

Comunicat de Premsa

10 de febrer de 2012

Presentació del VIII Ral·li de la Llana Trofeu Autosi, a la premsa

El proper dia 15 de febrer, un any més, la "Sala d'Àmbit Cultural" d'El Corte Inglés de Sabadell acollirà l'acte de presentació d'aquesta vuitena edició del Ral·li de la Llana Trofeu Autosi.

L'acte, encapçalat per Carles Aluju, president del Motor Club Sabadell, comptarà un any més amb la confiança del president dels clàssics de l'entitat, Joan Molas, i del responsable de premsa de la prova Jaume Marco, qui revelaran públicament els secrets de aquesta nova edició.

Els acompanyarà a la taula Lucas Cruz, vencedor del Dakar 2010 (al costat de Carlos Sainz), i copilot aquesta temporada del qatarià Nasser Al-Attiyah. A la taula també serà present Josep Lluís Laborda, representant de l'empresa Otac, que explicarà un dels nous projectes del Motor Club Sabadell per aquesta temporada 2012. i també el Miki Monràs, pilot de la Fórmula 2.

"Classicmotor Sabadell"

Motor Club Sabadell, juntament amb l'empresa Otac, especialitzada en l'organització d'esdeveniments i fires, té programada, per a mitjans d'aquest any, la celebració d'una fira de cotxes clàssics a Sabadell. Els 3.200 m2 de l'antiga fàbrica "La Elèctrica" primer, i ABB posteriorment, on actualment té la seu "Fira Sabadell", és el lloc escollit. Durant la cerimònia de presentació del VIII Ral·li de la Llana Trofeu Autosi, s'ampliarà la informació d'aquest nou esdeveniment a Sabadell, en el qual el Motor Club Sabadell pretén involucrar no només a les empreses afins al sector, molt nombroses a la nostra ciutat i comarca, sinó també a les properes a la nostra població. A més de restauradors i col·leccionistes de cotxes d'època, es podrà gaudir d'una infinitat d'altres activitats paral·leles a la fira, com Slot de clàssics, concentracions de cotxes i motos clàssiques, etc.

El pòster de la prova, homenatge al Campió d'Espanya Enric "Kiki" Burrull.

És sabut que, des de fa més d'una dècada, el Motor Club Sabadell ha seguit la tradició de situar els campions de les seves proves dels anys anteriors en el pòster de l'any següent. La mort recent de l'excampió d'Espanya de Ral·lis de Terra, pilot oficial Citroën en els 90, membre fundador del Motor Club Sabadell, i habitual participant en el Ral·li de la Llana Trofeu Autosi, Enric Burrull, va plantejar als organitzadors la possibilitat de retre tribut al seu soci i amic Enric, posant la foto del seu Porsche 911 de l'edició del passat any en el pòster. Això es va comentar als guanyadors de la passada edició, Josep Gubern i Jaume Pallarols, socis també del MCS, els qui no van dubtar ni un instant en donar suport a aquesta iniciativa. Enric va ser un gran pilot sabadellenc, però molt estimat per tota l'afició espanyola, qui afectuosament li deien "Kiki".

Una mica d'història sobre l'Enric Burrull.

L'Enric va començar molt aviat a fer el que desitjava, ser pilot de ral·lis. L'any 1980, es va quedar un SEAT 124 que li va regalar el seu avi, a qui li va posar barres, tancaments de seguretat, un extintor i es va apuntar al seu primer Ral·li en el Campionat Zanini Racing, el Ral·li de Quart, on va acabar sisè sota una intensa pluja. El 1982 es compra un Simca Rallye amb el que va completar la temporada sencera al Zanini Racing, on hi hagués finalitzat tercer o quart de no haver trencat el motor en l'últim ral·li.

El 1983 ja dins de l'estructura de Padock Motor's adquireix un Citroën Visa GT, sense poder iniciar la temporada al trencar-se la cama i el braç de forma casual. El 1984 es consolida com a pilot al finalitzar segon del Volant RACC amb aquest vehicle.

Les temporades 1984 i 1985 participa al Campionat de Catalunya, primer amb un Visa GTi i després amb un Renault 5 Turbo amb el qual tornaria a ser segon.

L'any 1987 participa a la Copa Marbella i en el 88 fa l'estatal de terra amb una Visa Trophée 4x4. A finals del 88 Citroën li permet provar un AX, un 4x4 semi oficial, cotxe amb el qual va compaginar l'estatal de terra i el català les temporades 88, 89 i 90.

Del 1991 al 1993 va ser pilot oficial Citroën Espanya, i aquest últim es va proclamar Campió d'Espanya davant de pilots de la talla de Guillermo Barreres, Mia Bardolet, Antonio Zanini, Claudio Aldecoa o Gustavo Trelles, amb polèmica inclosa, no acceptant les ordres d'equip a favor de Barreres, sent campió, però perdent així el volant oficial. La seva vida esportiva i professional va finalitzar al poc temps al volant d'un Ford Sierra Cosworth amb el qual es va retirar.

Últimament, les seves úniques vinculacions al motor de competició es limitaven al Ral·li de la Llana Trofeu Autosi, i a donar suport tècnic en el Ral·li RACC, puntuable per al mundial.

Les inscripcions estan arribant a un punt òptim

El ritme de les inscripcions, com en altres temporades, ha avançat de forma ràpida i contundent. Durant els quinze primers dies ja s'havia arribat als seixanta inscrits, dels 120 màxims permesos per l'organització. A dia d'avui, i encara a falta de dues setmanes per al tancament, tan sols queden lliures 30 places.

Noms tan coneguts com els actuals Campions del Moto Rally Clàssic®, Toni Janot i Josep M. Delcor en motos, o l'excampió d'Espanya de Ral·lis Alberto "Tati" Sanchís amb el seu magnífic Audi Quattro, o els habituals acabats d'arribar del Montecarlo, com Carles Berengé, Francesc Urpí o Felip Rigat, i el periodista Jordi Renú, acompanyat per la seva dona Núria Berget són alguns dels noms que figuren avui a la llista d'inscrits.

Per a més informació o fotos en alta resolució

Jaume Marco – J4 Press

www.j4press.com

Tel. 937460550 - 657879800

