

## Comunicat de Premsa

21 de febrer del 2011

### **132 cotxes i 5 equips de motos, obliguen a l'organització a tancar els terminis de les inscripcions dues setmanes abans del previst.**

Amb una previsió d'un màxim de 120 equips i en plena crisi econòmica, el Motor Club Sabadell es va veure desbordat a causa de la prematura inscripció dels participants que, abans dels primers quinze dies d'obrir-se aquesta, ja sobrepassaven el primer límit establert pel reglament.

El nou aforament del restaurant on està previst celebrar-se el sopar de cloenda i el lliurament de premis, ha permès al MCS ampliar el nombre de places fins als més de 135 vehicles participants (cal tenir en compte que les motocicletes ho fan en parella majoritàriament), deixant encara a diversos participants en llista, a l'espera d'alguna baixa d'última hora.

### **Un recorregut amb nous al·licients**

El Ral·li, a celebrar-se en una sola jornada de competició, comptarà al final amb un recorregut total de 317,15 km., dels quals 157,05 seran especials de regularitat.

La jornada de dissabte s'iniciarà amb les verificacions administratives i tècniques a partir de les 09:00 a l'Hotel Sabadell i els seus voltants. La caravana començarà el seu recorregut amb els vehicles de l'organització a partir de les 11:30, havent-se previst la sortida del primer equip de motocicletes a les 12:00.

La primera secció portarà a tots els participants fins a la localitat de Sant Feliu de Codines i fins a la primera especial del dia, "El Farell", de 6,43 km. Després es dirigiran a "Sant Miquel del Fai", de 16,63 km., en una primera zona molt estreta i revirada. Castellterçol-Navarces (Premi Sony Gallery), amb 34,60 km, serà l'especial més llarga d'aquesta secció, continuant amb Rellinars de 19,50 km, i Viladecavalls-Olesa de 7,04. Després d'un reagrupament amb dinar inclòs a Castellbisbal cap a les 17:00 i d'una hora de durada, la prova seguirà amb la disputa de la segona secció. "El Suru", de 5,92 km, Rellinars-2 (en sentit invers) de 19,35 km, "Vacarisses de 5,89 km, i Vacarisses-Viladecavalls de 7,55. L'organització ha previst un final de Ral·li d'allò més atractiu, amb l'especial més llarga de tota la prova, Matadepera-Castellar (Memorial Toni Serra), amb 35,45 km-, arribant a prop de la localitat de Talamanca.

El primer vehicle té prevista la seva arribada al parc tancat de Sabadell a les 20:30 hores i l'últim sobre les 22,30.

### **Magnífics vehicles, i no menys magnífics pilots**

Tot i que cada any el nombre de participants va en augment en nombre, el valor històric dels vehicles presents a La Llana segueix el mateix ritme en qualitat, així com els humans que els piloten.

Aquest any, els assistents a la prova podran gaudir, entre d'altres muntures meravelloses, de la rèplica que Josep Colomer - un ex periodista del Diari Sport o la Revista Fórmula - ha fet del Porsche 914 / 6 Tergal amb què Josep Maria Fernández i Alfredo Cortel van guanyar, fa 40 anys, l'edició de 1971 del 'Rallye de la Lana'. Es dona la circumstància que el propi Josep Maria i el seu copilot Alfredo, encapçalaran la caravana del ral·li amb el seu Porsche 356-A de 1957. Un altre dels mítics vehicles que obrirà la caravana serà el Lancia Stratos Pirelli de Xavi Pinya, vehicle espectacular, i ex oficial del mundial de ral·lis dels anys 80.

I entre els participants trobarem, per exemple, a l'ex-campió d'Espanya de Ral·lis Enric Burrull, amb un Porsche 911, o també als guanyadors de la passada edició de la prova, Sergi Giralt i Joan Corbera, amb el seu Golf GTi. L'anècdota divertida la posarà l'Agustí Garcia, gerent i propietari de Mavisa, al qual li han restaurat a la perfecció un Simca 1200 Ti igual al que va pilotar fa ja bastants anys. La seva inscripció, secreta per a ell fins fa molt pocs dies, va ser un regal de la seva família per complir mig centenar d'anys.

Trenta Porsche de tots els anys i models, deu meravellosos BMW, quinze emblemàtics Authi i Mini, vint adorables Seat, un Renault 5 Turbo i un Maxi Turbo, rèplica del que va portar Carlos Sainz en el passat, en fi, un parc tancat molt, molt Rècing, i de luxe.

---

**Demà dimarts dia 22, presentació del VII Ral·li de la Llana Trofeu Autosi i del "Llibre de la Llana 2005-2010", amb la presència del pilot de la GP3, Miki Monràs.**

La "Sala d'Àmbit Cultural" (6<sup>a</sup> planta) d'El Corte Inglés de Sabadell acollirà, a partir de les 20:00 hores, l'acte de presentació d'ambdós esdeveniments, el de la Llana Autosi i el del "Llibre de la Llana 2005-2010", presentacions a les quals s'ha previst una massiva assistència.

La primera part es dedicarà al Ral·li i les seves característiques, i també a la presentació del calendari esportiu per al 2011 del pilot del Team Paddock Boulevard, i soci del Motor Club Sabadell, Miki Monràs. Aquest, ens revelarà alguns secrets del seu futur immediat.

Durant la segona part, serà presentat en societat aquest magnífic llibre del qual ja d'hem anat avançant certa informació, i que va arribar d'impremta justament el passat divendres.

Al final, tots els assistents podran brindar amb una copa de cava, gentilesa d'El Corte Inglés, per l'èxit de la prova. A més, com és ja ritual cada any, debatrem entre amics i col·legues sobre els temes de motor que a tots ens apassionen.

Per a més informació o fotos en alta resolució

Jaume Marco – J4 Press

[www.j4press.com](http://www.j4press.com)

Tel. 937460550 - 657879800