

## Comunicat de Premsa

9 de febrer de 2010

**Seguint en l'actual ritme d'inscripcions, el VI Ral·li de la Plana Trofeu Autosi podria tancar el termini abans de temps.**

### **Gairebé un centenar de vehicles han presentat ja la preinscripció**

De nou un any més, a falta de més d'una setmana per al tancament de les inscripcions, la prova vallesana s'apropa a la xifra de 100 inscrits. Això podria dur a l'organització a haver de tancar el termini per a la presentació de les inscripcions si s'arriba a la quota màxima prevista de participants, i iniciar la poc agradable llista de reserves.

### **Pilots amb 'caché' i vehicles impressionants**

Si bé cada any la llista de participants és extensa, mai no falten els anecdòtics ex-pilots de competició que volen participar en aquesta prova. Si el l'anterior edició Kiki Burrull, Campió d'Espanya de Ral·lis de Terra el 1993 amb l'equip oficial Citroën, o Jordi Caton, vencedor del Ral·li de la Llana l'any 1971 van ser algunes de les figures més destacades, aquest any la presència de Joan Fernàndez, qui ha competit en 645 carreres i en 298 es va alçar amb la victòria, i que a les seves vitrines té 2 títols europeus, 17 títols espanyols i 19 de catalans, dins d'un cotxe zero pot ser una de les grans atraccions a Sabadell.

En aquesta edició del 2010 el veterà Jordi Caton, amb més de 80 anys, deixa de participar per primera vegada en aquesta prova a causa d'una recent operació. Deu han estat les seves participacions i esperem veure'l inscrit el pròxim any. Altres són els noms destacables, com per exemple els que vénen del Ral·li Montecarlo Carles Barangé o Víctor Sagi, ambdós amb Porsche, o la del savi preparador Francesc Urpí amb un Porsche 356 B, o la dels periodistes Joan Aymamí, amb Fiat Abarth 500, Jaume Marco amb Seat FL 1.8 Gr2. o Manel Camps, amb un Käfer.

La llista de vehicles inscrits fins al moment és extensa. El més antic per ara és el Porsche 356 B de Francesc Urpí, de l'any 1960. Altres marques i models interessants que trobem són els Seat 600, Authi Mini Morris, Porsche de diversos models i anys, Wolskwagen Käfer, Seat 127, 124, 1430 o 131, els BMW Ti, 2002 o 2500, Lancia, Datsun, Simca Rallye, Alfa Romeo, Renault 8 o Ford Escort MKII dels 70 o els Lancia Beta, Opel Kadett, Renault 5 Turbo, els Wolkswagen Sirocco o Golf Gti, Audi Quatro, Ford Fiesta o Capri dels 80....

### **Presentació de la prova a " El Corte Ingles " de Sabadell, dimecres dia 17**

Com cada any, la "Sala d'Àmbit Cultural de El Corte Inglés" de Sabadell (2a planta) acollirà l'acte de presentació de la prova, on es coneixerà la llista definitiva d'inscrits i el recorregut en tota la seva totalitat. Una de les grans novetats d'aquest any en el Campionat Clàssic Regularitat, serà l'eliminació del secretisme del recorregut, pel que tots els participants i el públic el coneixeran cinc dies abans.

### **Nous 'espònsors'**

Als ja coneguts patrocinadors de la prova "Autosi" i "Sony Gallery Sabadell", en aquesta edició se'ls ha afegit l'empresa "Estació de Servei Estadi" pertanyent al grup de benzineres CEPSA.

Un altre dels nous col·laboradors, és la marca "Cava Castelloig" de Sant Sadurn d'Anoia, que s'incorpora a l'elenc d'espònsors com a Cava Oficial del VI Ral·li de la Plana Trofeu Autosi. Aquest cava català va ser premiat com el millor cava del món per la premsa nord-americana l'any 2009, i ha estat un honor per a l'organització poder comptar amb la seva ajuda.

---

Foto 1: Nou Campionat Motorally Clàssic.

Foto 2: Podi de sortida del V Ral·li de la Llana Trofeu Autosi

Per a més informació o fotos en alta resolució

Jaume Marco – J4 Press

[www.j4press.com](http://www.j4press.com)

Tel. 937460550 - 657879800



**Nou Campionat Motorally Clàssic**





Podi de sortida del V Ral·li de la Llana Trofeu Autosi