

VI RAL·LI DE LA LLANA Trofeu AUTOSI - Clàssic Regularitat 2010 Anexe al Reglament

ARTICLE 2.- DEFINICIÓ DE LA PROVA

2.1.- La Prova constarà de dues etapes, una nocturna i una diürna amb tres seccions, i amb un recorregut total de aprox. 292,41 Km. de proves de regularitat, que sumen un total de aprox. 589,83 km. en carretera oberta a la circulació normal i velocitat mitja imposada.

ARTICLE 5.- ASSEGURANCES

5.1.- A més de l'assegurança obligatòria que s'exigirà a cada vehicle, l'organització té contractada una Pòlissa d'assegurança de Responsabilitat Civil amb una cobertura d'1.000.000 €, a través de la companyia asseguradora de la F.E.V.A., certificat núm. 018/2010, amb el número de pòlissa 30077044/50, de la Companyia Chartis Insurance.

ARTICLE 14.- VELOCITAT MITJANA I VELOCITAT MITJANA IMPOSADA

14.4.1. – S'estableixen 3 trams de regularitat amb mitjana de temps imposat: Granera, Estenalles i Castellterçol-Calders amb taules mixtes.

14.5. - Les velocitats mitjanes a realitzar en els trams de regularitat seran les següents: 36, 40, 41, 43, 44, 45, 46, 47, 47'5, 48, 49, 49'99 pels cotxes i 40, 43, 44, 45, 46, 47 per les motos. Totes les velocitats mitjanes usades en aquesta prova es poden obtenir a través de la web www.motorclusabadell.com o www.catmoto.com/interclubs (Plantilla de regularitat variable).