

III RAL-LI DE LA LLANA - Clàssic 2007 " - II TROFEU AUTOSI" Reglament particular

ARTICLE 1.- ORGANITZACIÓ

1.1.- El Motor Club Sabadell, entitat inscrita en el registre d'entitats de la Generalitat de Catalunya amb el número 11738 i afiliada a la Federació Espanyola de Vehículos Antiguos (FEVA) amb el número 197 organitza a Sabadell els dies 3 i 4 de Febrer de 2007 el III Ral·li de la Llana - Clàssic 2007 de regularitat per a vehicles històrics puntuable per al certamen "Clàssic Regularitat 2007", convocat per l'ACEVH, amb coeficient 2 (1+1, veure art.17.4), així com per al Campionat d'Espanya FEVA 2007 convocat per la FEVA.

Aquesta prova es desenvoluparà d'acord amb el Codi de Manifestacions de la FIVA, el Reglament General per a Ral·lis de Regularitat de la Federació Espanyola de Vehículos Antics - FEVA, directrius de l'ACEVH i amb el present Reglament Particular.

1.2.- Direcció de la Prova:

Director:	Jordi Aluju i Camps
Adjunt:	Eduard Forés i Pérez
Secretari:	Carles Aluju i Camps
Secretari:	Xavi Aluju i Camps
Comissari:	Joan Molas i Vilaplana
Director de Seguretat:	Enric Mir i Teixidor

1.3.- Secretaria de la Prova

La seva ubicació serà:

-Fins al dia 3 de febrer al carrer Major, 125 de Sabadell

-A partir del dia 3 de febrer i fins l'acabament de la prova, al Passeig de la Plaça Major de Sabadell (Cafè del Passeig)

ARTICLE 2.- DEFINICIÓ DE LA PROVA

2.1.- La Prova constarà de dues etapes, una nocturna i una diürna amb quatre seccions, i amb un recorregut total de 208,42 Km. de proves de regularitat, que sumen un total de 463,07 km. en carretera oberta a la circulació normal i velocitat mitja imposada.

2.2.- La mitjana de velocitat imposada per a tot el recorregut serà sempre inferior a 50 Km/H.

2.3.- Els participants hauran de respectar, durant tot el recorregut de la prova, les normes del Codi de Circulació i els reglaments aplicables a aquesta prova.

2.4.- En tractar-se d'un certamen de 2 dies amb coeficient independent per a cada una de les etapes, s'estableix que:

- Hi haurà dues classificacions independents amb coeficient 1 per a cada Etapa, que es sumaran per als participants que conclouin tot l'esdeveniment.
- Els participants que no puguin concloure la 1a Etapa podran prendre la sortida de la 2a Etapa, comunicant-ho a la Direcció de cursa com a màxim una hora abans de d'inici de la 2a Etapa,

prèvia nova verificació del vehicle i instal·lació del Transponder.

- Així mateix, els participants que no puguin concloure la 2a Etapa o no prenguin la sortida en aquesta, sols puntuaran amb el coeficient de la 1a Etapa, en cas d'haver conclòs aquesta.

ARTICLE 3.- VEHICLES ADMESOS

3.1.- Seran admesos a participar:

Classe E:	Vehicles fabricats entre 01-01-1950 i 31-12-1960
Classe F:	Vehicles fabricats entre 01-01-1961 i 31-12-1970
Classe G:	Vehicles fabricats entre 01-01-1971 i 31-12-1980
Classe H:	Vehicles fabricats entre 01-01-1981 i 03-02-1982
Classe M:	Motocicletes de fabricació anterior al 03-02-1982

3.2.- Els vehicles hauran de complir les normatives vigents per a la circulació per les vies públiques. Abans de d'inici de la prova, l'organització efectuarà un control tècnic dels vehicles, en el qual s'exigirà, com a mínim, Permís de Circulació, ITV i Assegurança Obligatòria del vehicle, així com el Permís de Conducció del conductor.

3.3.- Tots els vehicles hauran de mantenir les característiques tècniques i estètiques de l'època de la seva fabricació.

3.4.- L'organització podrà rebutjar la participació en la prova si s'observa en algun vehicle alguna part danyada que segons el seu criteri pogués posar en perill la seguretat en la Via Pública.

ARTICLE 4.- PARTICIPANTS ADMESOS

4.1.- Seran admesos a participar:

- Com a conductors, els posseïdors del corresponent Permís de Conducció en vigor.
- Com a acompanyants, majors de 18 anys o entre 12 i 18 amb permís tutor per escrit. Puntuaran en les diferents classificacions segons efectuïn la seva inscripció, com a conductor o acompanyant. Els participants estrangers, hauran d'acreditar la validesa de la seva assegurança i permís de conducció a Espanya.

4.2.- El Motor Club Sabadell té el dret a rebutjar una inscripció sense haver de justificar la seva decisió per incompliment d'algun dels punts del reglament.

ARTICLE 5.- ASSEGURANCES

5.1.- A més de l'assegurança Obligatòria que s'exigirà a cada vehicle, l'organització té contractada una Pòlissa d'assegurança de Responsabilitat Civil amb una cobertura mínima de 600.000 €, a través de la companyia asseguradora de la FEVA, certificat núm. (pendent d'assignar), amb el número de pòlissa (pendent d'assignar), de la Companyia (pendent)

ARTICLE 6.- INSCRIPCIONS

6.1. - Les inscripcions s'hauran d'enviar la Motor Club Sabadell, pels següents mitjans, dins de les dates indicades en el Programa Horari:

- Correu a l'adreça: c/Major, 125 – 08208 - Sabadell.
- Per fax al núm. 93.725.88.31
- A través de la web www.motorclubssabadell.com omplint el formulari i enviant-lo pel correu electrònic indicat en el formulari.

6.2.- En tota inscripció hi hauran de constar:

- Nom, domicili, DNI o Passaport, número de telèfon, data de naixement i grup sanguini (si el coneix) del conductor i acompanyant.
- Club a què pertanyen. (Obligatori club afiliat a la FEVA), en cas de no pertànyer a cap es considerarà com a soci del Motor Club Sabadell.
- Marca, model, matrícula, any de fabricació del vehicle i categoria en què participa.
- Fotocòpia de la fitxa tècnica amb l'ITV en vigor
- Companyia de l'assegurança Obligatòria, núm. de pòlissa i data de caducitat.
- Justificant de d'ingrés dels drets d'inscripció.

6.3.- L'import dels drets d'inscripció hauran de ser ingressats en el següent compte bancari: Banc Sabadell Atlàntico 0081-0264-49-0001141717 a nom de Motor Club Sabadell C.E. abans de la data de tancament d'inscripcions detallada en el Programa Horari d'aquest reglament.

- Els imports es fixen en:

- Acceptant la publicitat de l'organització	250,00 €
- Socis del Motor Club Sabadell	230,00 €
- Acceptant la publicitat però fora de termini	350,00 €

6.4.- El participant no podrà refusar la publicitat facultativa de l'organitzador, que ocuparà els espais superiors o inferiors dels números i plaques de competició i un màxim del 5% de la superfície pintada de la carrosseria del vehicle. En cas contrari haurà d'abonar el doble dels drets d'inscripció.

6.5.- L'organitzador adjudicarà el número d'ordre dels equips al seu criteri, procurant reservar els primers llocs als equips habituals en el Campionat del 2006.

6.6.- Una vegada tancat el termini d'inscripció, els canvis en l'equip (conductor, acompanyant o vehicle) hauran de ser autoritzats expressament per l'organitzador.

6.7.- Es limita el nombre de participants a 100 equips, per selecció, entre les sol·licituds d'inscripció correctament rebudes i abonades. Els equips que ja hagin disputat alguna prova del Campionat de Catalunya de Clàssic 2006 tindran plaça assegurada. El comitè organitzador podrà rebutjar qualsevol inscripció, amb l'únic haver de reintegrar a l'equip els drets d'inscripció.

6.8.- Els participants, respondran personalment de la seva pròpia responsabilitat civil o davant tercers, i declaren alliberar a l'organització de tota responsabilitat derivada de l'ús del seu vehicle tant de danys materials o corporals dels que podrien ser víctimes o autors, pel simple fet d'inscriure's en aquesta prova. Als parcs tancats, per tractar-se de zones obertes al públic i tot i haver contractat vigilància privada durant tota la nit, l'organització no respondrà dels objectes que poguessin quedar als vehicles, ni dels propis vehicles. Cada equip serà responsable de tancar bé el seu cotxe, i retirar qualsevol objecte de valor del seu interior.

6.9.- Pel fet d'efectuar d'inscripció, el conductor i l'acompanyant, accepten les disposicions del present reglament particular, al qual se sotmeten sense cap reserva.

6.10.- Els participants hauran de facilitar l'accés al sistema de cronometratge i identificació del vehicle

en qualsevol moment de la prova a sol·licitud de qualsevol oficial d'aquesta. El participant s'ha de cuidar durant tota la prova que l'aparell transponder aquest situat sempre en la seva ubicació original, comunicant qualsevol anomalia a la Direcció.

ARTICLE 7.- APARELLS DE MEDICIÓ

- Estan Admesos tota classe d'aparells de mesurament, mecànics, elèctrics o electrònics.

L'ACEVH, recomana a tots els participants que limitin l'ús d'aparells de control electrònic a l'interior dels vehicles

ARTICLE 8.- REGLAMENT PARTICULAR

8.1.- S'han remès dos exemplars d'aquest Reglament a la secretària de la FEVA i de la A.C.E.V.H. amb la finalitat d'obtenir la respectiva autorització.

8.2.- Les modificacions a aquest Reglament seran notificades a través de comunicats o notes del Motor Club Sabadell que hauran d'aprovar per:

- Abans del començament de la prova, per la FEVA o la A.C.E.V.H.
- Després del començament de la prova, per la Direcció del mateix

ARTICLE 9.- ROADBOOK (LLIBRE DE RUTA)

9.1.- Els Llibres de Ruta (1a Etapa i 2a Etapa) es lliuraran als participants en les verificacions administratives. El temps abans de la seva publicació que determini l'organització serà el mateix per a tots els equips i serà responsabilitat d'aquest el garantir que, fins a aquell moment, el recorregut de la prova romangui en secret.

9.2.- El Motor Club Sabadell establirà un tram, anomenat Tram d'ajust o Calibratge, que els participants puguin comprovar i adequar els seus mesuraments amb les del Llibre de Ruta, i que estarà a disposició dels participants almenys 7 dies abans de la celebració de la prova. L'esmentat tram es publicarà en la web www.motorclubssabadell.com

ARTICLE 10.- CARNET DE RUTA

10.1.- A la sortida de cada Etapa, els equips rebran un Carnet de Ruta en el que figuraran els temps impartits per cobrir la distància entre dos Controls de Parada Obligatòria (CHPO). L'esmentat carnet serà lliurat en el Control d'arribada de cada Secció, i substituït per un altre de nou en el moment de la sortida de la següent Secció, que s'haurà d'entregar a l'arribada de cada Etapa.

10.2.- L'equip és l'únic responsable del seu Carnet de Ruta i haurà d'estar disponible a qualsevol requeriment dels comissaris, únics autoritzats a inscriure l'hora del mateix.

10.3.- El Carnet de Ruta haurà de ser presentat, personalment, als llocs de control per un membre de l'equip per al seu visat. Correspon doncs a aquest decidir el moment precís de presentar el seu Carnet de Ruta al comissari responsable i verificar que l'exactitud de les anotacions de temps ha estat correcta.

ARTICLE 11.- PLAQUES I NUMEROS

11.1.- El Motor Club Sabadell lliurarà a cada equip una o dues plaques i dos jocs de números d'identificació adhesius amb el número atorgat. Les esmentades plaques s'hauran de col·locar en lloc

bé visible, en la part davantera si és una sola placa, i en les parts davantera i posterior en el cas de ser dos. Els números nombres adhesius s'hauran de col·locar de la següent manera:

- Els números negres amb fons blanc a les portes davanteres de cada costat.
- Els números de color taronja amb fons transparent a les llunes laterals posteriors.

CAPITULO II - DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

ARTICLE 12.- VERIFICACIONS

12.1.- Abans de la sortida de la prova, el Motor Club Sabadell establirà una verificació tècnica al Parc Tancat, sobre les característiques i edat del vehicle i una verificació administrativa a la Secretaria de la Prova, segons el descrit a l'article 3.2.

12.2.- En qualsevol moment, durant el transcurs de la prova, podran efectuar-se controls sobre la legalitat dels equips participants.

12.3.- Un vehicle podrà no ser autoritzat a prendre la sortida si, segons el parer de la Direcció de la prova, no oferís garantia suficient per a la seva seguretat de marxa segons el descrit a l'article 3.3.

12.4.- S'establirà una Fitxa de Verificacions en la qual s'anotaran les dades de l'equip participant, a efectes de facilitar la identificació de l'equip i el procés de verificacions.

12.5.- El fet de no superar les verificacions tècniques i/o administratives no suposarà, en cap cas, el dret a la devolució dels drets d'inscripció, encara que si es té dret als menjars dinars.

12.6.- En les verificacions tècniques s'instal·larà el Transponder al vehicle. El participant lliurarà una fiança de 50,00 € en efectiu, que li serà tornada en el moment de la devolució del corresponent Transponder, després de comprovar el seu perfecte estat, sent el participant l'únic responsable de la seva cura durant el transcurs de l'esdeveniment.

ARTICLE 13.- RECORREGUT

13.1.- La prova constarà d'etapes, Seccions, Sectors, Trams de Regularitat i Trams d'enllaç.

Etapa: És cada un de les parts del recorregut separat per una parada de, almenys, 9 hores

Secció: És la part del recorregut existent entre dos Reagrupaments.

Sector: És la part del recorregut existent entre dos Controls Horaris.

Tram de Regularitat: És la part del recorregut en la qual es mesurarà la regularitat dels participants, penalitzant tant l'avenç com el retard sobre la mitjana mitja imposada.

Tram d'enllaç: És la part del recorregut comprès entre la sortida de la prova i el començament del primer Tram de Regularitat; o entre dos Trams de Regularitat; o entre el final de l'últim Tram de Regularitat i el final de la secció o de la prova.

13.2.- Durant tot el recorregut de la prova únicament podran ocupar el vehicle els membres de l'equip legalment inscrit, que haurà de respectar íntegrament el recorregut indicat al Llibre de Ruta, llevat de decisió en contra de la Direcció de la Prova.

13.3.- Les reparacions estan autoritzades durant el desenvolupament de la prova, no així el remolc o transport del vehicle durant part del recorregut, que estarà penalitzat.

13.4.- S'han previst 2 zones d'assistència, detallades al Llibre de Ruta i que tindran una bonificació de 20 minuts en el temps del sector corresponent, aconsellant fer ús d'aquestes zones, per a qualsevol reparació així com per al muntatge o desmuntatge d'il·luminació suplementària.

13.5.- Al Parc Tancat situat al Passeig de la Plaça Major de Sabadell, es situaran tots els vehicles dels equips participants en la prova per ser verificats i hauran de romandre al interior de l'esmentat parc, situats al lloc indicat pel personal de la prova fins al moment de la seva sortida, per a l'inici de la prova. Al interior dels Parcs Tancats sol tindran accés vehicles participants, així com conductor i acompanyant.

Així mateix entre la 1a Etapa i la 2a Etapa, els vehicles podran abandonar el Parc Tancat, fins minuts abans de la sortida a la 2a Etapa del primer participant. (El Parc Tancat tindrà vigilància durant tota la nit per una empresa privada de seguretat, no fent-se responsable l'organització de qualsevol problema o incidència que pogués succeir.)

13.6.- L'ordre de sortida de la 1a Etapa s'efectuarà segons l'ordre creixent dels números de dorsal.

13.7.- L'ordre de sortida de la 2a Etapa s'efectuarà segons l'ordre creixent dels números de dorsal.

13.8.- Queda totalment prohibit l'ús d'ouvres o assistències (o equips de suport, amics, etc.) circulant per cap tram.

ARTICLE 14.- VELOCITAT MITJANA IMPOSADA

14.1. - La velocitat mitjana mitja imposada per a tot el recorregut serà sempre inferior a 50 km/h. El Motor Club Sabadell tractarà d'ajustar aquesta a les condicions de la carretera per la qual se circuli, evitant que la consecució de la velocitat mitjana imposada exigeixi contravenir les Normes de Circulació o circular de forma temerària.

14.2. - En els Trams de Regularitat es podrà variar la velocitat mitjana mitja imposada per a cada un d'ells o dins dels mateixos, en part o en la totalitat.

14.3. - En els Trams de Regularitat hi haurà dos tipus de velocitat mitja imposada A i B, de diferent mitjana. Sol s'aplicarà la mitjana mitja B en cas de condicions adverses o per decisió de la Direcció de la prova. Aquesta variació es comunicarà als concursants en el control horari del tram a realitzar.

14.4. - En els Trams d'enllaç la velocitat mitjana mitja imposada no haurà de ser necessàriament igual a la del Tram de Regularitat anterior ni a la del següent.

14.5. - Les mitjanes a realitzar en els trams de regularitat seran lliurades als participants en el CHPO previ a la sortida de cada tram de regularitat. Totes les mitjanes usades en aquesta prova es poden obtenir a través de la web motorclusabadell.com o catmoto.com/interclubs (Plantilla de regularitat variable).

ARTICLE 15.- CONTROLS

15.1. - Controls horaris (CH)

Aquests, es situaran en zones que no obstaculitzin ni de manera total ni parcialment la circulació dels altres usuaris de la via pública. El funcionament d'un control horari (CH) comença quan el vehicle travessa el plafó d'avís de començament de zona de control. En una distància, aproximadament, de 50 metres, l'emplaçament del lloc de control estarà indicat per un altre plafó. La durada de la parada a les zones de control no haurà de superar el temps necessari per a les operacions d'anotació horària.

- Només es pot anotar l'hora real de passada al Carnet de Ruta si els dos membres de l'equip, així com el vehicle, es troben en la zona de control i en la immediata proximitat de la taula del control.

- S'anotarà l'hora real de passada en el moment en què un dels membres de l'equip presenta el Carnet de Ruta al comissari en funcions i aquest anotarà l'hora manualment o per mitjà d'aparell impressor. Un vehicle dins de la zona de control que no fa lliurament del Carnet de Ruta es considerarà com no presentat.
- L'hora ideal de presentació és la que s'obté sumant el temps atorgat per recórrer un sector a l'hora real de sortida d'aquest sector, estant expressat en hores i minuts. L'equip no incorrerà en cap penalització, per avenç ni per retard, si l'hora ideal de presentació del Carnet de Ruta correspon al transcurs del minut ideal de presentació.
- Els llocs de control començaran a funcionar 15 minuts abans de l'hora ideal de pas del primer equip i, llevat de decisió contrària de la Direcció de la Prova, deixaran de funcionar 15 minuts després de l'hora ideal de pas de l'últim equip.
- Si els participants arriben al control horari anés d'horari, quedaran exclosos automàticament exclosos de l'esdeveniment si no hi ha ordre en contra del Director.

15.2.- Controls Horaris de Sortida i Arribada:

- De la Prova, Etapa, Secció o Sector:
Indicats mitjançant pancartes normalitzades a l'hora i lloc indicats al Reglament Particular, Llibre de Ruta i Carnet de Ruta.
Els equips hauran d'estar a disposició del Director de la Prova 15 minuts abans de l'hora ideal de sortida, que figura al Carnet de Ruta. L'interval de sortida entre cada vehicle serà d'un minut. L'esmentat interval podrà ser augmentat o reduït a criteri del Director de la Prova en casos excepcionals i si les circumstàncies ho permeten i aconsellen.
En els Controls Horaris d'arribada de cada Etapa no penalitzarà l'avenç sobre l'hora teòrica de presentació, si penalitzant el retard.
- De Tram de Regularitat:
Els controls Horaris funcionaran com els anteriorment descrits, sent de parada obligatòria i penalitzant per avenç o retard sobre l'hora prevista de presentació. Serà llavors necessari que cada equip prengui lliurement la sortida en la referència indicada al Llibre de Ruta i a l'hora marcada al seu Carnet de Ruta. S'estableix un temps de 2 minuts entre el CHPO i la sortida, podent haver-hi un oficial verificant aquesta.

15.3.- Controls de Reagrupament

- Són previstes zones de reagrupaments al llarg del recorregut. En l'entrada i sortida d'aquestes zones el Control de Reagrupament s'han previst Controls Horari (CH).

15.4.- Controls de Regularitat (CR).

- S'establirà en els Trams de Regularitat, en número nombre i localització secrets, a criteri de l'organitzador. Només es diran el número, nombre i ubicació d'aquests controls a la fi de la prova.

ARTICLE 16.- HORA OFICIAL I CRONOMETRATGE

16.1.- L'hora oficial de la prova serà la del senyal emès per Telefònica t'Espanya (093). No obstant això, prevaldrà l'exposada per la Direcció de la Prova, 15 minuts abans de la sortida del primer equip, en el Control de Sortides.

16.2.- El cronometratge de la Prova s'efectuarà amb una precisió de segon, amb menyspreu de les

dècimes de segon.

16.3.- s'estableix un sistema automàtic de cronometratge i identificació del vehicle, podent funcionar un sistema manual en paral·lel.

ARTICLE 17.- CLASSIFICACIONS I PUNTUABILITAT

17.1.- Al final de la Prova es publicarà una Classificació General d'aspirants al Campionat Clàssic 2007, independentment d'altres classificacions que el Motor Club Sabadell estableixi, amb expressió del total de punts de penalització acumulats, en ordre creixent i detall de les penalitzacions assignades a cada participant en cada control, horari o secret, especificant la ubicació quilomètrica exacta d'aquests. Serà el guanyador de la Prova l'equip que menys punts de penalització acumuli. L'esmentada classificació s'efectua amb els mitjans generals del Clàssic Regularitat 2007 i de l'organitzador conjuntament.

Els participants que tinguin la seva residència fora de Catalunya - Andorra, no obtindran ni bloquejaran punts per al Clàssic Regularitat 2007

17.2.- En cas d'empat en les penalitzacions, serà guanyador l'equip que tingui més "zeros" al pas pels controls de regularitat. De persistir l'empat es consideraran les penalitzacions "uns", "dosos", "tresos", etc.

17.3.- S'establiran les següents classificacions:

- Classificació general scratch
- Classificació Classe E
- Classificació Classe F
- Classificació Classe G
- Classificació Classe H
- Classificació Classe M
- I classificacions independents per a cada Etapa.

17.4.- La puntuabilitat d'aquesta prova es regeix per les normes del certamen Clàssic Regularitat 2007, per a esdeveniments de 2 dies. 1a Etapa (dissabte) coeficient 1 i 2a Etapa (diumenge) coeficient 1 (veure art. 2.4)

ARTICLE 18.- RECLAMACIONS I APEL·LACIONS

18.1.- Només té dret de reclamació el participant que consideri fets malbé els seus interessos, arran d'una decisió, una acció o una omisió de l'organitzador, d'un oficial, d'un participant, o de qualsevol persona implicada en la Prova.

18.2.- Si un participant estima lesionats els seus interessos, pot transmetre la seva queixa per escrit al director de la Prova. Si aquest no es resol de tal manera que ell cregui convenient als seus interessos, té dret a imposar una reclamació.

18.3.- La reclamació s'ha d'efectuar per escrit, acompanyada dels drets de reclamació en metàl·lic, dins de l'hora següent a la publicació de la classificació final oficiosa de la Prova. El director de la Prova haurà de registrar l'hora de recepció de la reclamació. Els drets de la reclamació seran de 60 €

18.4.- El director de la Prova ha de convocar com més aviat millor una reunió entre els oficials, el reclamant i ell mateix.

18.5.- El director de la Prova ha d'informar l'observador FEVA de l'hora i lloc de la reunió. Aquest té el dret d'assistir a la mateixa, però ha d'abstenir-se de participar en discussions.

18.6.- L'audició de la reclamació ha d'implicar únicament les parts interessades i al director de la Prova.

18.7.- El director de la Prova ha d'informar totes les parts implicades de l'audició i la reunió ha d'efectuar-se l' abans possible després de la recepció de la reclamació. Les parts tenen el dret de convocar testimonis, però han de defensar-se ells mateixos i no tenen dret a una representació legal. Si una part degudament convocada a la reunió no es presenta, es pot emetre un judici per defecte.

18.8.- Si el demandant no queda satisfet, té el dret, sense despeses suplementàries, d'interposar una apel·lació davant de l'observador FEVA.

18.9.- Si la reclamació està fonamentada i s'admet, els drets de reclamació seran reemborsats.

ARTICLE 19.- PREMIS I TROFEUS

19.1.- El Motor Club Sabadell atorgarà trofeus segons el següent quadre:

- Trofeu especial Autosi al 1er classificat scratch.
- 15 primers de la classificació general scratch (conductor i acompanyant).
- 3 primers de classificats de cada grup o divisió. E,F,G,H,M
- 1 er Equip classificat del Motor Club Sabadell.
- 1 er classificat conductor i 1 er classificat acompanyant... "MES VETERÀ"
- 1 er classificat conductor i 1 er classificat acompanyant... " MES JOVE ... "
- Dos primers Alfa Romeo, gentilesa d'Autosi by Difisa
- Premi Vallès al primer classificat del Vallès, inscrit per Motor Club Sabadell

ARTICLE 20.- PENALITZACIONS

20.1.-	Per cada minut de retard en un control horari respecte al minut ideal de pas.	10 punts
20.2.-	Per cada minut d'avenç en un control horari respecte al minut ideal de pas.	60 punts
20.3.-	Per cada segon d'avenç o retard en cada control secret de regularitat.	1 punt
20.4.-	Per detenció voluntària en un tram de regularitat denunciada per un comissari o cronometrador.	100 punts
20.5.-	1a Infracció del Codi de Circulació denunciada per l'autoritat competent.	500 punts
20.6.-	2a Infracció del Codi de Circulació denunciada per l'autoritat competent.	Exclusió
20.7.-	Pèrdua d'un dorsal de la prova.	100 punts
20.8.-	Pèrdua dels dorsals que impedeixi la identificació del participant al pas pels controls de regularitat.	Exclusió
20.9.-	Pèrdua, modificació o guixada al Carnet de Ruta.	Exclusió
20.10.-	Penetrar a la zona de control per direcció diferent la prevista al llibre de Ruta o tornar a travessar o entrar una vegada visat el Carnet de Ruta.	Exclusió
20.11.-	Remolc o transport del vehicle durant part del recorregut.	Exclusió
20.12.-	Bloquejar el pas a altres vehicles o deixar detingut el vehicle de forma que constitueixi perill.	Exclusió
20.13.-	No obeir les instruccions de la Direcció del Ral·li.	Exclusió
20.14.-	No lliurar el Carnet de Ruta.	Exclusió
20.15.-	Abandonament d'un membre de l'equip.	Exclusió
20.16.-	No passar per qualsevol dels controls secrets (x cada un).	5000 punts
20.17.-	Per cada minut de retard en la presentació en Parc de Sortida.	60 punts
20.18.-	Per excedir en més d'un 40% la velocitat mitjana mitja imposada entre 2 controls secrets.	Exclusió
20.19.-	Mantenir una conducta irrespectuosa amb els altres participants, oficials o amb el medi ambient.	Exclusió
20.20.-	Viatjar al vehicle una persona no autoritzada.	Exclusió
20.21.-	Entrar en un control horari 15 minuts tarda.	Exclusió
20.22.-	Superar la velocitat establerta en un 40%.	Exclusió
20.23.-	Portar "ouvreur" que indiqui la situació dels controls secrets.	Exclusió de l'esdeveniment i certamen Clàssic 2007

QUADRE HORARI:

Dimarts 02 de gener	09:00	Obertura d'inscripcions	Secretària del Ral·li
Dimecres 31 de gener	21:00	Tancament d'inscripcions	Secretària del Ral·li
Dijous 1 de febrer	10:00	Publicació llista d'inscrits	Pàgina web oficial
Dissabte 3 de febrer	10:00	Inici Verificacions Adm. i lliurament de documentació	Secretària del Ral·li
	10:30	Inici Verificacions Tècniques	Parc Tancat
Dissabte 3 de febrer	12:00	Final Verificacions Adm.	Secretària del Ral·li
	12:30	Final Verificacions Tècniques	Parc Tancat
	13:00	Sortida primer participant 1a Etapa / 1a Secció	Passeig Plaça Major
	17:12	Arribada primer participant 1a Secció	Reagrupament
	18:00	Sortida primer participant 2a Secció	Reagrupament
	22:30	Arribada primer participant 1a Etapa / 2a Secció	Parc Tancat
Diumenge 4 de febrer	09:00	Sortida primer participant 2a Etapa / 3a Secció	Parc Tancat
	11:07	Arribada primer participant 3a Secció	Reagrupament
	11:25	Sortida primer participant 4a Secció	Reagrupament
	13:20	Arribada primer participant 2a Etapa / 4a Secció	Restaurant Castellarnau
Diumenge 4 de febrer	14:30	Dinar i lliurament de trofeus	Restaurant Castellarnau