

Comunicat de Premsa

20 de febrer de 2012

Unes obres obliguen a l'organitzador a modificar el recorregut, una setmana abans

Tal com marca el reglament del Campionat, fins el dilluns anterior a la prova no es pot revelar el recorregut definitiu. Aquest ha hagut de patir algunes modificacions d'última hora al veure's afectada la carretera BP-4313 per un tall total per obres.

L'organització, amb bon criteri, a hagut de anul·lar l'especial TC4 de l'Estany-Santa Maria de 15 km, reduint també el recorregut dels enllaços i passant directament del final de TC3 denominat "Granera" cap a la població de Moià i cap al inici del TC5 "Monistrol de Calders". Això també ha obligat a modificar lleugerament els horaris, avançant una mitja hora el reagrupament de mitja part.

Tram a tram

1. **Sant Miquel del Fai** (16,73 Km.) Pas del primer participant 13,15 hores.

L'especial comença a la carretera BV-413b just després de la cruïlla, zona molt ràpida per al cap de 3,5 Km, entrar en una zona molt revirada i estreta amb final a una zona d'asfalt trencat, just abans d'arribar a la zona del Santuari, on la carretera és més ampla amb magnífics miradors per poder veure el pas dels participants de forma còmoda.

2. **Gallifa** (15,06 Km.) Pas del primer participant 13,46 hores.

A la mateixa localitat de Sant Feliu de Codines comença la segona especial del dia, que transcorre per una carretera comarcal arbrada amb àmplies corbes i petites rectes. A meitat del tram la prova va per l'extraradi de la localitat de Gallifa, i finalitza prop de la localitat de Sant Llorenç Savall en una zona arbrada amb bones vistes.

3. **Granera** (19,53 Km.) Pas del primer participant 14,11 hores)

Tram modificat en el seu sentit i longitud per a aquesta edició. El control de sortida es troba situat a pocs quilòmetres del final de l'anterior especial i transcorre en els seus primers quilòmetres per la carretera provincial BP-124, antic tram de Les Solanes, amb corba rere corba. Potser la zona més espectacular es troba després del punt quilomètric 2,6 amb el pas sobre la Riera del riu Tenes i en una zona de corbes tancades i gran visibilitat fins a la cruïlla cap a Granera, on s'entra en una pista forestal asfaltada, a l'inici amb zones de gran visibilitat i al final amb el pas pel costat d'un ermita de la localitat de Granera. L'especial continua per la BV-1245, comarcal molt revirada de corbes semitancades.

4. **Monistrol de Calders** (15,98 Km.) Pas del primer participant 15,03 hores

L'especial arrenca passat el poble de Calders amb un inici suau, i passa pel costat de la població de Monistrol de Calders en una zona de belles estampes. L'encreuament cap a Mura ens introdueix en una carretera més estreta i virada en contínua baixada, per acabar amb la complicada baixada cap a Mura.

5. **L'Estació** (19,58 Km.) Pas del primer participant 16,05 hores.

En les últimes cases de la població de Castellvell i el Vilar s'emet la sisena especial abans del reagrupament de Sabadell. Primera zona molt complicada amb una moltes "paelles" amb pas estret després de dues "semi-paelles". El tram continua amb una carretera de corbes en una zona molt oberta fins a enllaçar amb la part alta, passant per la població de Rellinars per dirigir-se cap a la població de Terrassa amb continus canvis de desnivell.

6. **El "Suro"** (6,03 Km.) Pas del primer participant 18,37 hores

Partint de la localitat d'Ullastrell, aquesta serà una petita especial de regularitat després del reagrupament en la que la majoria de participants hauran de posar en marxa els seus llums d'encreuament, i on la posta del sol pot deixar boniques postals. Un parell de belles paelles, a meitat del recorregut són el lloc ideal per veure els cotxes.

7. **Olesa-Viladecavalls** (6,87 Km.) Pas del primer participant 19,00 hores

El Ral·li continua prop de la població de Terrassa amb una altra petita especial a pocs quilòmetres de l'anterior, amb una carretera bastant ampla i plana, però que transcorre per un frondós bosc. Les cunetes són amples, plenes de terra i restes de vegetació, A això a més, li sumem l'alta humitat.

8. **Rellinars** (19,36 Km.) Pas del primer participant 19,22 hores

Es pràcticament l'anterior tram de l'Estació però invertit. Els participants afrontaran un recorregut nocturn segurament amb menys trànsit, però més exigent que en la passada anterior i amb una lleugera modificació del seu recorregut.

9. **Collbató** (5,55Km.) Pas del primer participant 19,59 hores

Aquest mític tram de qui va ser l'antic "Ral·li Collbató" va deixar de fer-se fa molts anys a causa del mal estat del ferm, ara reparat, i a l'escassetat de tanques i talussos. El tram voreja la part sud de la magnífica muntanya de Montserrat. Les vistes, ¡espectaculars!

10. **Montserrat** (16,60 Km.) Pas del Primer participant 20,19 hores

Sense arribar al Monestir, els participants comencen la singladura al costat de l'hotel Bruc. La primera part és força revirada. La zona intermitja es força suau, encara que la nocturnitat la complica. Després de passar per la cruïlla del Monestir, ja tancat a aquestes hores, comença la baixada del que fou la mítica pujada dels onze de Montserrat fins arribar al poble de Monistrol.

11. **"Estenalles"** (24,24 Km.) Pas del primer participant 21,13 hores

L'organització ha deixat per al final l'especial més llarga del Ral·li amb gairebé 25 km que sortiran de la localitat de Navarcles per passar per Talamanca tot això sense deixar la BV-1221 en una carretera de contínues enllaçades, finalitzant la característica especial a la localitat de Matadepera, on els vehicles acabaran així el ral·li, per dirigir-se al parc tancat de Sabadell.

Pendents de la presència de Lucas Cruz, Jaume Algersuari i Miki Monràs, les inscripcions ja està arribant al seu límit màxim.

Només 6 o 7 places queden lliures per inscriure's en aquest VIII Ral·li de la Llana Trofeu Autosi, que segueix pendent de que els dos pilots i el copilot internacional confirmin la seva presència al podi de sortida de l'Eix Macià de Sabadell.

Entre els inscrits hi podem trobar gent que venen del Montecarlo com el Carlos Berengé, el Francesc Urpí o el Felip Rigat, molts equips locals i del MCS, i gent com l'Àlex Romaní amb el seu fill, que venen a passar una bona jornada, o l'Alberto "Tati" Sanchís, excampió d'Espanya de Ral·lis, amb la seva filla, que la iniciarà en aquesta disciplina amb el seu bonic Audi Quattro Grup 4. Obrirà la caravana el magnífic Lancia 037 Martini ex-Markku Alen, propietat de Xavi Piña, i també ens ha confirmat la seva presència el Víctor Sabater, darrer copilot de l'estimat Kiki Burrull, aquest any amb el Ramon Espuñes i el seu Porsche 944 Turbo.

Per a més informació o fotos en alta resolució

Jaume Marco – J4 Press

www.j4press.com

Tel. 937460550 - 657879800

Recorrido:



Tramo a tramo:

