

VI RAL·LI DE LA LLANA TROFEU AUTOSI Clàssic Regularitat 2010 – Moto Rally Clàssic 2010 - Reglament particular

ARTICLE 1.- ORGANITZACIÓ

1.1.- El Motor Club Sabadell, entitat inscrita en el registre d'entitats de la Generalitat de Catalunya amb el número 11738 i afiliada a la Federació Espanyola de Vehículos Antiguos (F.E.V.A.) amb el número 197, organitza a Sabadell els dies 20 i 21 de febrer de 2010 el VI Ral·li de la Llana Trofeu Autosi per a vehicles clàssics, puntuable per als certàmens "Clàssic Regularitat 2010" i "Moto Rally Clàssic 2010" convocats per la F.C.E.V.H, amb coeficient 2 (1+1, veure art.17.4).

Aquesta prova es desenvoluparà d'acord amb el Codi de Manifestacions de la FIVA, el Reglament General per a Ral·lis de Regularitat de la Federació Espanyola de Vehículos Antics - F.E.V.A., directrius de FCEVH i amb el present Reglament Particular.

1.2.- Direcció de la Prova:

| | |
|---------------------------------|----------------------|
| Director / oficial FEVA | Jordi Aluju |
| Coordinador Clàssic Regularitat | Pep Requena |
| Adjunt | Eduard Forés |
| Secretari: | Carles Aluju |
| Secretari: | Guillem Cuadrat |
| Director de Seguretat: | Enric Mir i Teixidor |

1.3.- Secretaria de la Prova

La seva ubicació serà:

- Fins al dia 18 de febrer, al carrer Major, 125 de Sabadell
- A partir del dia 19 de febrer i fins l'acabament de la prova, a l'hotel Sabadell

ARTICLE 2.- DEFINICIÓ DE LA PROVA

2.1.- La Prova constarà de dues etapes, amb tres seccions, i amb un recorregut total de aprox. 260,00 Km. de proves de regularitat, que sumen un total de aprox. 590,00 km. en carretera oberta a la circulació normal i velocitat mitja imposada (el quilometratge exacte es comunicarà mitjançant annex).

2.2.- La mitjana de velocitat imposada per a tot el recorregut serà sempre inferior a 50 Km/H. Excepcionalment, per recomanació del Servei general de Trànsit de Catalunya i indicació de la pròpia FEVA, en alguns trams d'enllaç la mitjana podria superar els 50 km./h. Especialment en autopistes i autopistes.

2.3.- Els participants hauran de respectar, durant tot el recorregut de la prova, les normes del Codi de Circulació i els reglaments aplicables a aquesta prova.

2.4.- En tractar-se d'un certamen de 2 dies amb coeficient independent per a cada una de les etapes, s'estableix que:

- Hi haurà dues classificacions independents amb coeficient 1 per a cada Etapa, que es sumaran per als participants que conclouin tot l'esdeveniment.
- Els participants que no puguin concloure la 1^a Etapa podran prendre la sortida de la 2^a Etapa, comunicant-ho a la Direcció de cursa com a màxim una hora abans de l'inici de la 2^a Etapa, prèvia nova verificació del vehicle i instal·lació del Transponder.

- Així mateix, els participants que no puguin concloure la 2^a Etapa o no prenguin la sortida en aquesta, sols puntuaran amb el coeficient de la 1^a Etapa, en cas d'haver conclòs aquesta.

ARTICLE 3.- VEHICLES ADMESOS

3.1.- Seran admesos a participar:

| | |
|---------------------|---|
| Clàssic Regularitat | Classe E: Cotxes fabricats entre 01-01-1950 i 31-12-1960 |
| | Classe F: Cotxes fabricats entre 01-01-1961 i 31-12-1970 |
| | Classe G: Cotxes fabricats entre 01-01-1971 i 31-12-1980 |
| | Classe H: Cotxes fabricats entre 01-01-1981 i 31-12-1983 |
| | Classe T: Cotxes de fabricació anterior al 20-02-1985 |
| Moto Rally Clàssic | Classe M: Motocicletes de fabricació anterior al 20-02-1985 |

3.2.- Els vehicles hauran de complir les normatives vigents per a la circulació per les vies públiques. Abans de d'inici de la prova, l'organització efectuarà un control tècnic dels vehicles, en el qual s'exigirà, com a mínim, Permís de Circulació, ITV i Assegurança Obligatòria del vehicle, així com el Permís de Conducció del conductor.

3.3.- Tots els vehicles hauran de mantenir les característiques tècniques i estètiques de l'època de la seva fabricació.

3.4.- L'organització podrà rebutjar la participació en la prova si s'observa en algun vehicle alguna part danyada que segons el seu criteri pogués posar en perill la seguretat en la Via Pública.

ARTICLE 4.- PARTICIPANTS ADMESOS

4.1.- Seran admesos a participar:

- Com a conductors, els posseïdors del corresponent Permís de Conducció en vigor.
Com a acompanyants, majors de 18 anys o entre 12 i 18 amb permís tutor per escrit.

Puntuaran en les diferents classificacions segons efectuïn la seva inscripció, com a conductor o acompanyant. Els participants estrangers, hauran d'acreditar la validesa de la seva assegurança i permís de conducció a Espanya.

4.2.- Queda totalment prohibit durant el desenvolupament de la prova utilitzar casc, auriculars o qualsevol altre tipus d'enginy intercomunicador entre els membres de l'equip. Aquest apartat no afecta als participants del Moto Rally Clàssic.

4.3.- El Motor Club Sabadell té el dret a rebutjar una inscripció sense haver de justificar la seva decisió per incompliment d'algun dels punts del reglament.

ARTICLE 5.- ASSEGURANCES

5.1.- A més de l'assegurança Obligatòria que s'exigirà a cada vehicle, l'organització té contractada una Pòlissa d'assegurança de Responsabilitat Civil amb una cobertura mínima de 1.000.000 d'Euros, a través de la companyia asseguradora de la F.E.V.A., El nom de la Companyia així com el N^o de pòlissa es comunicaran amb un annex al present reglament.

ARTICLE 6.- INSCRIPCIONS

6.1. - Les inscripcions s'hauran d'enviar al Motor Club Sabadell pels següents mitjans, dins de les dates indicades en el Programa Horari:

- Per fax al núm. 93.725.88.31
- A través de la web www.motorclubssabadell.com omplint el formulari i enviant-lo al correu electrònic indicat en el formulari.

6.2.- En tota inscripció haurà de constar-hi obligatòriament:

- Nom, domicili, DNI o Passaport, número de telèfon, data de naixement i grup sanguini (si el coneix) del conductor i acompanyant.
- Club a què pertanyen. (Obligatori club afiliat a la F.E.V.A.), en cas de no pertànyer a cap es considerarà com a soci del Motor Club Sabadell.
- Marca, model, matrícula, any de fabricació del vehicle i categoria en què participa.
- Fotocòpia de la fitxa tècnica amb l'ITV en vigor
- Companyia de l'assegurança Obligatòria, núm. de pòlissa i data de caducitat.
- Justificant de l'ingrés dels drets d'inscripció.

6.3.- L'import dels drets d'inscripció hauran de ser ingressats en el següent compte bancari: Banc Sabadell Atlàntic 0081-0900-86-0002564963 a nom de Motor Club Sabadell abans de la data de tancament d'inscripcions detallada en el Programa Horari d'aquest reglament.

Els imports es fixen en:

| | |
|---|--------------------------------|
| Acceptant la publicitat de l'organització: | 235,00 €+ fiança (50 €) |
| Socis del Motor Club Sabadell: | 205,00 €+ fiança (50 €) |
| Acceptant la publicitat però fora de termini: | 280,00 €+ fiança (50 €) |
| Classe "Turisme" | 195,00 € |
| Classe "Turisme" socis Motor Club S. | 165,00 € |
| Equip de 2 Motos: | 150,00 €+ fiança (50 €) |
| Equip de 1 Moto: | 100,00 €+ fiança (50 €) |

6.4.- El participant no podrà refusar la publicitat obligatòria de l'organitzador, detallada en l'article 11.1 ni la col·locació de les plaques de número, però sí la publicitat facultativa que ocuparà un màxim del 5% de la superfície pintada de la carrosseria del vehicle, havent d'abonar en aquest cas el doble dels drets d'inscripció.

6.5.- L'organitzador adjudicarà el número d'ordre dels equips amb els criteris habituals, reservant els primers llocs als equips guanyadors del Campionat Clàssic 2009.

6.6.- Una vegada tancat el termini d'inscripció, els canvis en l'equip (conductor, acompanyant o vehicle) hauran de ser notificats com a màxim en el transcurs de les verificacions administratives i autoritzats expressament per l'organitzador.

6.7.- Es limita el nombre de participants a 120 equips, per selecció, entre les sol·licituds d'inscripció correctament rebudes i abonades. Els equips que ja hagin disputat almenys 3 proves del Campionat de Catalunya de Clàssic 2009 tindran plaça assegurada. El comitè organitzador podrà rebutjar qualsevol inscripció, havent només de retornar a l'equip els drets d'inscripció pagats.

6.8.- Els participants, respondran personalment de la seva pròpia responsabilitat civil o davant tercers, i declaren alliberar a l'organització de tota responsabilitat derivada de l'ús del seu vehicle tant de danys materials o corporals dels que podrien ser víctimes o autors, pel simple fet d'inscriure's en aquesta prova. Als parcs tancats, per tractar-se de zones obertes al públic i tot i haver contractat vigilància privada durant tota la nit, l'organització no respondrà dels objectes que poguessin quedar als vehicles, ni dels propis vehicles. Cada equip serà responsable de tancar bé el seu cotxe, i retirar qualsevol objecte de valor del seu interior.

6.9.- Pel fet d'efectuar la inscripció, el conductor i l'acompanyant, accepten les disposicions del present reglament particular, al qual es sotmeten sense cap reserva.

6.10.- Els participants hauran de facilitar l'accés al sistema de cronometratge i identificació del vehicle en qualsevol moment de la prova a sol·licitud de qualsevol oficial d'aquesta. El participant ha de tenir cura de que durant tota la prova l'aparell transponder resti situat sempre en la seva ubicació original, comunicant qualsevol anomalia a la Direcció.

ARTICLE 7.- APARELLS DE MEDICIÓ

- Estan admesos tota classe d'aparells de mesurament, mecànics, elèctrics o electrònics.

La FCEVH, recomana a tots els participants que limitin l'ús d'aparells de control electrònic a l'interior dels vehicles

ARTICLE 8.- REGLAMENT PARTICULAR

8.1.- S'han remès dos exemplars d'aquest Reglament a la secretària de la F.E.V.A. i de la F.C.E.V.H. amb la finalitat d'obtenir la respectiva autorització.

8.2.- Les modificacions a aquest Reglament seran notificades a través d'annexos del Motor Club Sabadell que hauran de ser aprovats:

- Abans del començament de la prova, per la F.E.V.A. o l'oficial FEVA present.
Després del començament de la prova, per la Direcció de la mateixa.

ARTICLE 9.- LLIBRE DE RUTA

9.1.- El Llibre de Ruta (1^a Etapa i 2^a Etapa) es lliurarà a tots els participants en format llibre A5 espiralat a les verificacions administratives. No obstant, i segons les directrius del 2010, als participants que ho sol·licitin al e-mail mcs@motorclubssabadell.com se'ls enviarà per correu electrònic en format PDF a partir de la data indicada per l'organització.

La data de publicació del Road Book està indicada al quadre horari d'aquest reglament i serà el mateix per a tots els participants. Aquest Road Book no estarà disponible a la web de l'organitzador.

9.2.- El Motor Club Sabadell establirà un tram, anomenat Tram d'ajustament o Calibratge, per tal que els participants puguin comprovar i adequar els seus mesuraments amb les del Llibre de Ruta, i que estarà a disposició dels participants almenys 7 dies abans de la celebració de la prova. L'esmenat tram es publicarà en la web www.motorclubssabadell.com

ARTICLE 10.- CARNET DE RUTA

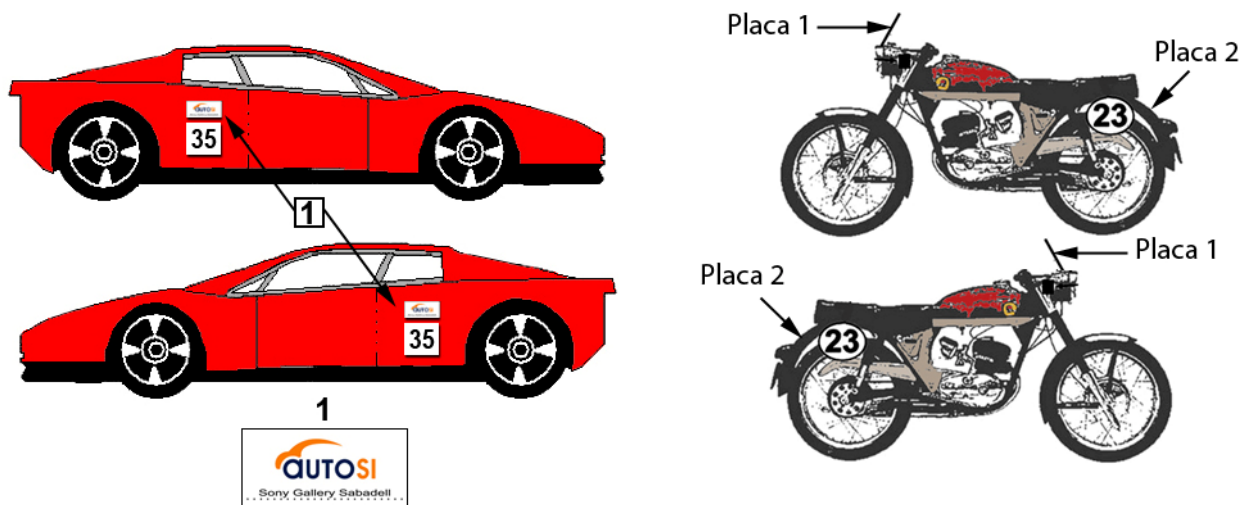
10.1.- A la sortida de cada Etapa, els equips rebran un Carnet de Ruta en el que figuraran els temps impartits per cobrir la distància entre dos Controls Horaris de Parada Obligatòria (CHPO). L'esmenat carnet serà lliurat en el Control d'arribada de cada Secció, i substituït per un altre de nou en el moment de la sortida de la següent Secció, que s'haurà d'entregar a l'arribada de cada Etapa.

10.2.- L'equip és l'únic responsable del seu Carnet de Ruta podent escriure únicament a les caselles ARRIBADA TEÒRICA i SIGNATURA PARTICIPANT, i haurà d'estar disponible a qualsevol requeriment dels comissaris, únics autoritzats a inscriure l'hora del mateix.

10.3.- El Carnet de Ruta haurà de ser presentat, personalment, als llocs de control per un membre de l'equip per al seu visat. Correspon doncs a aquest decidir el moment precís de presentar el seu Carnet de Ruta al comissari responsable i verificar que l'exactitud de les anotacions de temps ha estat correcta.

ARTICLE 11.- PLAQUES, NUMEROS I PUBLICITAT FACULTATIVA

11.1.- El Motor Club Sabadell lliurarà a cada equip una o dues plaques i dos dorsals d'identificació adhesiu amb el número atorgat. Les esmenades plaques s'hauran de col·locar en lloc visible, a la part davantera si és una sola placa, i a les parts davantera i posterior en el cas de ser dos. Els dorsals adhesius i la publicitat obligatòria facilitats per l'organització s'hauran de col·locar de la següent manera:



- El número negre amb fons blanc en ambdós laterals posteriors del vehicle.
- La disposició exacte de la publicitat facultativa serà publicada mitjançant annex.

El codi de circulació prohibeix fixar adhesius no homologats als vidres. La organització no serà responsable penal del no compliment d'aquesta normativa.

ARTICLE 12.- VERIFICACIONS

12.1.- Abans de la sortida de la prova, el Motor Club Sabadell establirà una verificació tècnica al Parc Tancat, sobre les característiques i edat del vehicle i una verificació administrativa a la secretaria de la prova, segons el descrit a l'article 3.2.

12.2.- En qualsevol moment, durant el transcurs de la prova, podran efectuar-se controls sobre la legalitat dels equips participants.

12.3.- Un vehicle podrà no ser autoritzat a prendre la sortida si, segons el parer de la Direcció de la prova, no oferís garantia suficient per a la seva seguretat de marxa segons el descrit a l'article 3.3.

12.4.- S'establirà una Fitxa de Verificacions en la qual s'anotaran les dades de l'equip participant, a efectes de facilitar la identificació de l'equip i el procés de verificacions.

12.5.- El fet de no superar les verificacions tècniques i/o administratives no suposarà, en cap cas, el dret a la devolució dels drets d'inscripció, encara que si que es tindrà dret als àpats.

12.6.- En les verificacions tècniques s'instal·larà el Transponder al vehicle. El participant lliurarà una fiança de 50,00 € en efectiu a les verificacions administratives, que li serà retornada en la seva totalitat en el moment de la devolució del corresponent Transponder, després de comprovar el seu perfecte estat, sent el participant l'únic responsable de la seva cura durant el transcurs de l'esdeveniment. Aquest apartat és el mateix per als participants de motos. En cas de ser un equip de dues motos, només una d'elles haurà de portar el Transponder.

La no devolució o trencada del Transponder suposarà la pèrdua de la fiança i a més l'abonament de l'import de 50 €, fins a un total de 100 €, que és l'import estimat de l'aparell.

Aquest apartat no afecta als participants de classe "Turisme".

ARTICLE 13.- RECORREGUT

13.1.- La prova constarà d'Etapes, Seccions, Sectors, Trams de Regularitat i Trams d'enllaç.

- **Etapa:** És cada una de les parts del recorregut separat per una parada de, almenys, 9 hores
- **Secció:** És la part del recorregut existent entre dos Reagrupaments.
- **Sector:** És la part del recorregut existent entre dos Controls Horaris.
- **Tram de Regularitat:** És la part del recorregut en la qual es mesurarà la regularitat dels participants, penalitzant tant l'avanç com el retard sobre la mitjana imposada.
- **Tram d'enllaç:** És la part del recorregut comprès entre la sortida de la prova i el començament del primer Tram de Regularitat; o entre dos Trams de Regularitat; o entre el final de l'últim Tram de Regularitat i el final de la secció o de la prova.

13.2.- Durant tot el recorregut de la prova únicament podran ocupar el vehicle els membres de l'equip legalment inscrit, que haurà de respectar íntegrament el recorregut indicat al Llibre de Ruta, llevat de decisió en contra de la Direcció de la Prova.

13.3.- Les reparacions estan autoritzades durant el desenvolupament de la prova, no així la utilització del remolc o el transport del vehicle durant part del recorregut, que estarà penalitzat.

13.4.- L'organització facilita en el Road Book el llistat de benzineres de tot el recorregut. Els abastiments fora de les estacions de servei estan permesos, tot i que recordem que s'han de fer seguint les normes del Codi de Circulació.

13.5.- Al Parc Tancat situat al Parc Catalunya de Sabadell, es situaran tots els vehicles dels equips participants en la prova per ser verificats i hauran de romandre a l'interior de l'esmentat parc, situats al lloc indicat pel personal de l'organització fins al moment de la seva sortida per iniciar la prova.

Així mateix entre la 1^a Etapa i la 2^a Etapa, els vehicles podran abandonar el Parc Tancat, fins 30 minuts abans de la sortida a la 2^a Etapa del primer participant. (El Parc Tancat tindrà vigilància durant tota la nit per una empresa privada de seguretat, no fent-se responsable l'organització de qualsevol problema o incidència que pogués succeir.)

13.6.- L'ordre de sortida de la 1^a Etapa s'efectuarà segons l'ordre creixent dels números de dorsal.

13.7.- L'ordre de sortida de la 2^a Etapa s'efectuarà segons l'ordre creixent dels números de dorsal.

13.8.- S' estableix l'ordre de sortida segons el següent criteri: Primer els participants del Moto Rally Clàssic, seguit d'un interval de 10 minuts i sortida dels participants del Clàssic Regularitat. Els participants de la classe T sortiran darrere dels participants de les classes E, F, G y H.

ARTICLE 14.- VELOCITAT MITJANA I VELOCITAT MITJANA IMPOSADA

14.1. - La velocitat mitjana per a tot el recorregut serà sempre inferior a 50 km/h. El Motor Club Sabadell tractarà d'ajustar aquesta a les condicions de la carretera per la qual es circuli, evitant que la consecució de la velocitat mitjana exigeixi contravenir les Normes de Circulació o circular de forma temerària, especialment en nuclis urbans.

14.2.- Cotxes del Clàssic Regularitat: En els Trams de Regularitat es podrà variar la velocitat mitja imposada per cada un d'ells o dins dels mateixos, en part o en la totalitat.

Motos del Moto Rally Clàssic: Per aquest primer any, s'ha previst velocitat mitja fixa per tot el tram, però diferents en cada tram.

14.3. - En els Trams de Regularitat hi haurà dos tipus de velocitat mitjana imposada: A i B. Només s'aplicarà la velocitat mitjana imposada B en cas de condicions adverses i per decisió de la Direcció de la prova. Si no ha avis de cap tipus, es sobreentén que la mitjana a aplicar serà sempre la A. Si hi fos, aquesta variació es comunicarà als concursants en el Control Horari del tram a realitzar.

14.4. – S'estableix un mínim d'1 tram de regularitat amb mitjana de temps imposat per etapa i un màxim de 3 per etapa, les taules dels quals seran lliurades als participants en el Control Horari anterior a la sortida del tram corresponent. Es publicarà quins son aquests trams de taules, i el participant s'ha d'assegurar que els les entreguen en el C.H. corresponent. Aquest apartat no afecta als participants de classe T ni als del Moto Rally Clàssic.

14.5. - Les velocitats mitjanes a realitzar en els trams de regularitat seran les següents: (es publicaran mitjançant annex). Totes les velocitats mitjanes usades en aquesta prova es poden obtenir a través de la web motorclusabadell.com o catmoto.com/interclubs (Plantilla de regularitat variable).

14.6. - En els Trams d'enllaç la velocitat mitjana no haurà de ser necessàriament igual a la del Tram de Regularitat anterior ni a la del següent.

14.7.- En algun tram d'enllaç, de manera excepcional, per recomanació del Servei Català de Trànsit i per indicació de la pròpia FEVA, algunes mitjanes poden superar els 50 km/h. especialment en algun tram d'autopista o autovia.

ARTICLE 15.– CONTROLS

15.1. - Controls Horaris de Parada Obligatòria (CHPO)

Aquests, es situaran en zones que no obstaculitzin ni de manera total ni parcialment la circulació dels altres usuaris de la via pública. El funcionament d'un control horari (CHPO) comença quan el vehicle

travessa el plafó d'avís (groc) de començament de zona de control. En una distància aproximada de 10 a 50 metres, l'emplaçament del lloc de control estarà indicat per un altre plafó (vermell).

La durada de la parada a les zones de control no haurà de superar el temps necessari per a les operacions d'anotació horària.

- Només es pot anotar l'hora real de passada al Carnet de Ruta si els dos membres de l'equip, així com el vehicle, es troben en la zona de control i en la immediata proximitat de la taula del control.
- S'anotarà l'hora real de passada en el moment en què un dels membres de l'equip presenti el Carnet de Ruta al comissari en funcions i aquest anotarà l'hora manualment o per mitjà d'aparell impressor. Un vehicle dins de la zona de control que no fa lliurament del Carnet de Ruta es considerarà com no presentat.
- L'hora ideal de presentació és la que s'obté sumant el temps atorgat per recórrer un sector a l'hora real de sortida d'aquest sector, estant expressat en hores i minuts. L'equip no incorrerà en cap penalització, per avanç ni per retard, si l'hora ideal de presentació del Carnet de Ruta correspon al transcurs del minut ideal de presentació.
- L'equip no incorrerà en cap penalització, per avançament ni per retràs, si l'hora ideal de presentació del Carnet de Ruta correspon al transcurs del minut ideal de presentació.
- Els llocs de control començaran a funcionar 15 minuts abans de l'hora ideal de pas del primer equip i, llevat de decisió contrària de la Direcció de la Prova, deixaran de funcionar 15 minuts després de l'hora ideal de pas de l'últim equip.
- Si els participants arriben al control horari i aquest ja està tancat, quedaran automàticament exclosos de l'esdeveniment si no hi ha ordre en contra del Director.

15.2.- Controls Horaris de Sortida i Arribada:

- De la Prova, Etapa, Secció o Sector:
Indicats mitjançant pancartes normalitzades a l'hora i lloc indicats al Reglament Particular, Llibre de Ruta i Carnet de Ruta.
Els equips hauran d'estar a disposició del Director de la Prova 15 minuts abans de l'hora ideal de sortida, que figura al Carnet de Ruta. L'interval de sortida entre cada vehicle serà d'un minut. L'esmentat interval podrà ser augmentat o reduït a criteri del Director de la Prova en casos excepcionals i si les circumstàncies ho permeten i aconsellen.
En els Controls Horaris d'arribada de cada Etapa no penalitzarà l'avenç sobre l'hora teòrica de presentació, si penalitzant el retard. Aquests controls poden situar-se abans de la entrada del nucli urbà, essent la resta de recorregut fins el parc tancat de final d'etapa lliure de temps.
- De Tram de Regularitat:
Els controls Horaris funcionaran com els anteriorment descrits, sent de parada obligatòria i penalitzant per avenç o retard sobre l'hora prevista de presentació. Serà aleshores necessari que cada equip prengui lliurement la sortida en la referència indicada al Llibre de Ruta i a l'hora marcada al seu Carnet de Ruta. S'estableix un temps standard de 2 minuts entre el CHPO i la sortida, anotada en el Carnet de Ruta com a temps real de sortida, podent haver-hi un oficial verificant aquesta.

15.3.- Controls de Reagrupament

- Són previstes zones de reagrupaments al llarg del recorregut. En l'entrada i sortida d'aquestes zones el Control de Reagrupament s'han previst Controls Horari de Parada obligatòria(CHPO).

15.4.- Controls de Regularitat (CR).

- S'establirà en els Trams de Regularitat, en número nombre i localització secrets, a criteri de l'organitzador. Només es donarà el nombre i ubicació d'aquests controls al terme de la prova.

S'estableix que no hi haurà controls en el primer quilòmetre després de la sortida de tram de regularitat, i en caso d'haver-hi alguna cruïlla sense preferència, tampoc es situarà cap control abans del quilòmetre següent.

ARTICLE 16.- HORA OFICIAL I CRONOMETRATGE

16.1.- L'hora oficial de la prova serà la del senyal emès per Telefònica d'Espanya (marcant el 1212). No obstant això, prevaldrà l'hora exposada per la Direcció de la Prova, 15 minuts abans de la sortida del primer equip, en el Control de Sortides.

16.2.- El cronometratge de la prova s'efectuarà amb una precisió de dècima de segon, amb menyspreu de les centèsimes de segon.

16.3.- S'estableix un sistema automàtic de cronometratge i identificació del vehicle, podent funcionar un sistema manual en paral·lel. Les dades registrades per aquest sistema automàtic no podran ser qüestionades.

16.4.- La correcta col·locació i cura dels Transponder és responsabilitat del participant. En cas de pèrdua, robatori o dany en el Transponder, el participant es farà càrrec de les despeses ocasionades.

ARTICLE 17.- CLASSIFICACIONS I PUNTUABILITAT

17.1.- Al final de la Prova es publicarà una Classificació General d'aspirants al Campionat Clàssic Regularitat 2010 i Moto Rally Clàssic 2010, independentment d'altres classificacions que el Motor Club Sabadell estableixi, amb expressió del total de punts de penalització acumulats, en ordre creixent i detall de les penalitzacions assignades a cada participant en cada control, horari o secret, especificant la ubicació quilomètrica exacta d'aquests. Serà el guanyador de la prova l'equip que menys punts de penalització acumuli. L'esmentada classificació s'efectua amb els mitjans generals del Clàssic Regularitat 2010 i de l'organitzador conjuntament. L'adjudicació de punts per al campionat s'estableix segons els reglaments generals del Clàssic Regularitat 2010 y el Moto Rally Clàssic 2010. (Veure web www.catmoto.com/interclubs)

Els participants que tinguin la seva residència fora de Catalunya - Andorra, no obtindran ni bloquejaran punts per al Clàssic Regularitat 2009

17.2.- En cas d'empat en les penalitzacions, serà guanyador l'equip que tingui més "zeros" al pas pels controls de regularitat. De persistir l'empat es consideraran les penalitzacions "0,1", "0,2", "0,3", etc.

17.3.- S'establiran les següents classificacions:

- Classificació general scratch cotxes
- Classificació Classe E
- Classificació Classe F
- Classificació Classe G
- Classificació Classe H
- Classificació general scratch Moto Rally Clàssic.
- Classificacions independents per cada Etapa.

17.4.- La puntuabilitat d'aquesta prova es regeix per les normes del certamen Clàssic Regularitat 2010, per a esdeveniments de 2 dies. 1ª Etapa (dissabte) coeficient 1 i 2ª Etapa (diumenge) coeficient 1 (veure art. 2.4)

ARTICLE 18.- ACLARIMENTS

18.1.- El participant té dret a demanar aclariments referents a penalitzacions en els Controls Horaris i a qualsevol decisió de l'organitzador, d'un oficial, d'un participant, o de qualsevol persona implicada en la prova. En canvi, en aplicació de l'Art. 16.3, no podrà qüestionar cap dada recollida pel sistema automàtic de cronometratge en els trams de regularitat.

ARTICLE 19.- PREMIS I TROFEUS

19.1.- El Motor Club Sabadell atorgarà trofeus segons el següent quadre:

- 1 trofeu especial AUTOSI al 1er classificat scratch.
- 5 primers de la classificació general scratch (conductor i acompanyant).
- 5 ó 6 primers conductors classificats Moto Rally Clàssic (1 o 2 motos).
- 3 primers classificats de cada grup o divisió. E,F,G,H (conductor i acompanyant).
- 3 primers equips classificats, íntegres de Sabadell, (conductor i acompanyant)
- 2 primers Alfa Romeo, gentilesa d'Autosi by Difisa
- 1 Trofeu especial a l'equip 1er classificat del tram "Memorial TONI SERRA" .
- 1 Trofeu especial a l'equip 1er classificat del tram "SONY GALLERY SABADELL" .

ARTICLE 20.- PENALITZACIONS

| | | |
|---------|--|--|
| 20.1.- | Per cada minut de retard en un control horari respecte al minut ideal de pas. | 10 punts |
| 20.2.- | Per cada minut d'avanç en un control horari respecte al minut ideal de pas. | 60 punts |
| 20.3.- | Per cada dècima d'avanç o retard en cada control secret de regularitat. | 1 punt |
| 20.4.- | Per detenció voluntària en un tram de regularitat denunciada per un comissari o cronometrador. | 100 punts |
| 20.5.- | 1 ^a Infracció del Codi de Circulació denunciada per l'autoritat competent. | 500 punts |
| 20.6.- | 2 ^a Infracció del Codi de Circulació denunciada per l'autoritat competent. | Exclusió |
| 20.7.- | Pèrdua de dorsal que impedeixi la identificació del participant al pas pels controls. | 500 punts |
| 20.8.- | Pèrdua, modificació o guixada al Carnet de Ruta. | Exclusió |
| 20.9.- | Penetrar a la zona de control per una direcció diferent la prevista al Llibre de Ruta, tornar a travessar o entrar una vegada visat el Carnet de Ruta. | Exclusió |
| 20.10.- | Remolc o transport del vehicle durant part del recorregut. | Exclusió |
| 20.11.- | Bloquejar el pas a altres vehicles o deixar detingut el vehicle de forma que constitueixi perill. | Exclusió |
| 20.12.- | No obeir les instruccions de la Direcció de la Prova. | Exclusió |
| 20.13.- | No lliurar el Carnet de Ruta. | Exclusió |
| 20.14.- | Abandonament d'un membre de l'equip. | Exclusió |
| 20.15.- | No passar per qualsevol dels controls secrets (x cada un). | 5000 punts |
| 20.16.- | Per cada minut de retard en la presentació en Parc de Sortida. | 60 punts |
| 20.17.- | Per excedir en més d'un 40% la velocitat mitjana mitja imposada entre 2 controls secrets. | Exclusió |
| 20.18.- | Mantenir una conducta irrespectuosa amb els altres participants, oficials o amb el medi ambient. | Exclusió |
| 20.19.- | Viatjar al vehicle una persona no autoritzada. | Exclusió |
| 20.20.- | Entrar en un control horari 15 minuts tard. | Exclusió |
| 20.21.- | Superar la velocitat establerta en un 40%. | Exclusió |
| 20.22.- | Portar "ouvreur" que indiqui la situació dels controls secrets. | Exclusió de l'esdeveniment i certamen Clàssic 2009 |

QUADRE HORARI:

| | | | |
|------------------------|-------|--|---|
| Dilluns 14 de desembre | 18:00 | Obertura d'inscripcions | Secretaria de la prova |
| Dilluns 1 de febrer | 10:00 | Publicació tram de calibratge | Pàgina Web oficial |
| Dilluns 15 de febrer | 10:00 | Publicació recorregut y enviament Road Books sol·licitats per e-mail | Pàgina Web oficial |
| Dimecres 17 de febrer | 20:00 | Tancament inscripcions | Secretaria de la prova |
| Dimecres 17 de febrer | 22:00 | Publicació llista d'inscrits | Pàgina Web oficial |
| Divendres 19 de febrer | 19:00 | Inici Verific. Adm, opcionals i lliurament documentació (tota) | Hotel Sabadell, Plaça Catalunya de Sabadell |
| | 21:00 | Final Verific. Adm, opcionals i entrega de documentació | Hotel Sabadell, Plaça Catalunya de Sabadell |
| Dissabte 20 de febrer | 09:30 | Inici Verificacions Administratives i entrega de documentació. | Hotel Sabadell, Plaça Catalunya de Sabadell |
| | 09:45 | Inici Verificacions Tècniques | Parc Tancat Parc Catalunya |
| | 11:30 | Final Verificacions Administratives | Hotel Sabadell, Plaça Catalunya de Sabadell |
| | 11:45 | Final Verificacions Tècniques | Parc Tancat Parc Catalunya |
| | 13:00 | Sortida 1er. Participant 1ª Etapa / 1ª Secció | Pòdium de Sortida Av. Francesc Macià |
| | 18.00 | Arribada 1er. Participant 1ª Secció | Reagrupament Vacarisses |
| | 18:45 | Sortida 1er. Participant 2ª Secció | Reagrupament Vacarisses |
| | 23:40 | Arribada 1er. Participant 1ª Etapa / 2ª Secció | Parc Tancat Parc Catalunya |
| Diumenge 21 de febrer | 9:00 | Sortida 1er. Participant 2ª Etapa / 3ª Secció | Podium de Sortida al Parc Tancat - Parc Catalunya |
| | 13:15 | Arribada 1er. Participant 2ª Etapa / 3ª Secció Final del Ral.li | Restaurant a Matadepera |
| | 14:30 | Dinar i entrega de trofeus | Restaurant a Matadepera |