

Comunicat de Premsa

9 de febrer de 2010

Més de 100 vehicles inscrits tornen a marcar un nou record de participació.

Aquesta vegada no són gairebé un centenar, sinó que superen aquesta xifra màgica

Si en l'edició anterior, 99 van ser els vehicles inscrits, en aquesta edició el número arriba a la xifra de 108, amb 100 turismes i 8 motocicletes.

La caravana de turismes es podrà veure a la zona de pàrquing del Parc Catalunya de Sabadell a partir de les 9 hores de dissabte dia 20, quan les verificacions administratives i tècniques reuneixin la majoria de participants en la zona. No serà fins a les 13 hores quan es donarà la sortida al primer participant, prèvia sortida del mític Joan Fernández i Jordi del Castillo, com a vehicle "000", també de l'equip de ral·lis Eduard Forés i Xavi Aluju com a "00" i de Joan Aymamí i Toni Altarriba, amb el "0". Anteriorment a ells, l'actual campió d'Espanya de l'Open CM Xavi Domènech, acompanyat de Tomàs Gubianas, obrirà la caravana.

Els primers en entrar en acció són els 4 equips de motos que participen dins del de nou campionat "Motorally Clàssic". Després de la sortida de l'última motocicleta, i després de deu minuts, Josep i Oriol Morera als comandaments del seu Ford Fiesta MK1 Gr.2, iniciaran la prova amb la intenció d'apuntar-se la seva tercera victòria consecutiva, cosa que intentaran impedir la resta de participants, amb màquines dels anys 50 a començaments dels 80, marques i models tant senzills com el Volkswagen Kaffer, fins a màquines més sofisticades com les de la família Porsche, passant pels Opel Manta, Seat 600, 127, 124, 1430 o 131, BMW de totes les sèries, Renault 5 i 8, Alfa Romeo, Ford Fiesta de primera generació, junt amb els Escort MK1 i II, marques com Lancia, Fiat o Citroën també tindran la seva representació.

Més de 600 quilòmetres... i dos dies de Rallye

La primera de les jornades transcorrerà per les comarques del Vallès, Bages i Osona, i especials mítiques com Sant Miquel del Fai, Gallifa, Granera, L'Estany - Santa Maria, Monistrol de Calders o Rellinars es disputaran per a la majoria de participants amb llum diürna. Després d'una parada de 45 minuts a Vacarisses, per reposar forces a partir de les 18,00 hores, els participants es reincorporaran a la prova amb les especials nocturnes de Vacarisses, Montserrat, "Estenalles" i el "Suru", per a endinsar-se a la comarca del Barcelonès, amb Santa Creu d'Olorda, L'Arrabassada, pas d'enllaç per la ronda de Dalt a partir d'aproximadament les 22:25 hores, per afrontar últim tram de la primera etapa, Flor de Maig, i tornar al parc tancat de Sabadell més enllà de les 23 hores.

La segona jornada torna a arrencar de la zona comercial de l'Eix Macia de Sabadell a les 9 del matí i, després de rodar per Les Arenes, Sant Llorenç-Sant Feliu, Castellterçol-Calders, Santa Eulàlia de Riuprimer i Centelles-Sant Feliu, finalitzaran el seu recorregut a Matadepera, amb final de ral·li i menjar de germanor a les genials instal·lacions del Parc Audiovisual de Catalunya.

Cinc trofeus especials

A part de les mencions per als guanyadors scratch i els de cada categoria, igual que en l'edició anterior, el Motor Club Sabadell, continuarà lliurant altres premis individuals, com el Trofeu Autosi i el Premi Alfa Romeo, del principal patrocinador Autosi, el premi al millor equip local, el Premi Sony Gallery i el Memorial Toni Serra.

En el que als pilots es refereix, destacar la baixa del preparador local José Titos, que en aquesta edició no podrà ser present als comandaments del seu espectacular Seat 600 Abarth per malaltia, la dels incombustibles germans Onsès, que després d'una mala caiguda amb moto també seran baixa, i la del veterà pilot de 80 anys vencedor de l'edició de 1969 Jordi Catón que, després d'una recent operació, no podrà estar present tal com declarava: "No puc ser-hi en aquesta, la que seria la meva sisena participació consecutiva, onzena si comptem les de fa 40 anys, però ja em podeu anar apuntant per a l'any que ve".

Genial, gràcies Jordi.

Si bé el nombre de baixes és important, el grup de pilots amb opcions a victòria és molt extens. Francesc Costa, Ramon Martí, Salvador Saura, Albert Sánchez, Felip Rigat o Sergi Giralt, per nomenar els més significatius, conforma un nodrit grup d'equips que podrien estar al final de la prova en el més alt del podi. Altres són els noms destacables, com per exemple el recent arribat del Ral·li Montecarlo Carles Barangé, amb Porsche, o la del savi preparador Francesc Urpí amb un Porsche 356 B, o la dels professionals de la informació, Joan Aymami, amb Fiat Abarth 500, Jaume Marco amb Seat FL 1.8 Gr.2. o Manel Camps, amb un Käfer, o Enric Badia amb BMW 320 i, sense deixar d'esmentar l'ex-campió d'Espanya de Ral·lis amb Citroën Kiki Burrull, tots aquests últims pertanyents al Motor Club Sabadell.

Informació del recorregut

Tota la informació referent a les especials per al públic, podrà recollir-se a la zona de verificacions o al parc tancat. També, com no, a la pagina web de l'organitzador, www.motorclubssabadell.com

Per a més informació o fotos en alta resolució
Jaume Marco – J4 Press
www.j4press.com
[Tel. 937460550](tel:937460550) - 657879800

Foto: Presentació de la prova el la Sala d'Àmbit cultural de El Corte Inglés el passat dia 17 a les 20:00, amb nombrosa assistència de gent. A la taula, de dreta a esquerra, El Sr. Josep Ayuso, Regidor d'Esports, Carles Aluju, president del Motor Club Sabadell, Joan Molas, president de la secció de clàssics del club, y Jaume Marco, responsable de Premsa del Ral·li de la Llana Trofeu Autosi.



