5
8.º Hoffman-Salsas	R-8 Gordini	6'33''1
9.º Bartolomé-Nicolás	Seat 1430	6'33''2
10.º «Gentleman»-«Junior»	Seat 1430	6'37''0

Un respiro para los motores en forma de 50 Km. conducía a Suria, desde donde sale la carretera a Balsareny; allí encontramos los 14 Km. de Vilaredas, el tramo más rápido de todos, en el que se esperaba la imposición de fuerzas por parte de las grandes cilindradas. Pero la sorpresa vino de nuevo de la mano de Torredemer-Benguerelel que registraron un excelente 9'38''6 frente a los «apáticos» 9'54''5 de los dos Porsche, en especial respecto al de Palomo-Gabarró a quienes no parecían importarles los tiempos.

El segundo lugar sería para el equipo de Bie-la Club de Manresa, formado por Santamaría-Reguant (BMC Cooper S), que se le puede catalogar de sobresaliente, mientras que Rosal-Alonso serían cuartos. Sauquet-Ugas (Seat 600 D a 1000) muy regulares, superaban por 23''1 al R-10 de Marco-Flaquer. En Vilaredas se produjo un accidente que podía haber enturbiado el éxito de este rallye, al «pasarse» en una curva de tercera el Austin 850 de Blanco-Sort de la nueva Escudería MATCH de Tarrasa, para precipitarse por un barranco de casi 150 metros de altura e incendiarse el coche, tras la explosión del depósito de gasolina, sin que los pilotos milagrosamente sufrieran más que leves lesiones. El popular «Gran Amadeo» se retiraría por avería en los amortiguadores.

3. — Vilaredas (14 Km.)

1.º Torredemer-Benguerelel	Alpine 1440	9'38''6
2.º Santamaría-Reguant	BMC Cooper S	9'49''5
3.º Rosal-Alonso	Alpine 1300	9'54''0
4.º Serra-J. Chi»	Porsche 911 S	9'54''5
5.º Palomo-Gabarró	Porsche 911 R	9'54''5
6.º Sauquet-Ugas	Seat 600 D	9'56''7
7.º Marco-Flaquer	Renault R-10	10'19''8
8.º «Gentleman»-«Junior»	Seat 1430	10'21''0
9.º Bartolomé-Nicolás	Seat 1430	10'22''0
10.º Hoffman-Salsas	R-8 Gordini	10'22''8

La ventaja de Torredemer-Benguerelel iba progresando y en el tramo Balsareny-Aviñó fue de nuevo el más rápido, seguido a 11''5 por Palomo-Gabarró y Sauquet-Ugas (Seat 600 D) que iba situándose en los primeros lugares scratch. Tiempos excelentes se produjeron entre los cuatro que ocuparían del sexto al décimo puesto, con tan sólo 10''9 entre Bartolomé-Nicolás (6.º) y Santamaría-Reguant (10.º). Este tramo, por lo menos en la primera vuelta, estuvo a punto de ser suspendido por el retraso en la llegada de la Policía de Tráfico que debía cerrar la carretera; pero a los eficaces miembros de la G.C. también se les pueden averiar sus mecánicas y así sucedió, dándose la salida al primer coche con 10 minutos de retraso.

4. — Balsareny-Aviñó (10,400 Km.)

1.º Torredemer-Benguerelel	Alpine 1440	6'31''9
2.º Palomo-Gabarró	Porsche 911 R	6'43''4
3.º Sauquet-Ugas	Seat 600 D	6'55''0
4.º Serra-J. Chi»	Porsche 911 S	6'55''5
5.º Rosal-Alonso	Alpine 1300	7'04''9

6.º Bartolomé-Nicolás	Seat 1430	7'05''1
7.º Hoffman-Salsas	R-8 Gordini	7'08''8
8.º Rasilla-Lewin	Renault 8 TS	7'09''8
9.º «Gentleman»-«Junior»	Seat 1430	7'13''8
10.º Santamaría-Reguant	BMC Cooper S	7'16''0

A la salida de Aviñó se produjo otra de las retiradas importantes, el Alpine de Rosal rompía una polea que a pesar de los esfuerzos para repararla, resultó imposible y abandonó. Con unos 25 Km. se llegó al tramo Les Solanes, entre Monistrol de Calders y San Lorenzo de Savall, que asimismo se anotó Torredemer-Benguerelel por 14''8 al Porsche 911 R de Palomo, situado en segundo puesto. Buen crono el de Camilo Hilario-Vial (Authi 1275 C) que conseguía el sexto lugar.

5. — Les Solanes (12,200 Km.)

1.º Torredemer-Benguerelel	Alpine 1440	9'37''0
2.º Palomo-Gabarró	Porsche 911 R	9'51''8
3.º Serra-J. Chi»	Porsche 911 S	10'17''6
4.º Sauquet-Ugas	Seat 600 D	10'12''8
5.º «Alejandro»-Farrer	Seat 600 D	10'36''4
6.º Hilario-Vial	Authi 1275 C	10'36''8
7.º Rasilla-Lewin	Renault 8 TS	10'38''8
8.º Canals-Mora	Renault 8 TS	10'41''9
9.º Bartolomé-Nicolás	Seat 1430	10'47''0
10.º Marco-Flaquer	Renault R-10	10'50''4

Se inició la segunda vuelta con sólo 64 supervivientes, encabezados por el equipo de la Escudería MATCH (en trámites federativos) Torredemer-Benguerelel, por la sustanciosa diferencia de más de 50'' sobre el segundo coche, el de Palomo-Gabarró. No obstante y a 25 metros de darle la salida en Castellar, el rallye se consumió para el Alpine 1440, al romper un palier Torredemer que ignorando su notable ventaja había forzado en exceso su coche perdiendo una victoria, del todo merecida.

A partir de aquí, el camino quedó libre para Palomo que aumentó sus precauciones a pesar de anotarse el mejor tiempo, 7''3 menos que en la primera vuelta. Serra-J. Chi» se clasificaron en segundo lugar, siendo Hilario-Vial los terceros, mientras Hoffman-Salsas se situaron cuartos.

6. — Castellar-Matadepera (6,800 Km.)

1.º Palomo-Gabarró	Porsche 911 R	5'13''2
2.º Serra-J. Chi»	Porsche 911 S	5'18''4
3.º Hilario-Vial	Authi 1275 C	5'22''4
4.º Hoffman-Salsas	R-8 Gordini	5'29''1



Rasilla-Lewin con su Renault 8 TS lograron situarse en 5.º lugar de la general.



«Alejandro»-Farré con su 6.ª posición Scratch contribuyeron en el triunfo del Biela Club Manresa en el trofeo por Escuderías.

5.º Subirana-Orrit	Alpine 1300	5'29''7
6.º Martínez-Colomo	Seat 850 Coupé	5'30''6
7.º Bartolomé-Nicolás	Seat 1430	5'31''5
8.º Canals-Mora	Renault 8 TS	5'31''7
9.º Bohigas-Llasat	Seat 600 D	5'32''1
10.º «Alejandro»-Farré	Seat 600 D	5'32''2

La llegada al tramo de Rellinás, presentó los abandonos de los dos equipos mejor clasificados de la Escudería Sabadell: Sauquet-Ugas tras «gripar» un pistón de su Seat 1000 e Hilario-Vial con avería en el cambio del Authi 1275 C, así como el Seat 1430 de «Gentleman»-«Junior» por avería. La lucha se acentuaba para los lugares a partir del tercero ya que el primero y el segundo, de no surgir ningún inconveniente, serían para los Porsche.

7. — Rellinás (7,750 Km.)

1.º Palomo-Gabarró	Porsche 911 R	6'06''3
2.º Subirana-Orrit	Alpine 1300	6'22''7
3.º Serra-«J. Chi»	Porsche 911 S	6'26''0
4.º Hoffman-Salsas	R-8 Gordini	6'28''7
5.º Santamaría-Reguant	BMC Cooper S	6'41''1
6.º Bohigas-Llasat	Seat 600 D	6'41''7
7.º «Alejandro»-Farré	Seat 600 D	6'42''6
8.º Rasilla-Lewin	Renault 8 TS	6'46''1
9.º Canals-Mora	Renault 8 TS	6'46''1
10.º Marco-Flaqué	Renault R-10	6'47''9

Vilaredas iba a dar de nuevo resultados inesperados. El mejor tiempo correspondía al BMC Cooper S de Santamaría-Reguant que superaba en 11''6 al Porsche 911 R de Palomo, conservador del primer lugar que ocupaba y del coche con el que a los dos días saldría para el rallye Vasco-Navarro. En este tramo serían terceros los madrileños, estudiantes en Barcelona, Rasilla-Lewin (Renault 8 TS) que llevaban una excelente regularidad.

8. — Vilaredas (14 Km.)

1.º Santamaría-Reguant	BMC Cooper S	9'58''6
2.º Palomo-Gabarró	Porsche 911 R	10'10''0
3.º Rasilla-Lewin	Renault 8 TS	10'19''6
4.º «Alejandro»-Farré	Seat 600	10'22''2
5.º Hoffman-Salsas	R-8 Gordini	10'22''5
6.º Subirana-Orrit	Alpine 1300	10'23''4
7.º Serra-«J. Chi»	Porsche 911 S	10'25''5
8.º Bartolomé-Nicolás	Seat 1430	10'26''1
9.º Martínez-Colomo	Seat 850 Coupé	10'28''2
10.º Moliné-Magnet	Renault 8	10'31''9

Balsareny-Aviñó sería de nuevo para Palomo, seguido por «Alejandro»-Farré que superaba en 6/10 a Hoffman-Salsas, candidato destacado para los puestos inmediatos, después de los dos Porsche. Rasilla-Lewin obtenían un precioso cuarto lugar, mientras que Tito Serra-«Jorge Chi», parecían acusar cansancio o un exceso de precauciones, apartándose por segunda vez de los primeros puestos.

9. — Balsareny-Aviñó (10,400 Km.)

1.º Palomo-Gabarró	Porsche 911 R	6'50''9
2.º «Alejandro»-Farré	Seat 600 D	7'10''9
3.º Hoffman-Salsas	R-8 Gordini	7'11''5
4.º Rasilla-Lewin	Renault 8 TS	7'14''5
5.º Serra-«J. Chi»	Porsche 911 S	7'15''1
6.º Subirana-Orrit	Alpine 1300	7'16''7
7.º Santamaría-Reguant	BMC Cooper S	7'21''0
8.º López Mir-Carmen	BMC Cooper S	7'24''8
9.º Bartolomé-Nicolás	Seat 1430	7'25''8
10.º Martínez-Colomo	Seat 850 Coupé	7'28''8

El último tramo no iba a modificar posiciones, por cuanto no era prudente exponer los lugares conseguidos. De todas formas, Palomo-Gabarró mejoraron su tiempo de la primera vuelta, mientras que Serra-«J. Chi» en esta ocasión eran nuevamente segundos si bien con un tiempo superior al anterior. El único que se la «jugó» fue Bartolomé-Nicolás (Seat 1430) que sería el tercer mejor registro.

10. — Les Solanes (12,200 Km.)

1.º Palomo-Gabarró	Porsche 911 R	9'50''4
2.º Serra-«J. Chi»	Porsche 911 S	10'24''0
3.º Bartolomé-Nicolás	Seat 1430	10'46''2
4.º Subirana-Orrit	Alpine 1300	10'49''0
5.º Hoffman-Salsas	R-8 Gordini	10'49''9
6.º «Alejandro»-Farré	Seat 600 D	10'50''2
7.º Rasilla-Lewin	Renault 8 TS	10'52''2
8.º Moliné-Magnet	Renault 8	10'55''8
9.º Parcerisa-XX	Seat 850 Especial	10'59''2
10.º López Mir-Carmen	BMC Cooper S	11'01''4

Tras el cómputo de los tiempos cronometrados en las diez pruebas complementarias, el III Rallye de la Lana veía, por tercera vez consecutiva desde su inicio, la victoria de un Porsche, este año en las manos de José M.º Palomo y Alberto Gabarró, que sin tener una destacada actuación, tras el abandono de Torredemer, superaron ampliamente a sus oponentes. Le seguiría Tito Serra-«Jorge Chi»

con Porsche 911 S, muy regular, si bien también andó un tanto en plan conservador.

En grupo 2 la victoria fue para los madrileños Rasilla-Lewin (Renault 8 TS), quinto lugar Scratch, mientras que el vencedor de grupo 1 fue el R-8 Gordini de Hoffman-Salsas, terceros en la clasificación general, tras apretada lucha con el Seat 1430 de Bartolomé-Nicolás, segundo de grupo y cuarto Scratch, al tiempo que se alzaba con el puesto de honor en la clasificación de coches nacionales.

Por Escuderías, resultaría vencedora la del Biela Club de Manresa, gracias a los puestos 6.º y 8.º de «Alejandro»-Farré (Seat 600 D mejorado), Santamaría-Reguant (BMC Cooper S) y Subirana-Orrit (Alpine 1300) respectivamente.

Clasificación Scratch

1.º Palomo-Gabarró	Porsche 911 R	4.568'0 p.
2.º Serra-«J. Chi»	Porsche 911 S	4.712'3 p.
3.º Hoffman-Salsas	R-8 Gordini	4.861'4 p.
4.º Bartolomé-Nicolás	Seat 1430	4.869'6 p.
5.º Rasilla-Lewin	Renault 8 TS	4.889'1 p.
6.º «Alejandro»-Farré	Seat 600 D	4.892'9 p.
7.º Santamaría-Reguant	BMC Cooper S	4.893'6 p.
8.º Subirana-Orrit	Alpine 1300	4.899'1 p.
9.º Marco-Flaqué	Renault R-10	4.961'0 p.
10.º Bohigas-Llasat	Seat 600 D	4.962'4 p.
11.º Moliné-Magnet	Renault 8	5.003'5 p.
12.º Martínez-Colomo	Seat 850 Coupé	5.005'5 p.
13.º Canals-Mora	Renault 8 TS	5.016'5 p.
14.º López Mir-Carmen	BMC Cooper S	5.061'8 p.
15.º «Stuka»-Vila	Seat 850 Especial	5.115'9 p.

El lunes siguiente al rallye y con la publicación de los resultados, se procedió al reparto de premios en el Ayuntamiento de Sabadell, a la que junto con la casi totalidad de pilotos participantes, estuvieron los miembros de la organización y autoridades locales. Finalmente y en una sala de fiestas de aquella ciudad, se celebró un «show» en honor de los corredores en el que se puso de manifiesto la juventud y deportividad de todos, en un ambiente muy agradable.

Punto final para este III Rallye de la Lana, debe ser el comentario sobre la retransmisión que durante la noche de la prueba se efectuó a través de Radio Sabadell, dando en directo las incidencias de la competición, lo cual fue muy interesante.

Jorge Alberto Viñals