

**VII RAL·LI DE LA LLANA TROFEU AUTOSI - Reglament particular**  
**Màster Regularitat ® 2011 - Clàssic Regularitat ® 2011 – Moto Rally Clàssic ® 2011**

**ARTICLE 1.- ORGANITZACIÓ**

**1.1.-** El Motor Club Sabadell, entitat inscrita en el registre d'entitats de la Generalitat de Catalunya amb el número 11738 i afiliada a la "Federación Española de Vehículos Antiguos" (F.E.V.A.) amb el número 197, organitza a Sabadell el dia 26 de febrer de 2011 el VII Ral·li de la Llana Trofeu Autosi per a vehicles clàssics, puntuable per als certàmens "Màster Regularitat 2011", "Clàssic Regularitat 2011" i "Moto Rally Clàssic 2011" convocats per la F.C.E.V.H.

Aquesta prova es desenvoluparà d'acord amb el Codi de Manifestacions de la FIVA, el Reglament General per a Ral·lis de Regularitat de la Federació Espanyola de Vehicles Antics - F.E.V.A., directrius de la FCEVH i amb el present Reglament Particular.

**1.2.- Direcció de la Prova:**

Director / oficial FEVA	Jordi Aluju
Coordinador Clàssic Regularitat	Pep Requena
Adjunt	Eduard Forés
Secretari:	Carles Aluju
Secretari:	Guillem Cuadrat
Director de Seguretat:	Enric Mir i Teixidor

**1.3.- Secretaria de la Prova**

La seva ubicació serà:

- Fins al dia 24 de febrer, al carrer Major, 125 de Sabadell
- A partir del dia 25 de febrer i fins l'acabament de la prova, a l'Hotel Sabadell

**ARTICLE 2.- DEFINICIÓ DE LA PROVA**

**2.1.-** La Prova constarà d'una etapa, amb dues seccions, i amb un recorregut total de aprox. 155,00 Km. de proves de regularitat, que sumen un total de aprox. 315,00 km. en carretera oberta a la circulació normal i velocitat mitja imposada (el quilometratge exacte es comunicarà mitjançant annex).

**2.2.-** La mitjana de velocitat imposada per a tot el recorregut serà sempre inferior a 50 Km/h. Excepcionalment, per recomanació del Servei General de Trànsit de Catalunya i indicació de la pròpia FEVA, en alguns trams d'enllaç la mitjana podria superar els 50 km./h., especialment en autopistes i autopistes.

**2.3.-** Els participants hauran de respectar, durant tot el recorregut de la prova, les normes del Codi de Circulació i els reglaments aplicables a aquesta prova.

**2.4.-** La prova puntua pel campionats Màster Regularitat ®, Clàssic Regularitat ® i Moto Rally Clàssic ® amb puntuació final d'una etapa, tal com s'estableix en el reglament del campionat.

## ARTICLE 3.- VEHICLES ADMESOS

### 3.1.- Seran admesos a participar:

Clàssic Regularitat	Classe E: Cotxes fabricats entre 01-01-1950 i 31-12-1960 Classe F: Cotxes fabricats entre 01-01-1961 i 31-12-1970 Classe G: Cotxes fabricats entre 01-01-1971 i 31-12-1980 Classe H: Cotxes fabricats entre 01-01-1981 i 31-12-1983
Master Regularitat	Cotxes de classes E,F,G i H.
Moto Rally Clàssic	Classe M: Motocicletes de fabricació anterior al 26-02-1986

**3.2.- Classe Master Regularitat:** Els participants que hagin quedat classificats entre els 10 primers de la classificació general del 2010, queden englobats automàticament a la categoria Màster Regularitat, independentment de la classe del vehicle. El dorsal assignat serà fix per tot l'any 2011 i el número correspondrà a la seva classificació l'any anterior. Aquesta categoria, tindrà una classificació independent. En cas de no estar inscrit un participant Màster, el seu lloc es deixarà buit i no podrà ser ocupat per cap participant.

**3.3.-** Els vehicles hauran de complir les normatives vigents per a la circulació per les vies públiques. Abans de d'inici de la prova, l'organització efectuarà un control tècnic dels vehicles, en el qual s'exigirà, com a mínim, Permís de Circulació, ITV i Assegurança Obligatòria del vehicle, així com el Permís de Conducció del conductor.

**3.4.-** Tots els vehicles hauran de mantenir les característiques tècniques i estètiques de l'època de la seva fabricació. No estan permeses les rèpliques ni vehicles d'estètica "tunning". L'organitzador serà la única autoritat per determinar la participació o no d'un vehicle en funció d'aquests aspectes.

**3.5.-** L'organització podrà també rebutjar la participació en la prova si s'observa en algun vehicle alguna part danyada que segons el seu criteri pogués posar en perill la seguretat en la Via Pública.

## ARTICLE 4.- PARTICIPANTS ADMESOS

### 4.1.- Seran admesos a participar:

- Com a conductors, els posseïdors del corresponent Permís de Conducció en vigor.
- Com a acompanyants, majors de 18 anys o entre 12 i 18 amb permís tutor per escrit.

Puntuaran en les diferents classificacions segons efectuïn la seva inscripció, com a conductor o acompanyant. Els participants estrangers, hauran d'acreditar la validesa de la seva assegurança i permís de conducció a Espanya.

**4.2.-** Queda totalment prohibit durant el desenvolupament de la prova utilitzar casc, auriculars o qualsevol altre tipus d'enginy intercomunicador entre els membres de l'equip. Aquest apartat no afecta als participants del Moto Rally Clàssic.

**4.3.-** El Motor Club Sabadell té el dret a rebutjar una inscripció sense haver de justificar la seva decisió per incompliment d'algun dels punts del reglament o per qualsevol altre criteri que estimi oportú.

## ARTICLE 5.- ASSEGUANCES

**5.1.-** A més de l'assegurança Obligatòria que s'exigirà a cada vehicle, l'organització té contractada una Pòlissa d'assegurança de Responsabilitat Civil amb una cobertura mínima de 1.000.000 €, a través de la companyia asseguradora de la F.E.V.A., El nom de la Companyia així com el numero De pòlissa es comunicaran amb un annex al present reglament.

## ARTICLE 6.- INSCRIPCIONS

**6.1. -** Les inscripcions s'hauran d'enviar al Motor Club Sabadell pels següents mitjans, dins de les dates indicades en el Programa Horari:

- A través de la web del campionat [www.catmoto.com/interclubs](http://www.catmoto.com/interclubs) omplint el formulari.
- A través de la web [www.motorclubssabadell.com](http://www.motorclubssabadell.com) omplint el formulari electrònic.  
(En ambdós casos el pagament es pot fer per transferència bancària o amb targeta.)

**6.2.-** En el formulari d'inscripció es requereixen una sèrie de dades de caràcter obligatori:

- Nom, domicili, DNI o Passaport, número de telèfon, data de naixement del conductor i acompanyant.
- Club a què pertanyen. (Obligatori club afiliat a la F.E.V.A.), en cas de no pertànyer a cap es considerarà com a soci del Motor Club Sabadell, prèvia inscripció al Club..
- Marca, model, matrícula, any de fabricació del vehicle i categoria en què participa.

En les verificacions administratives es demanaran també els següents documents:

- Fotocòpia de la fitxa tècnica amb l'ITV en vigor
- Companyia de l'assegurança Obligatòria, núm. de pòlissa i data de caducitat.

**6.3.-** En cas de transferència bancària, l'import dels drets d'inscripció hauran de ser ingressats en el compte bancari indicat al formulari electrònic.: Catalunya Caixa 2041-0023-40-0040056055 a nom de Federació Catalana d'Entitats de Vehicles Històrics abans de la data de tancament d'inscripcions detallada en el Programa Horari d'aquest reglament.

Els imports es fixen en:

Acceptant la publicitat de l'organització:	<b>175,00 €+ fiança (50 €)</b>
Socis del Motor Club Sabadell:	<b>160,00 €+ fiança (50 €)</b>
Acceptant la publicitat però fora de termini:	<b>250,00 €+ fiança (50 €)</b>
Equip de 2 Motos:	<b>120,00 €+ fiança (50 €)</b>
Equip de 1 Moto:	<b>90,00 €+ fiança (50 €)</b>

**6.4.-** El participant no podrà refusar la publicitat obligatòria de l'organitzador, detallada en l'article 11.1 ni la col·locació de les plaques de número, però si la publicitat facultativa que ocuparà un màxim del 5% de la superfície pintada de la carrosseria del vehicle, havent d'abonar en aquest cas el doble dels drets d'inscripció.

**6.5.-** L'organitzador adjudicarà el número d'ordre dels equips amb els criteris habituals, reservant els primers llocs als equips guanyadors del Campionat Clàssic 2010. Els equips de la classe Màster lluiran els dorsals del 1 al 10 durant tota la temporada, i si algun d'aquests equips no està inscrit, el seu espai no el podrà ocupar cap altre participant.

**6.6.-** Els canvis en l'equip (conductor, acompanyant o vehicle) hauran de ser modificats directament per l'interessat en el formulari electrònic amb el seu DNI i password com a màxim fins l'inici de les verificacions administratives opcionals de divendres. Passat aquest termini, ho haurà d'informar a l'organitzador. Les modificacions fetes després de la data de tancament d'inscripcions seran vàlides, però no seran publicades a la llista oficial d'inscrits.

**6.7.-** Es limita el nombre de participants a 120 equips, per selecció i per ordre d'inscripcions rebudes, entre les sol·licituds correctament abonades. Els 10 primers classificats del Clàssic 2010 tenen la plaça assegurada com a Classe Màster. La llista d'inscrits es confecciona basant-se en criteris de classificacions del campionat d'anys anteriors i del número de participacions a la Llana.

**6.8.-** Els participants, respondran personalment de la seva pròpia responsabilitat civil o davant tercers, i declaren alliberar a l'organització de tota responsabilitat derivada de l'ús del seu vehicle tant de danys materials o corporals dels que podrien ser víctimes al públic, pel simple fet d'inscriure's en aquesta prova. Als parcs tancats, per tractar-se de zones obertes al públic, l'organització no respondrà dels objectes que poguessin quedar als vehicles, ni dels propis vehicles. Cada equip serà responsable de tancar bé el seu cotxe, i retirar qualsevol objecte de valor del seu interior.

**6.9.-** Pel fet d'efectuar la inscripció, el conductor i l'acompanyant, accepten les disposicions del present reglament particular, al qual es sotmeten sense cap reserva.

**6.10.-** Els participants hauran de facilitar l'accés al sistema de cronometratge i identificació del vehicle en qualsevol moment de la prova a sol·licitud de qualsevol oficial d'aquesta. El participant ha de tenir cura de que durant tota la prova l'aparell transponder resti situat sempre en la seva ubicació original i estigui en funcionament (led intermitent), comunicant qualsevol anomalia a la Direcció.

## ARTICLE 7.- APARELLS DE MESURAMENT

- Estan admesos tota classe d'aparells de mesurament, mecànics, elèctrics, electrònics o programables.

## ARTICLE 8.- REGLAMENT PARTICULAR

**8.1.-** S'han remès dos exemplars d'aquest Reglament a la secretària de la F.E.V.A. i de la F.C.E.V.H. amb la finalitat d'obtenir la respectiva autorització.

**8.2.-** Les modificacions a aquest Reglament seran notificades a través d'annexos del Motor Club Sabadell que hauran de ser aprovats:

- Abans del començament de la prova, per la F.E.V.A. o l'oficial FEVA present.
- Després del començament de la prova, per la Direcció de la mateixa.

## ARTICLE 9.- LLIBRE DE RUTA

**9.1.-** El Llibre de Ruta (Road Book) es lliurarà a tots els participants que ho hagin sol·licitat en el formulari electrònic d'inscripció - en format llibre A5 espiralat - a les verificacions administratives. No obstant, i segons les directrius del 2011, als participants que ho sol·licitin a l'e-mail [mcs@motorclubssabadell.com](mailto:mcs@motorclubssabadell.com) se'ls enviarà igualment per correu electrònic en format PDF a partir de la data indicada per l'organització.

Els participants que han marcat la opció que "no" volen el Road-Book en paper el rebran únicament a l'e-mail que han indicat en el formulari, el dia de la seva publicació.

La data de publicació del Road Book està indicada al quadre horari d'aquest reglament i serà el mateix per a tots els participants. Aquest Road Book no estarà disponible a la web de l'organitzador.

**9.2.-** El Motor Club Sabadell establirà un tram, anomenat Tram d'ajustament o Calibratge, per tal que els participants puguin comprovar i adequar els seus mesuraments amb els del Llibre de Ruta, i que estarà a disposició dels participants almenys 7 dies abans de la celebració de la prova. L'esmenat tram es publicarà en la web [www.motorclubssabadell.com](http://www.motorclubssabadell.com)

## ARTICLE 10.- CARNET DE RUTA

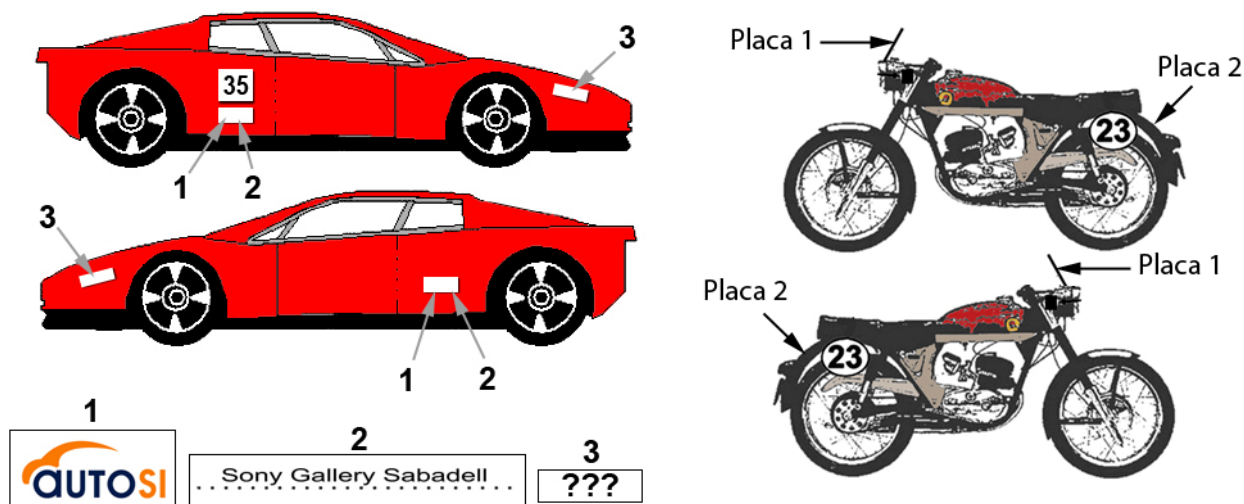
**10.1.-** A la sortida de cada Etapa, els equips rebran un Carnet de Ruta en el que figuraran els temps impartits per cobrir la distància entre dos Controls Horaris de Parada Obligatòria (CHPO). L'esmenat carnet serà lliurat en el Control d'arribada de cada Secció, i substituït per un altre de nou en el moment de la sortida de la següent Secció, que s'haurà d'entregar a l'arribada de cada Etapa.

**10.2.-** L'equip és l'únic responsable del seu Carnet de Ruta podent escriure únicament a les caselles ARRIBADA TEÒRICA i SIGNATURA PARTICIPANT, i haurà d'estar disponible a qualsevol requeriment dels comissaris, únics autoritzats a inscriure l'hora del mateix.

**10.3.-** El Carnet de Ruta haurà de ser presentat, personalment, als llocs de control per un membre de l'equip per al seu visat. Correspon doncs a aquest decidir el moment precís de presentar el seu Carnet de Ruta al comissari responsable i verificar que l'exactitud de les anotacions de temps ha estat correcta.

## ARTICLE 11.- PLAQUES, NUMEROS I PUBLICITAT FACULTATIVA

**11.1.-** El Motor Club Sabadell lliurarà a cada equip una o dues plaques i dos dorsals d'identificació adhesiu amb el número atorgat. Les esmenades plaques s'hauran de col·locar en lloc visible, a la part davantera si és una sola placa, i a les parts davantera i posterior en el cas de ser dos. Els adhesius facilitats per l'organització s'hauran de col·locar de la següent manera:



- El número negre amb fons blanc en ambdós laterals posteriors del vehicle.
- La disposició exacte de la publicitat facultativa serà publicada mitjançant annex.

El codi de circulació prohibeix fixar adhesius no homologats als vidres. La organització no serà responsable penal del no compliment d'aquesta normativa.

## ARTICLE 12.- VERIFICACIONS

**12.1.-** Abans de la sortida de la prova, el Motor Club Sabadell establirà una verificació tècnica al Parc Tancat, sobre les característiques i edat del vehicle i una verificació administrativa a la secretaria de la prova, segons el descrit a l'article 3.2.

**12.2.-** En qualsevol moment, durant el transcurs de la prova, podran efectuar-se controls sobre la legalitat dels equips participants.

**12.3.-** Un vehicle podrà no ser autoritzat a prendre la sortida si, segons el parer de la Direcció de la prova, no oferís garantia suficient per a la seva seguretat de marxa segons el descrit a l'article 3.3.

**12.4.-** S'establirà una Fitxa de Verificacions en la qual s'anotaran les dades de l'equip participant, a efectes de facilitar la identificació de l'equip i el procés de verificacions.

**12.5.-** El fet de no superar les verificacions tècniques i/o administratives no suposarà, en cap cas, el dret a la devolució dels drets d'inscripció, encara que si que es tindrà dret als àpats.

**12.6.-** En les verificacions tècniques s'instal·larà el Transponder al vehicle. El participant lliurarà una fiança de 50,00 € en efectiu a les verificacions administratives, que li serà retornada en la seva totalitat en el moment de la devolució del corresponent Transponder, després de comprovar el seu perfecte estat, sent el participant l'únic responsable de la seva cura durant el transcurs de l'esdeveniment. Aquest apartat és el mateix per als participants de motos. En cas de ser un equip de dues motos, només una d'elles haurà de portar el Transponder.

La no devolució o trencada del Transponder suposarà la pèrdua de la fiança i a més l'abonament de l'import de 50 €, fins a un total de 100 €, que és l'import estimat de l'aparell.

## ARTICLE 13.- RECORREGUT

**13.1.-** La prova constarà d'una Etapa, Seccions, Sectors, Trams de Regularitat i Trams d'enllaç.

- **Etapa:** És cada una de les parts del recorregut separat per una parada de, almenys, 9 hores
- **Secció:** És la part del recorregut existent entre dos Reagrupaments.
- **Sector:** És la part del recorregut existent entre dos Controls Horaris.
- **Tram de Regularitat:** És la part del recorregut en la qual es mesurarà la regularitat dels participants, penalitzant tant l'avanç com el retard sobre la mitjana imposada.
- **Tram d'enllaç:** És la part del recorregut comprès entre la sortida de la prova i el començament del primer Tram de Regularitat; o entre dos Trams de Regularitat; o entre el final de l'últim Tram de Regularitat i el final de la secció o de la prova.

**13.2.-** Durant tot el recorregut de la prova únicament podran ocupar el vehicle els membres de l'equip legalment inscrit, que haurà de respectar íntegrament el recorregut indicat al Llibre de Ruta, llevat de decisió en contra de la Direcció de la Prova.

**13.3.-** Les reparacions estan autoritzades durant el desenvolupament de la prova, no així la utilització del remolc o el transport del vehicle durant part del recorregut, que estarà penalitzat.

**13.4.-** L'organització facilita en el Road Book el llistat de gasolineres de tot el recorregut. Els abastiments fora de les estacions de servei estan permesos, tot i que recordem que s'han de fer seguint les normes del Codi de Circulació.

**13.5.-** Al Parc Tancat situat al Parc Catalunya de Sabadell, es situaran tots els vehicles dels equips participants en la prova per ser verificats i hauran de romandre a l'interior de l'esmentat parc, situats al lloc indicat pel personal de l'organització fins al moment de la seva sortida per iniciar la prova.

**13.6.-** L'ordre de sortida de la 1<sup>a</sup> Etapa s'efectuarà segons l'ordre creixent dels números de dorsal.

**13.7.-** S' estableix l'ordre de sortida segons el següent criteri: Primer els participants del Moto Rally Clàssic, seguit d'un interval de 5 minuts i sortida dels participants del Màster Regularitat i Clàssic Regularitat.

#### **ARTICLE 14.- VELOCITAT MITJANA I VELOCITAT MITJANA IMPOSADA**

**14.1. -** La velocitat mitjana per a tot el recorregut serà sempre inferior a 50 km/h. El Motor Club Sabadell tractarà d'ajustar aquesta a les condicions de la carretera per la qual es circuli, evitant que la consecució de la velocitat mitjana exigeixi contravenir les Normes de Circulació o circular de forma temerària, especialment en nuclis urbans.

**14.2.- Cotxes del Màster Regularitat i del Clàssic Regularitat:** En els Trams de Regularitat es podrà variar la velocitat mitja imposada per cada un d'ells o dins dels mateixos, en part o en la totalitat.

**Motos del Moto Rally Clàssic:** S'ha previst velocitat mitja fixa per tot el tram, però diferents en cada tram.

**14.3. -** En els Trams de Regularitat hi haurà dos tipus de velocitat mitjana imposada: A i B. Només s'aplicarà la velocitat mitjana imposada B en cas de condicions adverses i per decisió de la Direcció de la prova. Si no ha ~~ha~~ avis de cap tipus, es sobreentén que la mitjana a aplicar serà sempre la A. Si hi fos, aquesta variació es comunicarà als concursants en el Control Horari del tram a realitzar.

**14.4. –** El Campionat estableix opcionalment un màxim d'1 tram de regularitat amb mitjana de temps imposat per etapa, les taules dels quals serien lliurades als participants en el Control Horari anterior a la sortida del tram corresponent. En cas d'haver-n'hi, es publicarà quins son aquests trams de taules, i el participant s'ha d'assegurar que els les entreguen en el C.H. corresponent.

Aquest apartat no afecta als participants de del Moto Rally Clàssic.

**14.5. -** Les velocitats mitjanes a realitzar en els trams de regularitat seran les següents: (es publicaran mitjançant annex). Totes les velocitats mitjanes usades en aquesta prova es poden obtenir a través de la web [www.motorclusabadell.com](http://www.motorclusabadell.com) o [www.catmoto.com/interclubs](http://www.catmoto.com/interclubs) (Plantilla de regularitat variable).

**14.6. -** En els Trams d'enllaç la velocitat mitjana no haurà de ser necessàriament igual a la del Tram de Regularitat anterior ni a la del següent.

**14.7.-** En algun tram d'enllaç, de manera excepcional, per recomanació del Servei Català de Trànsit i per indicació de la pròpia FEVA, algunes mitjanes poden superar els 50 km/h. especialment en algun tram d'autopista o autovia.

## ARTICLE 15.- CONTROLS

### 15.1. - Controls Horaris de Parada Obligatòria (CHPO)

Aquests, es situaran en zones que no obstaculitzin ni de manera total ni parcialment la circulació dels altres usuaris de la via pública. El funcionament d'un control horari (CHPO) comença quan el vehicle travessa el plafó d'avís (groc) de començament de zona de control. En una distància aproximada de 10 a 50 metres, l'emplaçament del lloc de control estarà indicat per un altre plafó (vermell).

La durada de la parada a les zones de control no haurà de superar el temps necessari per a les operacions d'anotació horària.

- Només es pot anotar l'hora real de passada al Carnet de Ruta si els dos membres de l'equip, així com el vehicle, es troben en la zona de control i en la immediata proximitat de la taula del control.
- S'anotará l'hora real de passada en el moment en què un dels membres de l'equip presenti el Carnet de Ruta al comissari en funcions i aquest anotarà l'hora manualment o per mitjà d'aparell impressor. Un vehicle dins de la zona de control que no fa lliurament del Carnet de Ruta es considerarà com no presentat.
- L'hora ideal de presentació és la que s'obté sumant el temps atorgat per recórrer un sector a l'hora real de sortida d'aquest sector, estant expressat en hores i minuts. L'equip no incorrerà en cap penalització, per avanç ni per retard, si l'hora ideal de presentació del Carnet de Ruta correspon al transcurs del minut ideal de presentació.
- Els llocs de control començaran a funcionar 15 minuts abans de l'hora ideal de pas del primer equip i, llevat de decisió contrària de la Direcció de la Prova, deixaran de funcionar 15 minuts després de l'hora ideal de pas de l'últim equip.
- Si els participants arriben al control horari i aquest ja està tancat, quedaran automàticament exclosos de l'esdeveniment si no hi ha ordre en contra del Director.

### 15.2.- Controls Horaris de Sortida i Arribada:

- De la Prova, Etapa, Secció o Sector:  
Indicats mitjançant pancartes normalitzades a l'hora i lloc indicats al Reglament Particular, Llibre de Ruta i Carnet de Ruta.  
Els equips hauran d'estar a disposició del Director de la Prova 15 minuts abans de l'hora ideal de sortida, que figura al Carnet de Ruta. L'interval de sortida entre cada vehicle serà d'un minut. L'esmentat interval podrà ser augmentat o reduït a criteri del Director de la Prova en casos excepcionals i si les circumstàncies ho permeten i aconsellen.  
En els Controls Horaris d'arribada de cada Etapa no penalitzarà l'avenç sobre l'hora teòrica de presentació, si penalitzant el retard. Aquests controls poden situar-se abans de la entrada del nucli urbà, essent la resta de recorregut fins el parc tancat de final d'etapa lliure de temps.
- De Tram de Regularitat:  
Els controls Horaris funcionaran com els anteriorment descrits, sent de parada obligatòria i penalitzant per avenç o retard sobre l'hora prevista de presentació. Serà aleshores necessari que cada equip prengui lliurement la sortida en la referència indicada al Llibre de Ruta i a l'hora marcada al seu Carnet de Ruta. S'estableix un temps standard de 2 minuts entre el CHPO i la sortida, anotada en el Carnet de Ruta com a temps real de sortida, podent haver-hi un oficial verificant aquesta.



### 15.3.- Controls de Reagrupament

- Són previstes zones de reagrupaments al llarg del recorregut. En l'entrada i sortida d'aquestes zones el Control de Reagrupament s'han previst Controls Horari de Parada obligatòria(CHPO).

### 15.4.- Controls de Regularitat (CR).

- S'establirà en els Trams de Regularitat, en número nombre i localització secrets, a criteri de l'organitzador. Només es donarà el nombre i ubicació d'aquests controls al terme de la prova.

S'estableix que no hi haurà controls en el primer quilòmetre després de la sortida de tram de regularitat, i en caso d'haver-hi alguna cruïlla sense preferència, tampoc es situarà cap control abans del quilòmetre següent.

## ARTICLE 16.- HORA OFICIAL I CRONOMETRATGE

**16.1.-** L'hora oficial de la prova serà la del senyal emès per Telefònica d'Espanya (marcant el 1212). No obstant això, prevaldrà l'hora exposada per la Direcció de la Prova, 15 minuts abans de la sortida del primer equip, en el Control de Sortides.

**16.2.-** El cronometratge de la prova s'efectuarà amb una precisió de dècima de segon, amb menyspreu de les centèsimes de segon.

**16.3.-** S'estableix un sistema automàtic de cronometratge i identificació del vehicle, podent funcionar un sistema manual en paral·lel. Les dades registrades per aquest sistema automàtic no podran ser qüestionades.

**16.4.-** La correcta col·locació i cura dels Transponder és responsabilitat del participant durant la cursa. En cas de pèrdua, robatori o dany en el Transponder, el participant es farà càrrec de les despeses ocasionades.

## ARTICLE 17.- CLASSIFICACIONS I PUNTUABILITAT

**17.1.-** Al final de la Prova es publicarà una Classificació General d'aspirants als Campionats Màster Regularitat 2011, Clàssic Regularitat 2011 i Moto Rally Clàssic 2011, independentment d'altres classificacions que el Motor Club Sabadell estableixi, amb expressió del total de punts de penalització acumulats, en ordre creixent i detall de les penalitzacions assignades a cada participant en cada control, horari o secret, especificant la ubicació quilomètrica exacta d'aquests. Serà el guanyador de la prova l'equip que menys punts de penalització acumuli. L'esmentada classificació s'efectua amb els mitjans generals del Clàssic Regularitat 2011 i de l'organitzador conjuntament. L'adjudicació de punts per al campionat s'estableix segons els reglaments generals del Clàssic Regularitat 2011 y el Moto Rally Clàssic 2011. ( Veure web [www.catmoto.com/interclubs](http://www.catmoto.com/interclubs) )

Els participants que tinguin la seva residència fora de Catalunya o Andorra, no obtindran ni bloquejaran punts per al Clàssic Regularitat 2011.

**17.2.-** En cas d'empat en les penalitzacions, serà guanyador l'equip que tingui més "zeros" al pas pels controls de regularitat. De persistir l'empat es consideraran les penalitzacions "0,1", "0,2", "0,3", etc.

**17.3.-** S'establiran les següents classificacions:

- Classificació general exclusiva Classe Màster Regularitat.
- Classificació general Clàssic Regularitat (resta de participants)
- Classificació independent Classe E
- Classificació independent Classe F
- Classificació independent Classe G
- Classificació independent Classe H
- Classificació general scratch Moto Rally Clàssic.
- Classificacions independents per cada Secció.

**17.4.-** La puntuabilitat d'aquesta prova es regeix per les normes del certamen Clàssic Regularitat 2011, per a esdeveniments d'una Etapa (veure art. 2.4)

## **ARTICLE 18.- ACLARIMENTS**

**18.1.-** El participant té dret a demanar aclariments referents a penalitzacions en els Controls Horaris i a qualsevol decisió de l'organitzador, d'un oficial, d'un participant, o de qualsevol persona implicada en la prova. En canvi, en aplicació de l'article 16.3, no podrà qüestionar cap dada recollida pel sistema automàtic de cronometratge en els trams de regularitat.

## **ARTICLE 19.- PREMIS I TROFEUS**

**19.1.-** El Motor Club Sabadell atorgarà trofeus segons el següent quadre:

- 1 primer equip classificat de la general (de tots els participants) - Trofeu AUTOSI
- 3 primers equips classificats del Màster Regularitat.
- 3 primers equips classificats del Clàssic Regularitat.
- 3 primers classificats del Motorally Clàssic (equips o individuals)
- 3 primers equips classificats de classe E Clàssic Regularitat.
- 3 primers equips classificats de classe F Clàssic Regularitat.
- 3 primers equips classificats de classe G Clàssic Regularitat.
- 3 primers equips classificats de classe H Clàssic Regularitat.
- 3 primers equips (cotxes o motos), íntegres de Sabadell, (conductor i acompanyant)
- 3 Parelles de trofeus propis de la Llana (Alfa Romeo, Sony Gallery i Toni Serra”.

## ARTICLE 20.- PENALITZACIONS

20.1.-	Per cada minut de retard en un control horari respecte al minut ideal de pas.	10 punts
20.2.-	Per cada minut d'avanç en un control horari respecte al minut ideal de pas.	60 punts
20.3.-	Per cada dècima d'avanç o retard en cada control secret de regularitat.	1 punt
20.4.-	Per detenció voluntària en un tram de regularitat denunciada per un comissari o cronometrador.	100 punts
20.5.-	1 <sup>a</sup> Infracció del Codi de Circulació denunciada per l'autoritat competent.	500 punts
20.6.-	2 <sup>a</sup> Infracció del Codi de Circulació denunciada per l'autoritat competent.	Exclusió
20.7.-	Pèrdua de dorsal que impedeixi la identificació del participant al pas pels controls.	500 punts
20.8.-	Pèrdua, modificació o guixada al Carnet de Ruta.	Exclusió
20.9.-	Penetrar a la zona de control per una direcció diferent la prevista al Llibre de Ruta, tornar a travessar o entrar una vegada visat el Carnet de Ruta.	Exclusió
20.10.-	Remolc o transport del vehicle durant part del recorregut.	Exclusió
20.11.-	Bloquejar el pas a altres vehicles o deixar detingut el vehicle de forma que constitueixi perill.	Exclusió
20.12.-	No obeir les instruccions de la Direcció de la Prova.	Exclusió
20.13.-	No lliurar el Carnet de Ruta.	Exclusió
20.14.-	Abandonament d'un membre de l'equip.	Exclusió
20.15.-	No passar per qualsevol dels controls secrets (x cada un).	5000 punts
20.16.-	Per cada minut de retard en la presentació en Parc de Sortida.	60 punts
20.17.-	Per excedir en més d'un 40% la velocitat mitjana mitja imposada entre 2 controls secrets.	Exclusió
20.18.-	Mantenir una conducta irrespectuosa amb els altres participants, oficials o amb el medi ambient.	Exclusió
20.19.-	Viatjar al vehicle una persona no autoritzada.	Exclusió
20.20.-	Entrar en un control horari 15 minuts tard.	Exclusió
20.21.-	Superar la velocitat establerta en un 40%.	Exclusió
20.22.-	Portar "ouvreur" que indiqui la situació dels controls secrets o que entorpeixi altres participants.	Exclusió de l'esdeveniment i certamen 2011

## QUADRE HORARI:

Dimecres 12 de gener	18:00	Obertura d'inscripcions	Secretaria de la prova
Divendres 18 de febrer	15:00	Publicació tram de calibratge	Pàgina Web oficial
Dilluns 21 de febrer	10:00	Publicació recorregut y enviament Road Books sol·licitats per e-mail	Pàgina Web oficial
Dimarts 22 de febrer	20:00	Tancament inscripcions	Secretaria de la prova
Dimecres 23 de febrer	22:00	Publicació llista d'inscrits per ordre de dorsal.	Pàgina Web oficial
Divendres 25 de febrer	19:00	Inici Verific. Adm. opcionals i lliurament documentació (tota)	Hotel Sabadell, Plaça Catalunya de Sabadell
	21:00	Final Verific. Adm. opcionals i entrega de documentació	Hotel Sabadell, Plaça Catalunya de Sabadell
Dissabte 26 de febrer	08:45	Inici Verificacions Administratives i entrega de documentació.	Hotel Sabadell, Plaça Catalunya de Sabadell
	09:00	Inici Verificacions Tècniques	Parc Tancat Parc Catalunya
	11:00	Final Verificacions Administratives	Hotel Sabadell, Plaça Catalunya de Sabadell
	11:00	Final Verificacions Tècniques	Parc Tancat Parc Catalunya
	12:00	Sortida 1er. Participant 1ª Secció	Pòdium de Sortida Av. Francesc Macià
	16:00	Arribada 1er. Participant 1ª Secció	Reagrupament Castellbisbal
	16:55	Sortida 1er. Participant 2ª Secció	Reagrupament Castellbisbal
	20:45	Arribada 1er. Participant 2ª Secció Final del Ral·li	Parc Tancat Parc Catalunya
	22:30	Sopar i entrega de trofeus	Hotel Sabadell