

Comunicat de Premsa

15 de febrer de 2012

Presència de luxe, amb Jaume Alguersuari, Lucas Cruz i Miki Monràs en la presentació de la VIII edició de la prova vallesana

Un any més la "Sala d'Àmbit Cultural" de "El Corte Inglés" de Sabadell va acollir la presentació de la vuitena edició de la prova vallesana.

L'acte va estar presidit pel Carles Aluju, president de l'entitat, el qual va donar la benvinguda als assistents, i va disculpar al Regidor d'Esports de Sabadell, el Sr Josep Ayuso, per no poder assistir. Joan Molas, president de la secció de clàssics del Motor Club, va ser el segon en prendre la paraula, desfullant les novetats de la prova i deixant entreveure alguns dels aspectes del recorregut d'aquest any. A continuació Josep Lluís Laborda va revelar alguns detalls del nou repte del Motor Club Sabadell per al 2012, la fira per a vehicles clàssics anomenada "Classicmotor Sabadell", de la qual donem més informació en el comunicat adjunt. Jaume Marco va ser l'encarregat d'exposar quins van ser els resultats mediàtics obtinguts el 2011, i també de mostrar els nous objectius per al 2012. També va donar una pinzellada de les normes que regiran el "I Concurs Fotogràfic de l'Ral·li de la Llana Trofeu Autosi".

Després d'un breu torn de preguntes va arribar l'acció. Ni més ni menys que el Jaume Alguersuari, el Lucas Cruz i el Miki Monràs van explicar als assistents quins eren els seus projectes de futur i van explicar també algunes de les trifulgues de les seves competides disciplines automobilístiques.

Jaume, molt relaxat, va explicar que condueix karts per no perdre la forma, que prové de l'òrbita de Red Bull, on la competitivitat s'esmorza, es dina i es sopa cada dia, que ha estat preparant-se per a la F1 des que era nen, i que el temps dirà. Tens tot el nostre suport, Jaume !!!

Lucas Cruz, va explicar les seves experiències a Volkswagen, quan el 2010 va ser guanyador del Dakar dins d'aquesta muntura i amb Carlos Sainz, i també com funcionava aquest equip oficial. També ens va comentar que amb el qatarià Nasser Al-Attiyah i el Hummer, amb tracció posterior i rodes molt més dimensionades, saltar dunes és molt menys dur físicament.

Finalment, Miki Monràs, qui venia amb Jaume Alguersuari de "fer 4 carrerilles amb kart, van dir", ens va comentar que seguirà a la Fórmula 2, i que va a pel campionat. A causa dels problemes econòmics i la crisi, Miki no ha pogut completar tot el pressupost per a la temporada 2012, per la qual cosa des d'aquí fem una crida als mitjans, diem que Miki arribarà molt lluny, i que tant de bo això serveixi perquè pugui trobar l'ajut econòmic que li falta. Ànims, Miki !!! ... i gràcies als tres per compartir una tarda tant maca.

Un ral·li amb més quilòmetres que en la edició anterior.

Aquesta edició del 2012 comptarà amb un total de 375,78 km de recorregut, dels quals 177,02 pertanyen a especials i 198,76 a trams d'enllaç, donant un 47,10% de trams de regularitat.

L'horari serà molt semblant a l'any anterior. Arrencarà de nou del Parc Catalunya, a la zona de l'Eix Macià de Sabadell a les 12,30 hores, amb la sortida de les motocicletes, i es preveu el pas del primer cotxe pel podi sobre les 12,45 hores. La sortida de l'últim cotxe està prevista al voltant de les 14,30 hores.

Els participants realitzaran el primer sector del Ral·li, el qual conclourà de nou a la zona del parc tancat de Sabadell sobre les 17,30 hores, després d'haver completat més de la meitat de recorregut. Després de 45 minuts de descans i d'un berenar per reposar forces, tots els vehicles, minut a minut, es dirigiran cap a Terrassa per afrontar en segon sector, amb la llum del sol en els seus últims centelleigs. Un segon sector de 170 Km que hauran d'afrontar amb els llums dels cotxes encesos i amb el màxim de concentració, per tornar a Sabadell el primer participant al voltant de les 21,45 hores.

Confirmats més d'un centenar d'inscrits, a una setmana del tancament.

En tancar aquest comunicat el ritme d'inscripcions continua a bon ritme, i ja sobrepassa el centenar d'inscrits, faltant encara una setmana al termini previst per l'organització per tancar-les. Com en edicions anteriors és molt possible que abans del dia 22, data màxima per formalitzar-les, la quota de participants ja sobrepassi el límit establert per l'organització.

Miki Monràs i Jaume Alguersuari podrien estar al podi de sortida, i Lucas Cruz també està interessat en provar una nova especialitat.

El pilot de la Fórmula 2 Miki Monràs i el de Fórmula 1 Jaume Alguersuari, molt animats i distesos durant tota la roda de premsa, varen estar bromejant amb la possibilitat d'intentar aconseguir un vehicle clàssic per estar a la sortida com a cotxe "0", o en altres tasques d'organització. En aquell moment, el Carles Aluju, president de l'entitat, els hi va llençar el repte d'aconseguir un vehicle clàssic per poder competir dins la prova, cosa que en poca estona va passar de ser, d'una broma entre joves - amb mirades de complicitat entre ells dos - a una possible realitat. En paraules d'Algersuari "He de consultar-ho amb la marca que tinc firmat contracte, SEAT, però penso que podem aconseguir un cotxe i participar", sempre amb el Miki Mònras.

El proper dilluns els organitzadors tindran un resposta del dos joves, pilots als que també se'ls hi ha unit el copilot internacional Lucas Cruz, qui també estaria interessat en provar una nova experiència en una disciplina tant diferent a la seva, com és la regularitat.

Per a més informació o fotos en alta resolució

Jaume Marco – J4 Press

www.j4press.com

Tel. 937460550 - 657879800



Invitats de luxe per amenitzar la presentació, com Lucas Cruz, Jaume Alguersuari i Miki Monràs

