

Comunicat de Premsa

26 de febrer de 2012

Victòria per la mínima de Joan Salinas i Joan Codinachs - Seat 1430 FU al VIII Ral·li de la Llana Trofeu Autosi.

Per primera vegada en la història de "La Llana" un vehicle de la marca de Martorell es va alçar amb la victòria. Els pilots del Moto Club Igualada, Salinas - Codinachs, amb un Seat 1430 FU de l'any 1974, amb una penalització total de 22,1 punts i després de recórrer els més de 350 quilòmetres del ral·li, 165,52 d'ells de regularitat, van pujar a la part més alta del podi a Sabadell. Per darrere, l'espectacular Audi Quattro de l'any 1982, pilotat per Manel Arroyo i Jesús Arriezu, va obtenir la segona plaça, a només 0,6 punts de distància, sent els primers classificats de l'escuderia local. Tercera plaça per Salvador Tallada i Jordi Peradalta, amb Volkswagen Golf GTi MK1 del 1980, amb 24,9 punts.

Un èxit de participació i de públic.

Organitzat pel Motor Club Sabadell, el VIII "Ral·li de la Llana Trofeu Autosi", disputat el passat dissabte dia 25 de febrer, obre com cada any el calendari de Campionat de Catalunya de Clàssics denominat "Clàssic Regularitat ®" i "Moto Rally Clàssic ®". La prova va ser un èxit en tots els seus àmbits. En el de participació, tot i no arribar a cotes d'edicions anteriors, es va tornar a fregar el ple, amb 116 vehicles passant pel podi de sortida situat a la zona del "Eix Macià" de Sabadell, d'ells, 11 sobre dues rodes i 105 sobre quatre. L'afluència de públic va ser espectacular, com cada any, i tant la zona del parc tancat com els voltants del podi va estar a vessar durant tota el matí. Tampoc van estar sols els participants per les carreteres on transcorria la prova, ja que moltíssim públic parat a les cunetes va veure el pas dels participants amb aquests magnífics vehicles fabricats entre els anys 50 i 80.

Serracanta - Serracanta – Fiat 124 Spider lideraven la prova en finalitzar el primer sector

La prova s'iniciava de forma puntual a les 12,30 hores i els participants posaven rumb cap a la primera especial del dia, "Sant Miquel del Fai" amb 16,70 km de recorregut, en què Arroyo - Arriezu - Audi Quattro obtenien la victòria amb només 0,2 punts de penalització, seguits de l'únic equip completament femení, compostat per Tere Armadans i Anna Vives - Porsche 911 amb 0,3 de penalització, mentre que la tercera plaça era compartida per l'espectacular Fiat 131 de Manel Roura i Xavi Massachs amb 0,6 i el Volkswagen Escarabat de Salvador Borrega i Ernest Carner.

La segona especial, "Gallifa", de 15,12 quilòmetres, era dominada per Salinas - Codinachs - Seat 1430 FU i Serracanta - Serracanta - Fiat 124 Spider, repetint els dos la mateixa penalització de 0,2 en el primer punt secret i 0,0 en el segon. La Tercera plaça va ser per a Volkswagen Golf GTi MK1 de Miquel Àngel Díaz i Javier Manzano, amb 0,4 acumulat en el primer control de pas.

"Granera", amb 6 canvis de mitjana i la majoria acumulats en la zona intermèdia i a poca distància entre ells, amb un recorregut total de 19,59 km. coronava al Talbot Samba de Ramon Martí i Ramon Santamaría com els millors, penalitzant 0,7 en el primer control i 0,1 en el segon. Els seguien molt de prop Tallada - Bagó - Volkswagen Golf MK1 amb 0,10 mentre que Arroyo - Arriezu - Audi Quattro i Jordi de Mingo i Elena Domènech compartien el tercer amb 1,7.

La quarta especial del dia portava als participants a "Monistrol de Calders", on els esperava un tram de 16,00 km., Amb ni més ni menys que 9 sobtats canvis de mitjana, passant dels 30 km/h als 49,99 km/h i viceversa, de forma continuada. Aquesta vegada era els gironins Tallada - Bagó - Volkswagen Golf GTi MK1, qui van ser els més regulars en els tres controls de pas, amb una penalització total de 1,2 punts. Amb 1,6, el Fiat 131 de Roura - Massachs aconseguia la segona plaça, seguit de José Manuel López i Jordi Peradalta amb un altre Volkswagen Golf I, amb la mateixa penalització que l'espectacular Renault 8 de José Antonio Calvache i Antonio Angulo amb 1,8.

"L'Estació", de 19,56 km, cinquena prova cronometrada de la primera secció, posava fi a aquest bucle, dirigint als participants de nou a la ciutat i Sabadell per prendre un berenar i descansar en un reagrupament d'uns 60 minuts. Amb quatre controls secrets de pas, Serracanta - Serracanta - Fiat 124 Spider, obtenien el millor registre amb 0,6 passant pel control 3 de forma perfecta, a "zero". La segona plaça en aquesta especial era per al BMW 2002 de Martí Geis i Cristina Geis amb 1,1 i la tercera per al Renault Fuego de Tania Cabalgante i Germán Rubio amb 1,5.

Així es tancava una primera secció, molt ajustada, amb Serracanta - Serracanta - Fiat 124 Spider instal·lats a la primera plaça i amb un total acumulat de 10,3 punts de penalització, seguits de Salines - Codinachs Seat 1430 FU, amb 10,4, els locals Sergi Giralt i Magdala Prats amb Volkswagen Golf GTi MK1 amb 10,5, Tallada - Bagó - Volkswagen Golf MK1 amb 10,7, i els sempre espectaculars Josep Maria Carreras i Susanna Berengena - Citroën Dyane 6 amb 10,7.

De Mingo - Domènec - Porsche 911, els més regulars en els trams nocturns.

Una de les característiques del "Ral·li de la Llana Trofeu Autosi" és que gran part del recorregut, emulant així els ral·lis d'abans, transcorre amb la lluna reflectida sobre el capó dels vehicles.

Dues petites especials, "El Suro", de 5,95 km, i "Olesa - Viladecavalls", de 7,02, donaven inici a la segona part de la prova, amb tènue llum per als primers participants i negra nit per a la resta.

En el primer d'ells, amb 0,3 punts de penalització, hi havia dos equips que compartien l'honor de ser els millors, Carreras - Berengena - Citroën Dyane 6 i López - Peradalta - Volkswagen Golf I, mentre que la tercera plaça era per Tallada - Bagó - Volkswagen Golf MK1 amb 0,4. En el segon tram, De Mingo - Domènec - Porsche 911 guanyaven la seva primera especial, amb 0,4 punts acumulats en els dos controls, seguits de Carreras - Berengena - Citroën Dyane 6 que començaven molt forts aquesta segona secció amb 0,4, i Calvache - Angulo - Renault 8 amb la mateixa penalització.

"Rellinars", tot un clàssic, relaxava una mica als participants, amb una especial de 19,32 km i tan sols 2 canvis de mitja, poc significatius, amb els primers 16 km a 47 km/h i els restants a 46 Km/h. Pere Codorniu i Josep Codorniu - Opel Manta GT-E (que no van finalitzar el ral·li per avaria mecànica) van ser els més regulars amb un total de 0,7 acumulats en els tres controls secrets. Segona plaça per al Porsche 911 SC de Josep Codina i Roger Dot amb 0,8. Tercera plaça compartida per tres equips, amb 0,9 punts de penalització, continuant amb la tònica de diferències mínimes entre gairebé tots els participants, López - Peradalta - Volkswagen Golf I, Geis - Geis BMW 2002 i Alfons Gispert i Helena Bransuela - Authi Mini Cooper.

Amb dos controls secrets i 5,35 km, "Collbató" deixava a Carreras - Berengena - Citroën Dyane 6, Joan Rollán i Álvaro Rollán - Porsche 356 SC i José Antonio Múrcia i Alberto Múrcia - Seat 131 CLX empatats en la primera posició, amb un total acumulat en els dos controls secrets de 0,6 punts.

"Montserrat", una especial de 15,52 Km i dos canvis de mitjana de 46 i 49,9 km/h coronava als tercers classificats de l'edició anterior, Pere Mañero i Xavier Pradells, amb un total de 0,5 punts, seguits de Toni Janot i Josep Maria Delcor - Vespa P200 amb 0,6. La tercera posició era de nou compartida per tres equips Giralt - Prats - Volkswagen Golf GTi MK1, De Mingo - Domènec - Porsche 911 i Josep Llàcer i Jaume Mayol - Autobianchi A112b Júnior amb un total de 0,8.

L'organització va deixar per al final el plat fort del ral·li, amb una especial, "Estenalles", de 24,39 km. i amb quatre canvis de mitjana i quatre controls de pas. A diferència d'edicions anteriors, on més d'un participant aconseguia finalitzar alguna de les especials a "0", és aquesta ocasió, la perspicàcia en la col·locació dels controls de pas va fer impossible aquesta gesta. Tallada - Bagó - Volkswagen Golf MK1 es van imposar en aquesta especial amb 2,3 de penalització seguits de Arroyo - Arriezu - Audi Quattro i Mañero - Pradells - Porsche 911 2/2 T amb 2,6 tots dos.

Així va acabar aquesta segona secció, amb De Mingo - Domènec - Porsche 911 a la primera plaça amb 10,3 punts de penalització, seguits de Salines - Codinachs - Seat 1430 FU i Arroyo - Arriezu - Audi Quattro, empatats amb 11,7 punts. Martí - Santamaría - Talbot Samba finalitzaven quarts amb 12,3 per davant de López - Peradalta - Volkswagen Golf I, amb 13,5.

Triomf final per l'equip del Moto Club Igualada, Salinas - Codinachs en cotxes, i de l'equip del Motor Club Sabadell, Manel Malo i Claudio Cupieses, amb Vespa i Bultaco, en motos.

Amb un total de 22,1 punts acumulats entre les dues seccions, Joan Salinas i Joan Codinachs - Seat 1430 FU, van ser els guanyadors absoluts d'aquesta vuitena edició del "Ral·li de la Llana Trofeu Autosi", aconseguint també la victòria de la categoria Màster. La segona posició de la general va ser per a Arroyo - Arriezu - Audi Quattro, amb un total de 22,8 punts, primers de Clàssic Regularitat i classe H, mentre que el tercer calaix del podi va ser per Tallada - Bagó, amb 24,9 punts.

La victòria a la classe E, destinada a vehicles dels anys 50, va ser per Francesc i Núria Urpí, amb Porsche 356 i 62,1 punts, seguits de Marcel·lí Martí i Carles Datsira - Seat 600 amb 75,8, ocupant el tercer calaix del podi Pau Coma-cros i Joan Gonzalves - Porsche 356 SC amb 142,5.

La classe F, amb vehicles dels anys 60 i una mica més nombrosa que l'anterior, va ser guanyada per Jordi Serracanta i Miquel Serracanta - Fiat 124 Spider amb 30,6 punts. Segona posició per Mañero - Pradells - Porsche 911 02/02 T i la tercera va ser per Geis - Geis - BMW 2002 amb un total de 42,8 punts.

El Volkswagen Escarabat de Salvador Borrega i Ernest Carner va ser el millor en la categoria G, la més concorreguda, destinada a les muntures fabricades als anys 70, amb un total de 26,9 punts, Calvache - Angulo - Renault 8 van ser segons amb 37,1 els mateixos que Pere Lluís Soler i Carles Rierols amb Volkswagen Golf MK1 GTi.

Per darrere d'Arroyo - Arriezu, i ja en la categoria H destinada a cotxes des de 1980 fins a 1983, Roura - Massach - Fiat 131 van aconseguir la segona plaça amb un total de 25,5 seguits de Martí - Santamaria - Talbot Samba amb 26,5.

La nova categoria I, destinada a cotxes des de 1984 fins als 25 anys d'antiguitat, va ser guanyada per Tere Armadans i Anna Vives - Porsche 911 amb un total de 60,4, segona posició per Xavi Quiles i Òscar Quiles - Renault 11 Turbo amb 518,6 i tercera per Ramon Espuñes i Víctor Sabater - Porsche 944 Turbo amb 1840,7 punts.

En la categoria de motos es va trencar la ratxa de victòries anteriors de Janot - Delcor - Vespa P200, i amb 69,2 punts es van haver de conformar amb la segona posició, deixant la victòria i el liderat del campionat en mans de Manel Malo i Claudio Curieses amb Vespa P125 i Bultaco Metralla respectivament, amb un total de 62,0 punts. La tercera posició va ser per a Joan Ramoneda que amb una BMW R80 ST participà en solitari i va acumular al final un total de 108,1 punts.

Finalment, passada la una de la matinada, es va donar per finalitzada aquesta vuitena edició del ral·li, després d'un agradable sopar entre amics i del repartiment de trofeus. El balanç general que fem de la prova, treta de les opinions dels propis participants, és molt positiu. Els ha agradat el recorregut, el tracte rebut per part de l'organitzador, i també el format de la prova. El Motor Club Sabadell començarà ben aviat a treballar en la pròxima edició, la novena.

Per a més informació o fotos en alta resolució

Jaume Marco – J4 Press

www.j4press.com

Tel. 937460550 - 657879800



Joan Salinas i Joan Codinachs – Seat 1430 FU



Manel Malo (Vespa P125) y Claudio Curieses (Bultaco Metralla)



Podio, parque cerrado y verificaciones técnicas