

RALLYE DE LA LANA

1er TROFEO TEXTIL RIBA

I Rallye de la Lana. Premio Textil Riba

Sabadell, ciudad vallesana que ha sido designada como primera ciudad deportiva española, organizó el pasado día 24 de Febrero por mediación de la Escudería Sabadell el I Rallye de la Lana y en el que los principales alicientes eran la disputa del premio Textil Riba y un trofeo a nombre del malogrado piloto sabadellense Juan Sobrepera "Tiger". Esta joven escudería que no cuenta todavía dos años de existencia y entre los que caben destacarse un buen número de pilotos remarcables, encabezados por la gran figura del automovilismo nacional Juan Fernández, eligió en las cercanías de Sabadell un itinerario de 170 km que si bien puede parecer excesivamente corto, se habían incluido en él nada menos que cinco etapas especiales: Castellar-Matadepera de 6,8 km, Ullastrell de 5 km, Rellinás de 6,750 km, San Lorenzo de Savall de 7,2 km y de nuevo el mismo tramo de Castellar-Matadepera poco antes de finalizar la prueba en la misma ciudad de Sabadell.

Para la clasificación final se habían establecido cuatro apartados: una clasificación final Scratch en la que se reunían todos los grupos, una clasificación final Handicap, una clasificación para cada clase y finalmente una clasificación Scratch para Damas.

En cuanto a los inscritos, el cartel no podía ser más pródigo en figuras del automovilismo catalán. En primer lugar y sin duda alguna el claro favorito de la prueba era Juan Fernández sobre Porsche 911, quien por primera vez partía en una prueba similar con su renombrado mecánico Carlos Kotnich. Tras ellos varios equipos podían pretender a los puestos de honor entre los que caben destacar a Manuel Juncosa y Félix Serra sobre Fiat-Abarth 1000 TC y 850 TC respectivamente, a Manuel Gibernau con Lotus-Elan, a Fernando Gómez con BMC Cooper S 1300, a José M.ª Fernández, hermano del favorito de la prueba que pilotaría en esta ocasión un Renault R-8 Gordini 1300, así como Nicolás Bosch que pilotaba idéntico vehículo. Así mismo pero en un rango inferior se encontraban Alberto Bernaldo, esperanza de la Escudería Sabadell, que una vez más pilotaría su "bomba" Seat 850 Coupé, enfrentándose al Seat 600 D preparado Abarth con cambio de cinco velocidades de Miguel Brunells. Poco antes de darse la salida se habían declarado "forfait" el Porsche 911 S de Pedro Ketelsen y el Alfa-Romeo GTA de Francisco Torredemer; éste último dejaba de este modo vacante el lugar de favorito en el apartado de Turismos de Serie. En esta categoría Baltasar Imbert y Jorge Costa Jr., deberían enfrentarse con el piloto local "Pepe Sauquet" en la clase hasta 850 c.c. mientras que en las superiores el Volvo 122 S de Luis Alonso y el NSU 1000 TT

de Javier Sensat debían imponerse lógicamente en el resto de las clases.

Finalmente tres equipos disputarían la preciada Copa de Damas siendo el formado por Nuria Viñas e Inmaculada Juncosa el que tenía más probabilidades de victoria y tras el cual los dos equipos locales formados por Teresa Farriol-Rosa M.ª Grau y Rosario Domingo-Carmen Sanahuja intentarían entre ellas una lucha interesante a seguir, puesto que por primera vez ambos equipos tomaban parte en una prueba de este tipo.

Tomaron la salida finalmente 66 equipos, puesto que a los abandonos prematuros de Ketelsen y Torredemer, se unían el de "Pele" sobre Seat 850 Coupé y el de un equipo al que no le fue permitido tomar la salida por falta de licencia federativa del copiloto.

A las 9 de la noche y después de efectuarse una "modestísima" verificación técnica, tomaba la salida el primer concursante ante una expectación verdaderamente extraordinaria.

No habían transcurrido todavía 7 km de carrera que los participantes del I Rallye de la Lana se encontraron con la primera dificultad de la noche, el tramo especial Castellar-Matadepera. Ya allí, Juan Fernández pasó a ocupar el primer puesto de la general atacando de firme y logrando un tiempo de 4'58"8 para los 6,8 km de que constaba el tramo. Tras él la lucha era sin tregua así como pródigo en incidentes: es así como al término de la prueba desaparecía uno de los favoritos, Nicolás Bosch que a causa de un error de pilotaje (entraba en un viraje con una marcha más larga que la que le correspondía), volcaba su R-8 Gordini. Así pues, sólo quedaba José M.ª Fernández para defender los colores de esta marca, lo que lograba de forma admirable batiendo por 2" al Fiat-Abarth 1000 TC de Manuel Juncosa pero no podía contener el furioso ataque de Félix Serra y Carlos Loverdos, quienes desencadenados lograban el segundo mejor tiempo absoluto y precedían respectivamente de 6 y 8 segundos a José M.ª Fernández y a Manuel Juncosa. Tras ellos el BMC Cooper S de Fernando Gómez daba una nueva sorpresa al batir al Lotus-Elan de Manuel Gibernau, mientras que Miguel Brunells salía vencedor de Alberto Bernaldo y Luis Jackson. En el apartado de Turismos de Serie, el BMC Cooper S 1300 de "Gerard" y "Squalo Canela IV" se imponía sobre el Seat 850 Coupé de Imbert-Costa Jr. por 5", al Seat 850 de Sauquet-Sauquet por 7", al Seat 850 Coupé de Gisbert-Enrich de 12" y al NSU 1000 TT de Sensat-Guasch por 20". Debe destacarse también al joven piloto Alfredo Juliá que participaba por primera vez en un rallye y que secundado por el experto Luis Ribó estaba logrando obtener excelentes performances a los mandos de su Seat 850 Coupé.

Los resultados de este primer tramo especial fueron los siguientes:

1. — Castellar Matadepera (6,8 kms).

1.º J. Fernández-Kotnich	Porsche 911	4'58"8
2.º Serra-Loverdos	Fiat-Abarth 850 TC	5'06"0
3.º J. M.ª Fernández-Cordell	R-8 Gordini 1300	5'12"8
4.º M. Juncosa-Artemi	Fiat-Abarth 1000 TC	5'14"6
5.º Gómez-Trabal	BMC Cooper S	5'23"6
6.º Gibernau-Oliver	Lotus-Elan	5'25"2
7.º Brunells-Isasi	Seat 600 D	5'31"0
8.º Bernaldo-Barberán	Seat 850 Coupé	5'32"0
9.º Jackson-Olivé	Morris 1100	5'38"0
10.º "Gerard"-S. Canela IV	BMC Cooper S	5'43"4
11.º Catalán-Catalán	Renault R-8	5'43"6
12.º Catón-Majó	Seat 850 Coupé	5'44"8
13.º "Alejandro"-M. Dalmau	Seat 600 D	5'44"8
14.º Domingo-Domenech	TVR 1800	5'45"4
15.º Llonch-Pala	Seat 850 Coupé	5'45"8

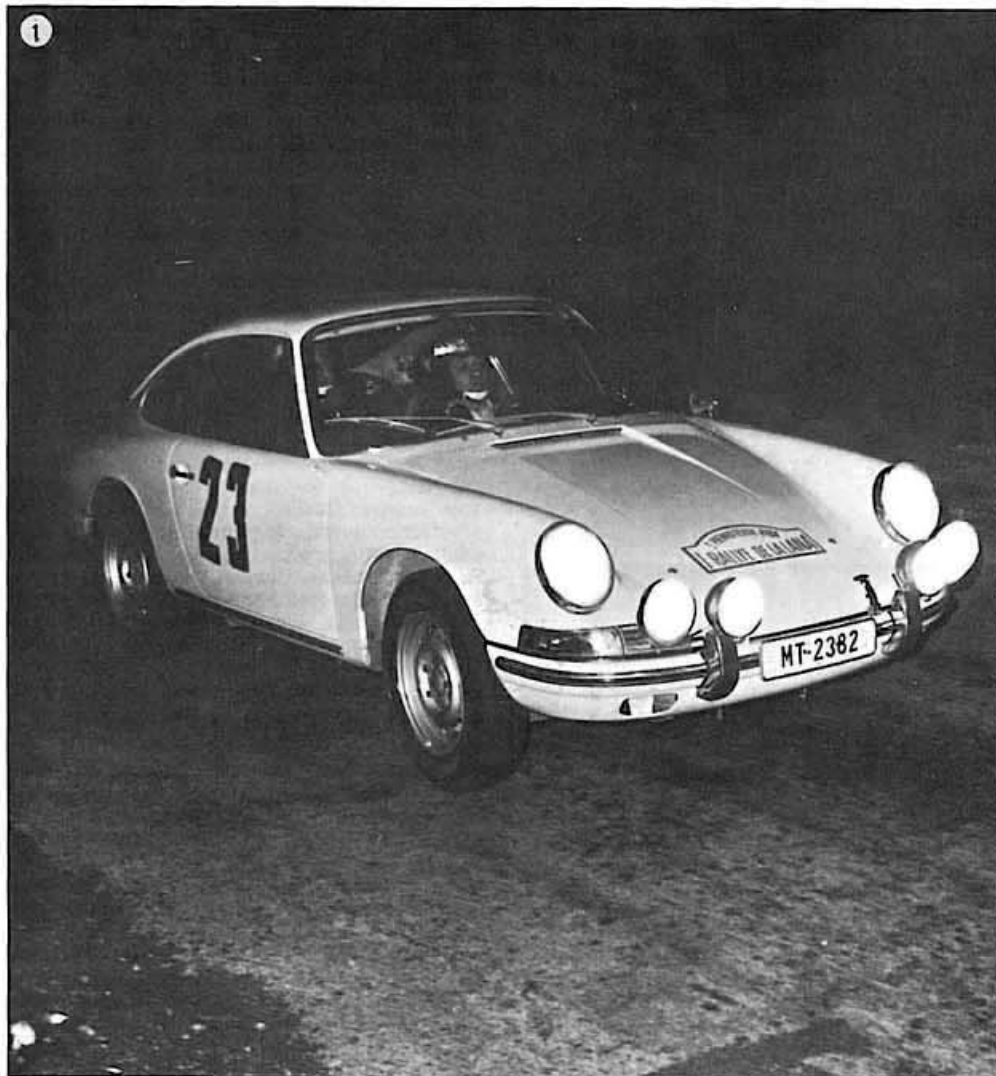
Otra nota destacada y especialmente gracias a la benevolencia de la hora en que se celebraba esta etapa especial, fue la presencia de numerosos aficionados que a todo lo largo de los 6,8 km de que constaba esta etapa "abarrotaban" prácticamente los dos costados de la calzada, dando así un ambiente inusitado a esta prueba.

Poco después una nueva confrontación se disputaba en Ullastrell en un tramo de 5 km donde por segunda vez Juan Fernández imponía su ley con su Porsche 911. Pero en esta ocasión la victoria del piloto de Sabadell fue mucho más ajustada respecto al segundo mejor tiempo absoluto logrado por Manuel Juncosa y su Fiat-Abarth 1000 TC, el cual desquitándose dejaba a Félix Serra a 5" y a José M.ª Fernández a 7". En quinta posición aparecía una vez más el BMC Cooper S de Fernando Gómez que se imponía nuevamente al Lotus-Elan de Manuel Gibernau. No obstante éste último se vio precedido en esta ocasión por Miguel Brunells y Alberto Bernaldo quienes estaban distanciados de él solamente por 2 décimas de segundo con ventaja para el primero de ellos. El capítulo de las sorpresas no había terminado todavía puesto que Luis Jackson a su vez fue desbancado por José Domenech, pero conservando todavía ventaja sobre Jorge Catón, el excelente piloto manresano "Alejandro" y el extraordinario mecánico Dionisio Domingo.

En el apartado de Turismos de Serie, el BMC Cooper S de "Gerard" ocupaba de nuevo el primer puesto con un tiempo de 5'03"9 pero tras él se colocaba el Seat 850 de "Pepe Sauquet" que se "olvidaba" del NSU 1000 TT de Javier Sensat (5'04"8), del Seat 850 Coupé de Imbert-Costa Jr. 5'14"2) y del... filtro de aire. Otro novel se colocaba en quinta posición de este apartado, Alberto Javega pilotando un Sumbeam Imp. quedando a una décima de segundo del Coupé de Imbert.

En el control de Ullastrell no debía pasar ya el equipo perteneciente a la Escudería Garden,

1



2



Jorge Corominas-José Sarasa pilotando un Seat 850 Coupé.

Para la Copa de Damas, como estaba previsto Nuria Viñas encabezaba este apartado con un amplio margen venciendo en la primera etapa especial (6'01"2) a Teresa Farriol (7'51"4) y a Rosario Domingo (8'03"0) respectivamente. En esta ocasión seguía manteniendo su liderato mientras que Teresa Farriol mantenía a su vez una cómoda ventaja sobre su rival Rosario Domingo ya que las tres obtenían respectivamente los siguientes tiempos: 5'08"0, 6'43"5 y 6'47"0 en los que puede verse una ligera reacción de la última nombrada.

La clasificación correspondiente a esta etapa especial, fue la siguiente:

2. — Ullastrell (5 kms).

1.º Fernández-Kotnich	Porsche 911	4'16"5
2.º Juncosa-Artemi	Fiat-Abarth 1000 TC	4'18"5
3.º Serra-Loverdos	Fiat-Abarth 850 TC	4'23"3
4.º Fernández-Cortel	R-8 Gordini 1300	4'27"8
5.º Gómez-Trabal	BMC Cooper S	4'32"0
6.º Brunells-Isasi	Seat 600 D	4'35"0
7.º Bernaldo-Barberán	Seat 850 Coupé	4'35"2
8.º Gibernau-Oliver	Lotus-Elan	4'48"5
9.º Doménech-Doménech	Seat 600 D	4'51"5
10.º Jackson-Olivé	Morris 1100	4'51"9
11.º Catón-Majó	Seat 850 Coupé	4'52"0
12.º "Alejandro"-M. Dalmau	Seat 600 D	4'54"2
13.º Domingo-Doménech	TVR 1800	4'54"4
14.º "Scorpio I"-M.ª V. Ocaña	Seat 600 D	4'59"6
15.º Capdevila-Mora	Seat 600 D	4'59"8

Así como deben destacarse las performances de estos dos últimos pilotos "Scorpio I" y Jaime Capdevila, hay que añadir la desafortunada actuación hasta el momento de Jaime de Agustín, quien disponiendo de un vehículo para estar situado en todo momento entre los cinco primeros absolutos, no había obtenido más que tiempos muy mediocres como son el realizado en Castellar (5'50"6) y en Ullastrell (5'03"9). En este último tramo lograba exactamente el mismo tiempo que el primer vehículo clasificado en Turismos de Serie, el BMC Cooper S de "Gerard", el cual solamente difiere respecto al propio Cooper S de Jaime de Agustín de... ¡45 CV!

Poco más tarde y después de atravesar Tarra-sa, los participantes del I Rallye de la Lana se enfrentaban con la tercera manga de la prueba, el tramo situado entre Tarrasa y Rellinás con una longitud de 6,750 km.

Hasta entonces en la clasificación general Scratch mandaba con autoridad Juan Fernández aventajando a Félix Serra situado en segunda posición de 15", a Manuel Juncosa de 18", a José M.ª Fernández de 25" y a Fernando Gómez de 48".

Por otra parte, para el segundo lugar la diferencia era muy escasa comprendiendo dentro de un margen de 10" a los dos Fiat-Abarth de Serra y Juncosa y al R-8 Gordini 1300 de José M.ª Fernández.

Como si ello hubiera sido intuido por Félix Serra, éste pasaba nuevamente al ataque como ya lo había hecho en la primera etapa especial y si bien concedía 8" al Porsche 911 de cabeza, incrementaba su ventaja asegurando todavía más su segundo lugar en la general al arrebatarse 3" a José M.ª Fernández y 5" a Manuel

1). Juan Fernández "profeta en su tierra", brillante vencedor de la primera edición del Rallye de la Lana.
2). José M.ª Fernández, una esperanza que ya es realidad, lograría el 4.º lugar absoluto Scratch... "seguramente recuerdos de familia".



Juncosa. Sin embargo el esfuerzo del piloto del R-8 Gordini 1300, que lograba vencer de 2" al segundo Fiat-Abarth, no era suficiente para reducir completamente el retraso respecto a Juncosa, aunque dejaba esta diferencia finalmente en sólo 5". Una vez más, tras los cuatro líderes Fernando Gómez lograba batir al Lotus-Elan de Gibernau, quien ya no llegaría a disputar este tercer tramo cronometrado. Como consecuencia de ello, Luis Jackson se colocaba en octavo lugar inmediatamente detrás de Miguel Brunells pero a 10".

En cuanto a los Turismos de Serie, como hasta entonces, la victoria correspondió al BMC Cooper S de "Gerard" con un tiempo de 6'22"7 y tras el cual se colocaban "Pepe Sauquet" (6'26"2), Alberto Javega (6'26"8), Javier Sensat (6'30"4) y Salvador Gisbert (6'34"2). De este modo "Gerard" y "Squalo Canela IV" afianzaban su primer puesto que ampliamente estaban mereciendo.

Para la Copa de Damas, Nuria Viñas seguía sin rival estableciendo un tiempo de 6'33"2 precediendo a Teresa Farriol (8'09"0) y a Rosario Domingo (9'43"6).

Los resultados en esta etapa fueron los siguientes:

3. — Rellinás (6,750 km).

1.º Fernández-Kotnich	Porsche 911	5'27"9
2.º Serra-Loverdos	Fiat-Abarth 850 TC	5'35"4
3.º Fernández-Cortel	R-8 Gordini 1300	5'38"7
4.º Juncosa-Artemi	Fiat-Abarth 1000 TC	5'40"2
5.º Gómez-Trabal	BMC Cooper S	5'46"7
6.º Gibernau-Oliver	Lotus-Elan	5'53"3
7.º Brunells-Isasi	Seat 600 D	5'59"7
8.º Jackson-Olivé	Morris 1100	6'09"3
9.º Lionch-Pala	Seat 850 Coupé	6'13"7
10.º Domingo-Doménech	TVR 1800	6'16"1
11.º Catón-Majó	Seat 850 Coupé	6'16"4
12.º Catalán-Catalán	Renault R-8	6'17"4
13.º Micó-Riera	BMC Cooper S	6'17"6
14.º "Walter"-Ollé	Seat 600 D	6'17"7
15.º "Alejandro"-M. Dalmau	Seat 600 D	6'18"1

A notar las performances del andorrano Juan Micó que con un BMC Cooper S 1300 del "siglo pasado" y el Seat 600 D de "Walter" lograban preceder en esta ocasión a varios concursantes que regularmente les habían batido hasta entonces.

Tras el tramo de Rellinás, los concursantes iniciaban un bucle del itinerario pasando por San Vicente de Castellet, Pont de Vilumara, Manresa, San Fructuoso de Bages, Calders y Monistrol de Calders, en donde poco más tarde disputaban la cuarta prueba especial antes de entrar en San Lorenzo de Savall.

Y fue en esta ocasión cuando se produjo la gran sorpresa de la noche. En efecto, no contento con defender el segundo puesto que hasta entonces ocupaba, Félix Serra secundado excelentemente por Carlos Loverdos y con su Fiat-Abarth 850 TC conseguía realizar una performance verdaderamente extraordinaria al lograr el mejor tiempo absoluto batiendo incluso a Juan Fernández por más de 3", a Ma-

1). Manuel Juncosa y Artemi (Fiat-Abarth 1000 TC), tercero de la general. 2). Félix Serra y Carlos Loverdos con su Fiat-Abarth 850 TC dieron la gran sorpresa, además de preceder a Manuel Juncosa, se permitieron el lujo de realizar el mejor tiempo absoluto en San Lorenzo de Savall, batiendo incluso al Porsche 911 de Juan Fernández. Una verdadera hazaña. 3). "Alejandro" (Seat 600 D) que obtuvo el 10.º puesto de la general. El piloto de Manresa se afirma cada vez más en la cantera catalana. 4). El equipo Gómez-Trabal tras una regular actuación logró clasificarse en cuarto lugar de la clasificación Scratch. 5). Tras una larga ausencia de la competición como piloto, por sus preparaciones y "trucajes" para nuevos pilotos, Dionisio Domingo (o el majo vallesano) abandonó la maravillosa mecánica por el placer de la conducción, lo que no decepcionó a nadie en especial a su propio TVR 1800.

nuel Juncosa de 5" y a José M.^a Fernández de 10". Si bien la diferencia respecto al Porsche de Fernández no era suficiente para hacer variar la situación en cabeza de la carrera, ello significaba que salvo sufrir un incidente mecánico, Félix Serra, Carlos Loverdos y su pequeño Fiat-Abarth 850 TC ocuparían definitivamente el segundo puesto al término de la primera edición del Rallye de la Lana.

Tras ellos, los respectivos duelos entre Gómez, Gibernau y Brunells seguían manteniendo estáticas las posiciones que hasta el momento ocupaban, pero detrás "Walter" y "Alejandro" con sus respectivos Seat 600 D habían perturbado las posiciones imponiéndose ante Jackson, Catón, Domenech y Capdevila entre los que se había intercalado el Morris 1100 de Enrique Palacios.

En el apartado de Turismos de Serie, "Gerard" se adjudicaba el primer lugar con un tiempo de 6'44"1 tras el cual y mejorando sus actuaciones precedentes se colocaba Javier Sensat (6'46"2), precediendo a su vez a "Pepe Sauquet" (6'46"8), Alberto Javega (6'51"1) y al Volvo 122 S de Luis Alonso y Carlos Cabarrocas.

En esta etapa desaparecía uno de los equipos cuyo comportamiento había sido muy significativo: el de Ramón y Rafael Catalán sobre Renault R-8.

Los resultados de esta etapa especial, fueron los siguientes:

4. — San Lorenzo de Savall (7,2 kms).

1.º Serra Loverdos	Fiat-Abarth 850 TC	5'50"0
2.º Fernández-Kotnich	Porsche 911	5'53"5
3.º Juncosa-Artemi	Fiat-Abarth 1000 TC	5'55"8
4.º Fernández-Cortel	R-8 Gordini 1300	6'00"4
5.º Gómez-Trabal	BMC Cooper S	6'14"0
6.º Gibernau-Oliver	Lotus-Elan	6'19"8
7.º Brunells-Isasi	Seat 600 D	6'23"2
8.º "Alejandro"-M. Dalmau	Seat 600 D	6'30"3
9.º "Walter"-Ollé	Seat 600 D	6'31"2
10.º Jackson-Olivé	Morris 1100	6'33"4
11.º Catón-Majó	Seat 850 Coupé	6'37"9
12.º Palacios-Balil	Morris 1100	6'40"6
13.º Doménech-Doménech	Seat 600 D	6'42"8
14.º Capdevila-Mora	Seat 600 D	6'44"0
15.º "Gerard"-S. Canela IV	Morris Cooper S	6'44"1

En el último tramo de la prueba, Juan Fernández restablecía el orden y se imponía nuevamente recuperando el primer puesto rebajando en 5" el tiempo que había obtenido en el mismo tramo en su paso anterior. Tras él y lanzado todavía por la euforia del primer tiempo obtenido en el tramo anterior, se colocaba Félix Serra precediendo a José M.^a Fernández y Manuel Juncosa respectivamente. Después, Manuel Gibernau lograba imponerse por primera vez al BMC Cooper S de Fernando Gómez, piloto muy regular y consciente. También Jack-

son debía ceder su lugar siendo precedido por Jorge Catón, a pesar de que casi todos los concursantes habían logrado rebajar el tiempo conseguido en el primer paso de Castellar. Según declaración del propio Jackson, era extraño que él fuera el único en haber realizado un tiempo superior a 1" respecto al primer paso de Castellar.

En el apartado de Turismos de Serie, "Gerard" encabezaba una vez más esta clasificación con el tiempo de 5'43"8 seguido de Javega (5'49"2), "Pepe Sauquet" (5'51"8), Gisbert (5'56"0) y Baltasar Imbert (5'57"2).

Para la Copa de Damas, Nuria Viñas se imponía una vez más sobre Teresa Farriol con 5'52"8 contra 7'42"0, mientras que Rosario Domingo lograba 8'31"4.

Los resultados de esta última etapa especial, fueron los siguientes:

5. — Castellar-Matadepera (6,8 km)

1.º Fernández-Kotnich	Porsche 911	4'53"2
2.º Serra-Loverdos	Fiat-Abarth 850 TC	5'03"6
3.º Fernández-Cortel	R-8 Gordini 1300	5'08"0
4.º Juncosa-Artemi	Fiat-Abarth 1000 TC	5'11"2
5.º Gibernau-Oliver	Lotus-Elan	5'14"8
6.º Gómez-Trabal	BMC Cooper S	5'17"8
7.º Brunells-Isasi	Seat 600 D	5'23"6
8.º Catón-Majó	Seat 850 Coupé	5'35"6
9.º Jackson-Olivé	Morris 1100	5'39"0
10.º "Alejandro"-M. Dalmau	Seat 600 D	5'42"6
11.º De Agustín-Tarragona	BMC Cooper S	5'42"8
12.º Domingo-Doménech	TVR 1800	5'43"0
13.º "Gerard"-S. Canela IV	BMC Cooper S	5'43"8
14.º Doménech-Doménech	Seat 600 D	5'45"8
15.º Micó-Riera	BMC Cooper S	5'48"2

Finalmente la prueba se daba por terminada en Sabadell en donde no deberían llegar ni el Renault R-10 de Fontanet-Gelabert ni el Seat 600 D de "Luis"-Castro.

De la clase primera, grupo primero, resultaron vencedores los hermanos Sauquet (Seat 850) seguidos de Imbert-Costa Jr. (Seat 850 Coupé) y Carner-Corell (Seat 850 Coupé). En la clase segunda "Gerard"-S. Canela IV se imponía claramente ante Sensat-Guasch y Javega-Dausa. En la clase cuarta se adjudicaban la victoria Luis Alonso y Carlos Cabarrocas.

En el grupo de Turismos y Especiales, Félix Serra y Carlos Loverdos resultaban vencedores de la clase sexta frente a Miguel Brunells, a Jorge Catón y "Alejandro". En la clase séptima Manuel Juncosa no tuvo rival y en la octava, José M.^a Fernández y Alfredo Cortel se imponían a Fernando Gómez y José Trabal.

Finalmente Juan Fernández se adjudicaba la victoria en la clase novena. En el grupo de Gran Turismos, Sport y Prototipos, Jackson y Olivé

vencían en las clases 11ª y 12ª reunidas, mientras Manuel Gibernau y Dionisio Domingo lo hacían en las 13ª y 14ª clases respectivamente.

La clasificación final general Scratch, fue la siguiente:

1.º Fernández-Kotnich	Porsche 911	25'29"9
2.º Serra-Loverdos	Fiat-Abarth 850 TC	25'59"1
3.º Juncosa-Artemi	Fiat-Abarth 1000 TC	26'20"3
4.º Fernández-Cortel	R-8 Gordini 1300	26'27"7
5.º Gómez-Trabal	BMC Cooper S	27'14"1
6.º Gibernau-Oliver	Lotus-Elan	27'41"6
7.º Brunells-Isasi	Seat 600 D	27'52"5
8.º Jackson-Olivé	Morris 1100	28'51"6
9.º Catón-Majó	Seat 850 Coupé	29'06"5
10.º "Alejandro"-M. Dalmau	Seat 600 D	29'10"0
11.º Domingo-Doménech	TVR 1800	29'29"9
12.º "Gerard"-S. Canela IV	BMC Cooper S	29'37"9
13.º Doménech-Doménech	Seat 600 D	29'38"0
14.º De Agustín-Tarragona	BMC Cooper S	29'41"9
15.º Lionch-Pala	Seat 850 Coupé	29'43"7

Hasta 59 clasificados

Clasificación general Handicap.

1.º Serra-Loverdos	Fiat-Abarth 850 TC	
2.º Sauquet-Sauquet	Seat 850	
3.º Imbert-Costa Jr.	Seat 850 Coupé	
4.º Juncosa-Artemi	Fiat-Abarth 1000 TC	
5.º Fernández-Kotnich	Porsche 911	
6.º Brunells-Isasi	R-8 Gordini 1300	
7.º Fernández-Cortel	Seat 850 Coupé	
8.º Carner-Corell	Seat 850 Coupé	
9.º Sala-Oliver	Seat 850	
10.º Mestre-Flaquer	BMC Cooper S	
11.º "Gerard"-S. Canela IV	Seat 850 Coupé	
12.º Catón-Majó	Seat 600 D	
13.º "Alejandro"-M. Dalmau	Seat 600 D	
14.º Casas-Babier	Seat 600 D	
15.º Gómez-Trabal	BMC Cooper S	

Hasta 59 clasificados

Copa de Damas

1.º Nuria Vinas-I. Juncosa	Seat 600 D
2.º Teresa Farriol-R. M. ^a Grau	Seat 600 D
3.º Rosario Domingo-C. Sanahuja	Seat 600 D

Trofeo Escuderías.

- Escudería Layes (Félix Serra-Carlos Loverdos, Manuel Juncosa-Artemi, Luis Jackson-Luis Olivé).
- Escudería Sabadell (Juan Fernández-Carlos Kotnich, José M.^a Fernández-Alfredo Cortel, Jorge Catón-Antonio Majó).

Jaime Palau-Ribes



COMPRA Y VENTA
AUTOMOVILES

Jorge Catón

Especialidad en
modelos SEAT



Av. José Antonio, 126-130, Letra B
Teléfono 49 58

SABADELL

