

CLÀSSIC REGULARITAT 2012

motor Club Sabadell

VIII RAL·LI DE LA LLANA



Ajuntament de Sabadell

Trofeu AUTOSI



FEDERACIÓ CATALANA D'ENTITATS DE VEHICLES HISTÒRICS

Campionat de Catalunya de regularitat per a vehicles clàssics



Ajuntament de Sabadell



rpservice.es

www.j4press.com

25 de febrer de 2012

www.motorclubssabadell.com



FEDERACIÓ CATALANA D'ENTITATS DE VEHICLES HISTÒRICS



VIII RAL·LI DE LA LLANA TROFEU AUTOSI Clàssic Regularitat® i Motorally Clàssic® 2012 Dissabte 25 de febrer de 2012

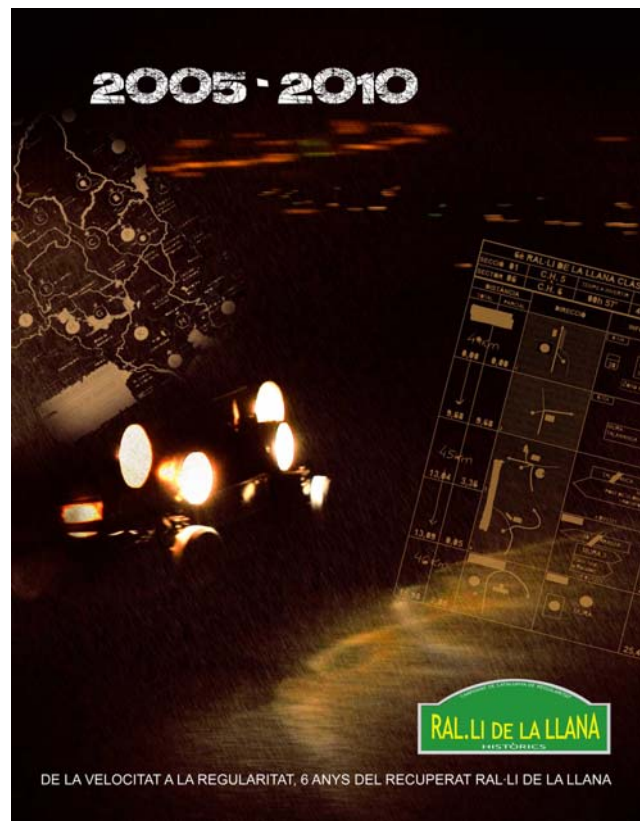
Dossier de presentació

El Ral·li de la Llana, organitzat per l'Escuderia Sabadell, es va córrer per les carreteres del Vallès a finals dels anys 60 i principis del 70, celebrant-se'n cinc edicions entre els anys 1968 i 1972, i essent aquesta última puntuable pel Campionat d'Espanya de Ral·lis. De les cinc primeres edicions, Joan Fernández i Carles Kotnik, en van guanyar la primera, mentre de Jordi Caton i Juan Manuel Blanco es van adjudicar la segona. En la tercera José Maria Palomo i Albert Gabarró, continuaren la saga de victòries de Porsche, essent Josep Maria Fernández amb Alfred Cortel els més ràpids a la quarta edició. En l'última, Eladio Doncell va ser el guanyador després de mantenir una interessant lluita amb Josep Maria Fernández.

Una vegada recuperat el Ral·li, i reconvertit en una prova del Campionat de Catalunya Clàssic Regularitat pel Motor Club Sabadell, La Llana es va celebrar des de l'any 2005. En la primera edició Francesc i Marta Urpí, amb Alfa Romeo GTV 2.0, es van adjudicar la victòria per davant de molts dels pilots habituals. L'any 2006 Marc i Agustí Vilella, a les mans d'un Alfa Romeo Spider, es van imposar per la mínima sobre Tobillo-Fernández amb un Porsche 911 S, mentre que en la següent edició Roger Saura i Rafel Morente amb un Fiat 127 Sport en van sortir vencedors, també per la mínima sobre Gubern-Pallarols. En el IV Ral·li de la Llana, el guanyador va ser el Ford Fiesta de Josep i Oriol Morera, de nou per davant de Gubern-Pallarols, amb BMW 323i, per tan sols 7 dècimes de diferència.

Els Morera varen tornar a guanyar el 2009, amb una diferència encara més ajustada, de tan sols 10 cm (0,1 punts de penalització) sobre el Volkswagen de Salvador Tallada i Toni Bagó, i 70 cm sobre el BMW 323i de Josep Gubern i Jaume Pallarols.

El 2010, la parella local formada pel Sergi Giralt i el Joan Corbera, amb Golf GTi, varen ser els guanyadors per davant de Gubern-Pallarols i el Mini de Miquel Brunell i Eduard Tortosa, mentre que en la setena edició, van ser de nou Josep Gubern i Jaume Pallarols, ara a bors d'un Porsche 944, els guanyadors.



Sobre nosaltres: El Motor Club Sabadell recupera el Ral·li de la Llana Trofeu Autosi, amb un nou format. Corria l'any 2001 quan uns quants sabadellencs i gironins, membres tots ells de la recent fundada escuderia Pk7 Competició, amb seu a Celrà, posaven en marxa un projecte per tal de dur a terme un ral·li de cotxes a Sabadell. Així va néixer el "Ral·li PK7 Sabadell", de velocitat, recuperant així l'esperit automobilístic que feia anys copsava la capital vallesana, quan entre el 1968 i el 1972 era un referent nacional d'aquest esport amb la celebració de les cinc edicions del "Rallye de la Lana", el darrer any, del Campionat d'Espanya de ral·lis.

L'any 2003, després de dues edicions del "Ral·li PK7 Sabadell", aquell grup d'amics es va separar, sorgint així el Motor Club Sabadell, que està format per gent de la nostra ciutat i de tot Catalunya, vinculada d'una o altra manera al món del les quatre rodes, bàsicament en la seva vessant esportiva.

Cap a finals de l'any 2004, més o menys un mes després de que el Motor Club Sabadell organitzés consecutivament el II Ral·li Ciutat de Sabadell, del campionat d'Espanya de ral·lis de terra i també el I Ral·li Els Cingles, del campionat de Catalunya d'asfalt, un membre de la Junta, concretament el Jordi Aluju, va tenir una xerrada amb el Salvador Espinal, qui fins llavors ens havia ajudat esponsoritzant les proves de velocitat que havíem dut a terme durant els darrers quatre anys.

En aquesta xerrada, el Salvador va explicar - amb tot detall - al Jordi, que ell participava en una disciplina automobilística desconeguda fins llavors per nosaltres, els ral·lis de regularitat per vehicles clàssics, i que a més ho feia a bord d'un Fiat 131 Abarth, cotxe que els que duem ja molts anys en aquest món, recordem d'aquells bons temps, amb certa nostàlgia.

Així, del Salvador Espinal, del Jordi Aluju, d'aquesta conversa, i també de l'amor comú pels ral·lis i pels vehicles del passat, va sorgir la magnífica idea de recuperar el "nostre" antic ral·li, en el nou format: El Ral·li de la Llana Trofeu Autosi, de regularitat i per vehicles clàssics.

Sis són ja les edicions dutes a terme en el moment d'escriure aquestes línies, totes elles puntuables per al campionat Clàssic Regularitat®, i per això la gent del Motor Club Sabadell se'n sent orgullosa d'haver començat tant bonica empresa. Més de cent cotxes des de l'any 1950 fins l'any 1985 en les darreres edicions, parcs tancats plens i en llocs emblemàtics, gent que ve a participar d'arreu de la geografia, gent maca, curiosa i amant de tant belles màquines.

Gràcies a l'ajut de persones com el Joan Antoni Enrich, un dels membres de l'Escuderia Sabadell que formava part de l'organització de l'antic "Rallye de la Lana" i que es va involucrar totalment en les tasques de comunicació del nou format, al Salvador Espinal que va aportar la idea, a les seves empreses Autosi i Difisa que van aportar l'ajut econòmic, al Jordi Aluju per les seves inquietuds automobilístiques, a la junta de la Federació Catalana de Clàssics, al coordinador del campionat el Pep Requena, i a l'enginyer, les ganes i el bon fer de la gent del Motor Club Sabadell, podem gaudir actualment a la nostra ciutat d'una de les millors conjuncions de cotxes clàssics i ral·lis automobilístics de tot Catalunya.

Gràcies a tots.
Carles Aluju Camps
President







