

## Comunicat de Premsa

26 de gener de 2010

**El Ral·li de la Llana Trofeu Autosi ja té data. Es disputarà els pròxims 20 i 21 de febrer, amb gairebé 600 quilòmetres de recorregut i un total de 19 d'especials**

### Canvi de data i escenari

La coincidència amb les festes del carnaval ha portat a un canvi de data a la prova inaugural del Clàssic Regularitat 2010, fent-se una setmana després de la habitual. Aquesta no és la única novetat, ja que el podi de sortida, que habitualment s'instal·lava en el centre històric de la ciutat, passa aquest any a la zona comercial de l'Eix Macià per motius coneguts, les obres del metre, les quals han dut a la prova des del Passeig de la Plaça Major, passant per la via de Massagué, fins a l'esmentada cèntrica i bonica avinguda sabadellenca, amb espai suficient per allotjar els més de 100 inscrits previstos per l'organització.

### Bon ritme de preinscripcions

La prova puntuable per als certàmens "Clàssic Regularitat 2010" i "Motorally Clàssic 2010" està convocada per la FCEVH amb coeficient 2 (1 +1). Fins a la data més de 40 equips han confirmat ja la seva assistència al VI Ral·li de la Llana Trofeu Autosi, amb muntures anteriors al 20 de febrer de 1985, segons la normativa de la FEVA, agrupades en 6 categories:

Clàssic Regularitat	Classe E: cotxes fabricats entre 01-01-1950 i 31-12-1960
	Classe F: cotxes fabricats entre 01-01-1961 i 31-12-1970
	Classe G: cotxes fabricats entre 01-01-1971 i 31-12-1980
	Classe H: cotxes fabricats entre 01-01-1981 i 31-12-1983
	Classe T: cotxes fabricats abans del 20-02-1985
Motorally Clàssic Classe	M: motocicletes fabricades abans del 20-02-1985

Dels més de 40 inscrits, de moment només un ho ha fet en la nova categoria "turisme". Aquesta nova categoria difereix de la regularitat només en un parell d'aspectes, els participants no s'hauran de desplaçar pels trams cronometrats a una mitjana preestablerta, i només es regiran pel llibre de ruta i els controls horaris, no portant transponder als vehicles. Alguns equips s'han inscrit també el la classe "M".

### De nou, un campionat amb 10 proves puntuables

La prova vallesana obrirà el calendari català els pròxims 20 i 21 de febrer, sent la única prova puntuable del campionat amb dos dies de competició. La sortida està prevista per al dissabte 20 de febrer a les 13:00 hores a la zona del llac del Parc Catalunya de Sabadell, al costat de l'Eix Macià, prèvies verificacions administratives i tècniques a partir de les 10 del matí al mateix lloc. El primer participant tornarà al parc tancat a les 23,40 hores després d'haver completat la primera de les etapes. Aquesta, compta amb dues seccions i un reagrupament a Vacarisses a partir de les 18:00. La segona jornada, més curta que la primera, s'iniciarà a les 9:00 hores del diumenge 21 en el mateix Parc Catalunya, i finalitzarà a partir de les 13,15 hores en la veïna població de Matadepera amb el menjar i repartiment de trofeus.

Calendari provisional del Clàssic Regularitat 2010:

20-21 febrer	VI Ral·li de la Llana Trofeu Autosi
27 de març	Ral·li de Calonge - Club mini Cooper
10 d'abril	Ral·li 2000 Viratges - Biela Club Manresa
24 d'abril	Ral·li Anoia - Moto Club igualada
15 de maig	Ral·li Andorra - AAVA
19 de juny	Ral·li Tarragona - Costa Daurada
4 de setembre	Clàssic 3 comarques - Moto Club Manresa
XX	3 proves més, a confirmar.

### Novetats en el recorregut

El campionat presenta aquest any una important novetat, vàlida per a tot el campionat, amb la desaparició de d'hermètic secretisme del recorregut, publicant-se així cinc dies abans de la prova. Això donarà facilitats al públic en disposar-ne una setmana abans del meeting i poder planificar així el seu seguiment.

En quant al Ral·li de la Llana Trofeu Autosi, centrarà bàsicament el seu recorregut a les comarques del Vallès i el Barcelonès, passant per la ciutat de Barcelona. Especials tan mítiques com 'La Rebassada', 'Flor de Maig' o 'Santa Creu d'Olorda' s'incorporen al recorregut. Això segurament propiciarà l'assistència de públic barceloní a les seves carreteres més pròximes, i els donarà la possibilitat de poder ser transportats en el temps dins de la seva pròpia ciutat.

L'accés als trams especials per part dels espectadors és totalment lliure, ja que, com marca el propi reglament del certamen, les carreteres per on transcorre la prova estan a tota hora obertes al trànsit rodat normal.

### Horaris:

Publicació de l'itinerari	15-02 10:00 - <a href="http://www.motorclubsabadell.com">www.motorclubsabadell.com</a>
Tancament de les inscripcions	17-02 20:00 - <a href="http://www.motorclubsabadell.com">www.motorclubsabadell.com</a>
Presentació de la prova	17-02 20:00 - El Corte Inglés SBD (acte obert al públic)
Verificacions administratives opcionals	19-02 19:00 - Hotel Sabadell (Plaça Catalunya)
Verificacions administratives i tècniques	20-02 9:30 - Hotel Sabadell i parc tancat
Sortida del primer participant 1a etapa	20-02 13:00 - Pòdium Francesc Macià
Arribada primer participant 1a etapa	20-02 23:40 - Parc Tancat Parc Catalunya
Sortida del primer participant 2a etapa	21-02 09:00 - Pòdium Francesc Macià
Arribada primer participant 2a etapa	21-02 13:15 - Restaurant Matadepera

Foto: Pòster VI Ral·li de la Llana Trofeu Autosi - 2010

Per a més informació o fotos en alta resolució

Jaume Marco – J4 Press

[www.j4press.com](http://www.j4press.com)

Tel. 937460550 - 657879800

CLÀSSIC REGULARITAT 2010  
motor Club  
**Sabadell**

**VI RAL·LI DE LA LLANA**  
Trofeu AUTOSI  
Ajuntament de Sabadell Premi Sony Gallery Sabadell Memorial Toni Serra

**Campionat de Catalunya**  
de regularitat per a vehicles clàssics

[www.j4press.com](http://www.j4press.com)

**20 i 21 de febrer**  
(Sortida a l'Eix Macià de Sabadell, a les 13 hores)  
[www.motorclubsabadell.com](http://www.motorclubsabadell.com)

FEDERACIÓ CATALANA D'ENTITATS DE VEHICLES HISTÒRICS

Classic REGULARITAT

MOTORALLY CLASSIC

motor Club Sabadell

Sony Gallery Sabadell

**AUTOSI**  
COTXES DE CONFIANÇA A BON PREU

El Corte Inglés

Ajuntament de Sabadell

Ajuntament de Vacarisses