

Comunicat de Premsa

21 de febrer de 2010

Sergi Giralt i Joan Corbera guanyen el ral·li de "casa" per tan sols 6,2 punts de diferència després de 600 Km.

El **VI Ral·li de la Llana Trofeu Autosi**, organitzat pel **Motor Club Sabadell**, va començar puntualment a les 13:00 hores de dissabte dia 20 al podi situat - amb molt encert - al final del pont-rampa que travessa el llac del Parc Catalunya, en un entorn magnífic i envoltat d'una gran quantitat de públic que, emocionat, va assistir a la cerimònia de sortida. El temps, en aquest cas es va posar de part de l'organització, ja que durant tot el dia va lluir el sol, després de dues jornades seguides de pluges intenses.

Els sabadellencs del Motor Club Sabadell Sergi Giralt i Joan Corbera al volant del seu Volkswagen Golf GTi MK1, van guanyar aquesta edició del Ral·li de la Llana Trofeu Autosi amb un total de 48,8 punts, per davant de Josep Gubern i Jaume Pallarols, amb BMW i 54,6 punts i de Miquel Brunells i Eduard Tortosa, amb el seu bonic Mini de l'Escuderia Montjuich Tergal, amb 55,7 punts. Triplet per al Motor Club Sabadell, que en l'apartat d'escuderies va ocupar les sis primeres posicions, amb Mates - Cifuentes (BMW), molt regulars durant tota la prova en quarta posició amb 57,9 punts, Mañero - Pradells amb Porsche 911 en la cinquena i 61,6 punts i el sabadellenc Albert Sánchez, en aquesta ocasió copilotat per Danny Cott, sisens amb el seu Porsche Sony Gallery amb un total de 62,7 punts.

En l'apartat del Motorally Clàssic, campionat recentment creat per a motocicletes de més de 25 anys, Toni Janot i J. M^a Delcor, ambdós amb Vespa 200, es van alçar amb la victòria, seguits de Marc Pont i Joan Ferrando, ambdós amb Yamaha SR 250, i per Manel Malo (Vespa PK 125) fent equip amb Claudio Curieses (Bultaco Metralla 250).

Dissabte a la tarda i nit es va disputar la primera etapa i el lideratge es va anar alternant entre diversos participants, amb estrets marges de dècimes de punts entre tots ells. Però Giralt - Corbera estaven a l'aguait des de més enrere, en clara progressió cap a la seva victòria final.

Al final de la primera etapa, les tres primeres posicions de la general eren per a Giralt-Corbera (32,6 punts), Gubern-Pallarols (33,1 punts) i Brunells-Tortosa (33,6 punts), seguits per Tarabal-Sala, Valverde-Grandia i Pere Mañero en sisena posició a tan sol 6,4 punts del líder. Per darrere, Mates, Costa, Sánchez, Espinal-Montesinos (primer equip sense electrònica), Falgàs, i Morera (Dorsal 1 i vencedor el 2008 i el 2009) intentaven retallar posicions a la ja molt atapeïda classificació.

SORPRESA, amb majúscules, en la segona etapa

Ja és sabut que el Motor Club Sabadell és una escuderia a la que els agrada innovar per millorar. Aquest any, per a donar més emoció a la prova i intentar donar més opcions als participants amb menor quantitat d'electrònica a bord dels seus vehicles, l'organitzador, amb previ acord amb la FCEVH (Federació) i el coordinador del campionat, a part de preparar tres trams de "taules imposades", trams on les taules de mitjanes a utilitzar es donen a peu de tram, van deixar entreveure que un d'ells podia contenir "alguna cosa més". Això va generar certa repulsa entre alguns participants en tractar-se de quelcom desconegut per a ells.

En arribar al tram "Q - Castellterçol - Calders" se'ls van donar taules imposades però amb canvis de mitjana amb "referències visuals" en lloc de mesures quilomètriques. Sense ser els concursants coneixedors que aquest tram s'anul·laria a efectes classificatoris, aquest "invent" es va realitzar de manera experimental, encara que a gran disgust d'alguns dels pilots capdavaners. Ja es va intentar l'any anterior, però va fracassar a causa de la pressió que van exercir alguns d'ells a l'organitzador. Per això, no es publicaran els temps d'aquest tram ni de com va quedar la classificació després del mateix, encara que sembla un clar avís per part de la FCEVH de possibles altres intents "reals" de cara a un futur no massa llunyà.

Només en sabem que l'equip Enric Burrull - Víctor Sabater, de sobres coneguts al món dels ral·lis, amb Porsche 911, es van emportar un trofeu per fer l'"scratch". En el repartiment de trofeus, les paraules del Víctor davant dels gairebé 300 assistents van ser les següents: *"Hem quedat primers del tram aquest "invent" ... i sabeu com? Tirant les taules darrere del cotxe"*. Genial.

Finalment, 100 equips entre motos i cotxes van aconseguir creuar la meta. Dues jornades i 600 Km. de corbes recorreguts van fer del VI Ral·li de la Llana Trofeu Autosi una prova considerada com a "molt dura" per la majoria de participants entrevistats.

Per classes, Francesc Urpí - Maria Urpí van guanyar en la classe E (Cotxes entre 1951 a 1960), Miquel Brunells - Eduard Tortosa la classe F (1961 a 1970), Albert Sánchez - Danny Cott la classe G (1971 a 1980) i Sergi Giralt - Joan Corbera la classe H (1981 a 1983). La classe M (motos de més de 25 anys) va ser per a Janot - Delcor.

En l'apartat de trofeus propis d'aquest ral·li, el Trofeu Autosi se'l van endur els guanyadors Giralt i Corbera, amb VW Golf GTi MK1, el Premi Alfa Romeo van ser per a Joan Espelt i Llorenç Camprubí amb Alfa Romeo 2000 GT Veloce, el Premi Sony Gallery (Tram "Santa Creu d'Olorda") va ser per a Carles Barangé i Ramon Fluvià, amb Porsche 914/6 GT, el Memorial Toni Serra (Tram " Les Estenalles") el van guanyar Giralt i Corbera, i els tres premis als millors equips sabadellencs van ser de nou per a Giralt - Corbera, Mañero - Pradells i Sánchez - Cott per aquest mateix ordre.

Fotos

1.- *El VW Golf GTi MK1 dels guanyadors de la prova, Sergi Giralt i Joan Corbera, en un dels moments de la prova.*

(Foto www.J4press.com)

2.- *Podi de sortida amb el Porsche 356 de l'equip Urpí - Urpí, a l'Eix Macià de Sabadell.*

(Foto www.J4press.com)

Per a més informació o fotos en alta resolució

Jaume Marco - J4 Press

www.j4press.com

Telf. 937460550 - 657879800



Foto 1



Foto 2